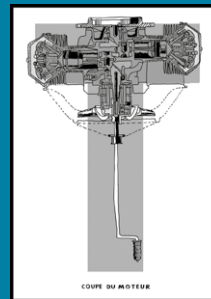
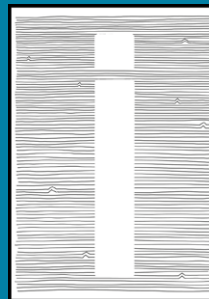
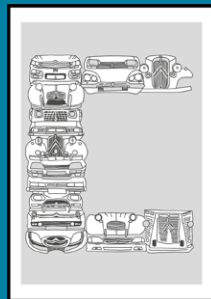




**NOVI CITROËN C4**  
100% ÉLECTRIC, BENZINSKI ILI DIZELSKI

INSPIRED BY YOU



# 1974

Citroën lansira CX. Kao skup tehničkih rješenja marke, vozilo je imalo sklop motora-mjenjača na prednjem dijelu, hidro pneumatski ovjes s konstantnom visinom podvozja, konkavno zadnje staklo i futurističku instrument tablu. Ove inovacije bile su garancija za briljantnu karijeru.



## CITROËN *Origins*

Upoznajte izuzetne modele koji od 1919. godine do danas oblikuju Citroënovu historiju.

### 1934

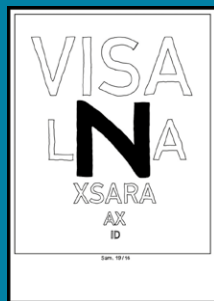
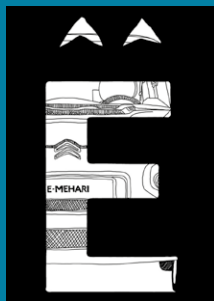
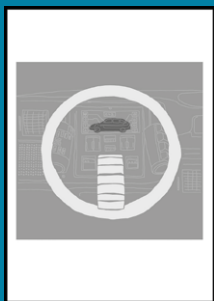
Citroën pokrene pravi zaokret u automobilske industriji s modelom Traction Avant. Vozilo je imalo važnu posebnost, zbog koje je dobilo i takav naziv: pogonski točkovi su naprijed (fra. traction avant: prednji pogon).

### 1939

CITROËN lansira vozilo Tub veoma modernog dizajna koje je između ostalog imalo bočna klizna vrata. Njegov nasljednik bio je Type H u 1948. godini.

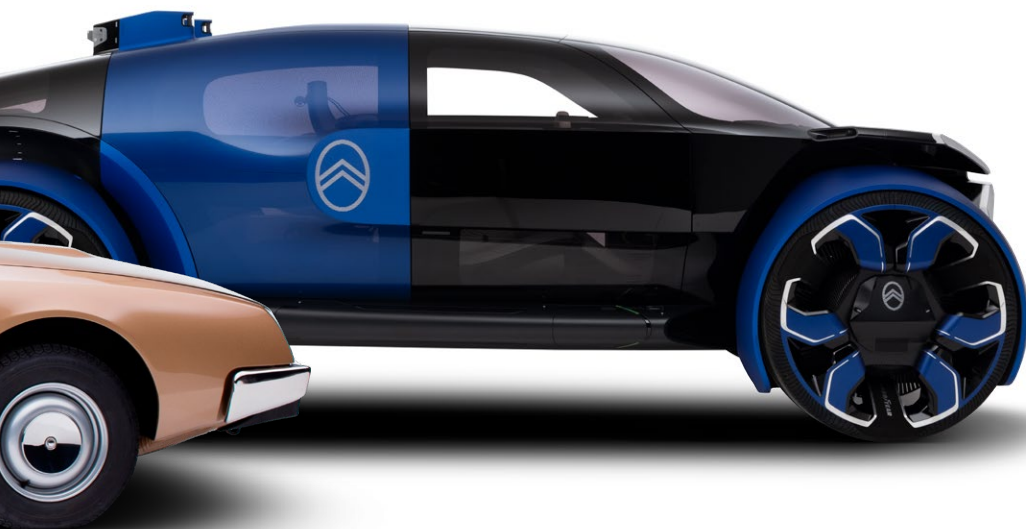
### 1948

Dizajniran je model 2 CV kao "štedljivo i sigurno vozilo u kojem se mogu voziti četiri osobe i 50 kilograma prtljaga na najvišoj razini udobnosti".



Le Tone, koji se u devedesetim godinama proslavio s numerom « Joli Dragon », muzičkog žanra Frenchtouch, se je 15 godina bavio muzikom, a zatim postepeno ušao u svijet ilustratora. Od 2011. godine svoje

kreacije predstavlja i u muzeju Centre Pompidou. Le Tone priznaje da je njegova slaba točka crno-bela kombinacija koju koristi za pripovijedanje jednostavnih priča nacrtanih s flomasterom.



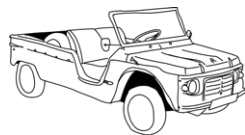
## 2019

Koncept 19-19 Concept je vozilo sa spektakularnim dizajnom na 100 % električni pogon koji je inspiriran vazduhoplovstvom. On je doveo udobnost na potpuno novu razinu, predstavljajući kabinu kao pravu dnevnu sobu na točkovima, koja se oslanja na inteligentnom sistemu ovjesa. Nudi domet od 800 kilometara, tehnološke sisteme za autonomnu vožnju i osobnog asistenta.



### 1955

Na salonu automobila 1955. godine bio je izložen model DS koji je svojim aerodinamičnim linijama privukao pažnju, a izgledao je kao nepoznati leteći objekt. Zbog futurističkog izgleda, ova kreacija dizajnera Flaminija Bertonia dobila je naziv "leteći tanjir".



### 1968

To su bila vremena lakih i okretnih vozila, kao što su bili Ami 6 i Diana, a također i Méhari, iznad svega originalno vozilo za sve vrste puteva i najrazličitiju upotrebu.



### 1970

Sa svojim modernim izgledom i zaobljenim slogovnim potezima, GS je dugo vremena važio za jednog od najaerodinamičnijih i udobnih vozila na tržištu. Ova limuzina sa petoro vrata i četverocilindričnim protivklipnim motorom i hidro pneumatskim ovjesom prodana je u više od 2,5 miliona primjeraka.

# SVAKOM NJEGOV CITROËN

Kako u gradu tako i na otvorenoj cesti bit ćete oduševljeni udobnošću, prijatnim osjećajem u unutrašnjosti, dakle vrijednostima koje su oduvijek bile u središtu djelovanja marke Citroën.



CITROËN C3



CITROËN C4



CITROËN ë-C4

100% ELEKTRIČNI POGON — 



CITROËN BERLINGO  
(IZVEDBA M)



CITROËN BERLINGO  
(IZVEDBA XL)



CITROËN  
GRAND C4 SPACETOURER



SUV CITROËN C3  
AIRCROSS



CITROËN SUV C5  
AIRCROSS



CITROËN SUV C5  
AIRCROSS HYBRID  
PRIKLJUČNI HIBRID — 



CITROËN SPACETOURER  
(IZVEDBA XS)

SA 100 % ELEKTRIČNIM POGONOM — 



CITROËN SPACETOURER  
(IZVEDBA M)

SA 100 % ELEKTRIČNIM POGONOM — 



CITROËN SPACETOURER  
(IZVEDBA XL)

SA 100 % ELEKTRIČNIM POGONOM — 

**NOVI CITROËN C4**  
**100% ĚLECTRIC,**  
**BENCINSKI ILI DIZEL**  
**OTVORENI ZA VIŠĚ.**



# DESET GLAVNIH ADUTA

---

## TRI RASPOLOŽIVA MOTORA

Mogućnost izbora pogona: 100% električni, benzinski ili dizel motor.

STR. 10-11

## KOMBILIMUZINA NOVE GENERACIJE

Nova era dizajniranja marke Citroën donosi nam preplitanje elegancije limuzine sa petoro vrata i izdržljivosti sportsko terenskog vozila.

STR. 14-19

## OVJES SA PROGRESIVNIM HIDRAULIČNIM GRANIČNICIMA

Ekskluzivna Citroënova inovacija za izuzetnu udobnost i efekt letećeg tepiha.

STR. 22-23

## SJEDALA ADVANCED COMFORT

Široka i udobna sjedala omogućuju uzdignuto držanje za vožnju u salonu na točkovima.

STR. 24-25





## **NAJVIŠI NIVO UDOBNOSTI BORAVKA**

Bogato osvijetljena i prostrana unutrašnjost na zadnjim sjedalima gostoljubivo prima tri putnika.

STR. 26-27

## **SMART PAD SUPPORT CITROËN™**

Na ovaj maštovit nosač koji je ugrađen neposredno u armaturnu ploču možete potpuno sigurno pričvrstiti tablet računalo.

STR. 28-29

## **MOBILNOST V KLASI Ě-UDOBNOSTI**

Izvedba na 100 % električni pogon bez buke motora, bez emisija CO<sub>2</sub> i bez vibracija.

STR. 32-33

## **IDEALNE MOGUĆNOSTI ZA POVEZIVANJE ZAHVALJUJUĆI 10" EKРАНU NA DODIR**

Na ekranu visoke rezolucije gdje je dostupno i glasovno prepoznavanje nalaze se svi upravljački prekidači vozila.

STR. 36-39

## **NOVA RUČICA AUTOMATSKOG MJENJAČA**

Vozaču osigurava udobnost na visokom nivou.

STR. 40-41

## **20 SISTEMA ZA POMOĆ U VOŽNJI**

Tehnologije koje vam osiguravaju više sigurnosti i ujedno pružaju više udobnosti u unutrašnjosti.

STR. 56-59

*U seriji, uz doplatu ili nije dostupno ovisno o izvedbi.*







- 
- P. 10 **DIZAJN**
  - P. 20 **CITROËN ADVANCED COMFORT®**
  - P. 34 **TEHNOLOGIJE**
  - P. 60 **GLAVNA OPREMA**

# KOMBILIMUZIN



MOTORI OD 100 DO 155  
KONJSKIH SNAGA

AUTOMATSKI  
MJENJAČ EAT8

OD 118 GRAMA  
CO<sub>2</sub>/KM\*

OD 4,5 L/100 KM DALJE U  
MJEŠOVITOJ VOŽNJI\*

*\*Testni postupak WLTP*

# A

## LIMUZINA SA PETORO VRATA SA MOTOROM S UNUTRAŠNJIJIM IZGARANJEM ILI S ELEKTRIČNIM MOTOROM

Kod novog Citroëna C4 i Citroëna ë-C4 - 100% electric možete odabrati onaj tip motora koji najviše odgovara vašem načinu korištenju i životnom stilu. Obe verzije nude potpuno identične karakteristike s aspekta udobnosti, oblikovnog dizajna i praktičnih rješenja u unutrašnjosti. Osim užitaka u svakodnevnoj vožnji na električnu energiju, bez CO<sub>2</sub> emisija i uz značajne uštede, novi % Citroën ë-C4 nam omogućuje jednostavan pristup onim područjima gradskih središta u kojima su na snazi ograničenja prometnog režima.



100 KW SNAGE  
(136 KS)

BATERIJA  
50 KWH

BRZO PUNJENJE  
(100 KM ZA 10 MIN)

GARANCIJA NA BATERIJU VAŽI 8 GODINA  
ODNOSNO 160.000 KILOMETARA KOD  
70 % NAPUNJENOSTI.




A close-up photograph of a red Citroën C4 car, focusing on the front wheel and the body panels. The car's paint is a vibrant red, and the wheel is a dark, multi-spoke alloy. The lighting creates strong highlights and shadows, emphasizing the car's curves and textures.

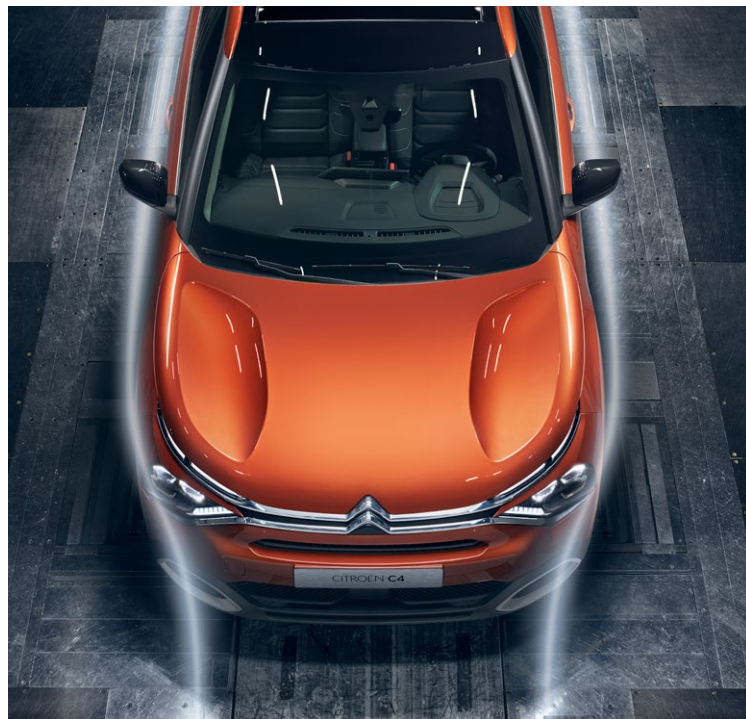
# DIZAJN

Sa svojim uzdignutim i energičnim ponašanjem na cesti, novi Citroën C4 i Citroën ë-C4 - 100% electric nude potpuno nov koncept kompaktne limuzine sa petoro vrata. Potpuno nov stilski izraz usko je isprepletan s najnovijim prepoznatljivim karakteristikama marke Citroën. Moderan oblikovni dizajn nudi također bogate mogućnosti za individualizaciju izgleda zahvaljujući 31 kombinaciji boja.

# ELEGANCIJA I AERODINAMIČNOST



Novi Citroën C4 i Citroën e-C4 - 100% electric harmonično spajaju tekuće i elegantne linije limuzina sa petoro vrata s raskošnim površinama i izdržljivošću sportsko terenskog vozila. Njihova padajuća linija krova ilustrira jedinstveni aerodinamični profil za ovu vrstu vozila. Izražajne karakterne osobine naglašavaju točkovi velikog promjera i uzdignuto podvozje, zbog čega vozilo izgleda kao da je "spremno na akciju".



18" aluminijske felge **Aeroblade** sa dijamantnom obradom i za točkove promjera 690 mm.



# NAJNOVIJE ESTETSKE ZAPOVJEDI

Jedinstveni izgled novog Citroëna C4 i Citroëna e-C4 - 100% electric zasniva se na novom sloganu marke koji je predstavljen početkom 2020. godine. Posebno je izražen u modernom i tehnološko usavršenom prednjem dijelu sa 100 % LED farovima u dva nivoa i logotipom dvostruke strelice koja se proteže po cjelokupnoj širini vozila. Na zadnjem dijelu se iskazuju dinamičnost i izdržljivost preko svjetala koje međusobno povezuje svjetleća crna ukrasna letvica.





# ŠEST KOMBINACIJA KOMBINACIJA UNUTRAŠNOSTI

U novom Citroënu C4 i Citroënu ë-C4 - 100% electric prepliću se modernost i dobar osjećaj. Sjedala na primjer krase potpuno novi motivi. Dodaci u matiranom kromu ili svjetleće crnoj boji prepliću se također sa toplim i mekanim materijalima. U izboru je šest kombinacija unutrašnjosti, među kojima je i serijska u tkanini sa potpuno umirenim nijansama sive boje, tako da svako može putovati u putničkom prostoru koji mu odgovara.

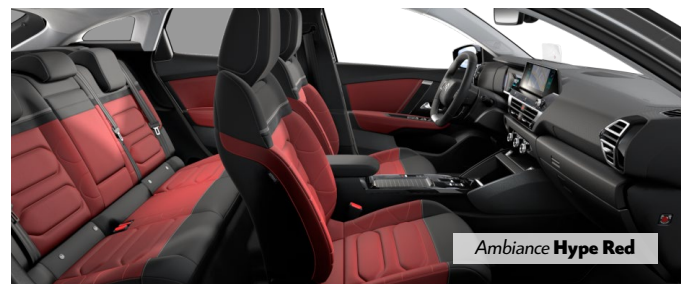
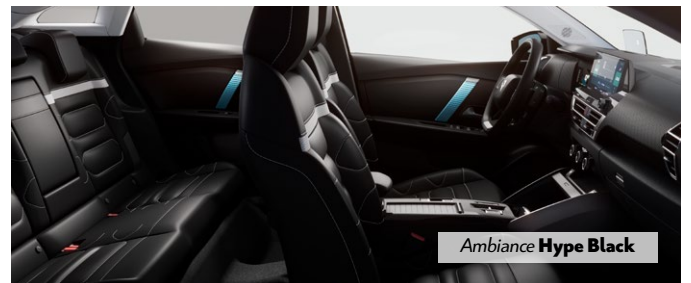
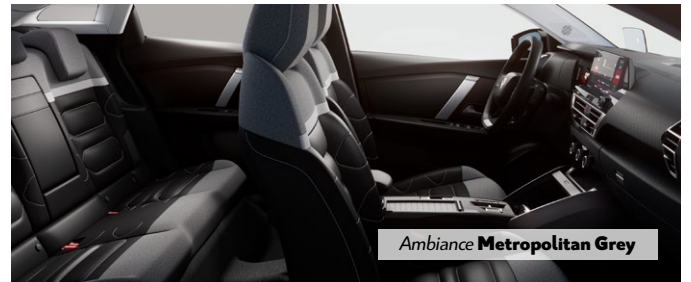
Kombinacija unutrašnjosti **Urban Grey** spaja udobnu i podloženu tkaninu Chevrons umirene sive boje u kombinaciji sa tekstilnim materijalom s učinkom kože crne boje i ukrasnom trakom u sivoj tkanini s grafičkim motivom dvostruke strelice.

Kombinacija unutrašnjosti **Metropolitan Grey** je elegantno i trendovsko preplitanje podloženog tekstila crne boje u kombinaciji s patinasto sivom tkaninom i ukrasnom trakom u sivoj tkanini s grafičkim motivom dvostrukih strelica.

Elegantna i izvorna kombinacija unutrašnjosti **Metropolitan Blue** spaja tekstilni materijal sa učinkom plave kože s pjenastom podlogom, plavom tkaninom i ukrasnom trakom u tkanini metalno srebrne boje.

Kombinacija unutrašnjosti **Hype Black** nudi vječno elegantnu zrnastu kožu crne boje s pjenastom podlogom u kombinaciji s tekstilnim materijalom sa učinkom kože crne boje i ukrasnom trakom u sivoj tkanini s grafičkim motivom dvostrukih strelica.

Kombinacija unutrašnjosti **Hype Red** razlikuje se od ostalih po svojoj dinamičnosti sa crvenom zrnastom kožom s pjenastom podlogom u kombinaciji s tekstilnim materijalom sa učinkom kože crne boje na sjedalima i vratnim pločama. Inovativno izvezeni motiv dvostruke strelice naglašava ukrasna traka u materijalu Alcantara sive boje na naslonima sjedala i dekoracije vrata na sedežnih naslonjalih in dekoraciji vrat.





*The Citroënist*  
Est. 1919

**UBLAŽAVANJE**  
SVIH OMETAJUĆIH  
NADRAŽAJA

**POJEDNOSTAVLJENJE**  
BORAVKA U VOZILU

**MANJE**  
PSIHIČKIH OPTEREĆENJA

**NESMETANA**  
UPOTREBA

# KOMFORT\*

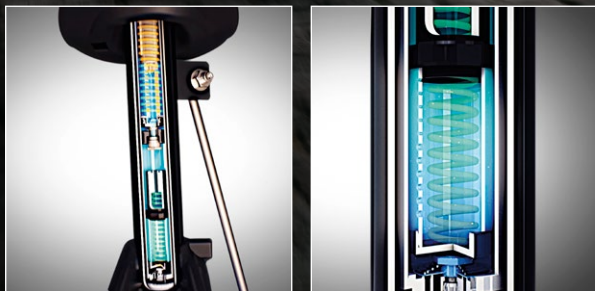
## ZA NEUSPOREDIVU OPĆU UDOBNOST

CITROËN je oblikovao cjelovit proces namijenjen osiguranju neusporedive udobnosti za svakog pojedinačnog putnika u vozilu. Program CITROËN ADVANCED COMFORT® usmjeren je u dizajniranje inovativnih, tehnoloških i inteligentnih rješenja za dobar osjećaj. Pri tom uzeta su u obzir sva očekivanja korisnika, što potvrđuje Citroënovu legitimnost na području udobnosti u automobilu. Naš inženjering dobrog osjećaja diktiraju četiri glavne smjernice: osjećaj čahure ličinke, praktičnost, nesmetana upotreba i bezbrižnost.

*\* Udobje.*

# CITROËNOV OVIJES SA PROGRESIVNIM HIDRAULIČNIM GRANIČNICIMA

Novi Citroën ë-C4 i Citroën C4 pozivaju vas da iskusite dobar osjećaj u unutrašnjosti i izuzetnu udobnost u vožnji zahvaljujući ovjesu s progresivnim hidrauličkim graničnicima koji stvaraju pravi učinak letećeg tepiha između blagih kompresija i blagih rastezanja, čime sprječavaju bilo kakvo odskakanje u slučaju većih nepravilnosti na cesti. Ekskluzivna Citroënova inovacija koja nudi potpuno novu dimenziju udobnosti.





The image shows the interior of a Citroën car, focusing on the front passenger seat. The seat is upholstered in a dark grey fabric with a patterned texture and features several horizontal air vents. The car's interior is modern, with a sunroof visible in the background. The text 'SJEDALA ADVANCED COMFORT' is overlaid on the left side of the image.

# SJEDALA ADVANCED COMFORT

Još jedna ekskluzivno Citroënova inovacija su sjedala Advanced Comfort koja u novom Citroënu ë-C4 i novom Citroënu C4 pružaju različite vrste udobnosti: vizualna udobnost zahvaljujući odmah uočljivim presvlakama, udobnost pri dodiru zahvaljujući trenutnom osjećaju mekoće i dobre potpore, dinamična udobnost zahvaljujući pjenastoj gumi visoke gustoće u unutrašnjosti sjedala koja sprječava upadanje nakon dugih sati vožnje te naposljetku i udobno tjelesno držanje zahvaljujući podesivoj lumbalnoj potpori i mehanizmu za podešavanje visine prednjih sjedala, a pri tom ne smijemo zaboraviti na bočne i središnje naslone za ruke koji su dostupni kako na prednjim tako i na zadnjim sjedalima. Prednja sjedala mogu osim funkcije za grijanje imati i masažni sistem, koji više nego ikada do sada omogućuje putnicima u unutrašnjosti da se osjećaju kao u čahuri ličinke.







# IZJEMNO PROSTORNA NOTRANJOST

Sa međuosovinskim razmakom od 2670 mm, koji je jedan od najdužih u njihovoj kategoriji, novi Citroën ë-C4 i novi Citroën C4 nude nadasve prostoran putnički prostor, što također važi za putnike na zadnjim sjedalima koji imaju na raspolaganju puno prostora u predjelu koljena odnosno čak 198 mm. Zahvaljujući ovoj širini, obje izvedbe mogu primiti troje putnika na zadnjim sjedalima i pružiti im optimalnu udobnost.



The image shows the interior of a Citroën car. On the left, a digital display shows the time 18:15, a gear icon, and the number 17.0. In the center, a steering wheel is visible. On the right, a tablet is mounted on the dashboard, displaying a blue Citroën car charging in a red-walled garage. The text 'KREATIVNA I ERGONOMSKA OPREMA' is overlaid on the image.

# KREATIVNA I ERGONOMSKA OPREMA

Novi Citroën e-C4 - 100% electric i novi Citroën C4 dizajnirani su prema programu Citroën Advanced Comfort® tako da nude brojnu praktičnu opremu.

Suvozač ima na raspolaganju Smart Pad Support Citroën™, to je osmišljeno dizajniran i inovativan nosač na izvlačenje koji je ugrađen neposredno u armaturnu ploču. Na njega možete sigurno pričvrstiti tablet računalo.

Na središnjoj konzoli integrirana je obloga za punjenje na kojoj možete putem magnetne indukcije bežično napuniti svoj pametni telefon i sve ostale uređaje koji su kompatibilni sa standardom Qi. U vozilu su na raspolaganju četiri USB utičnice tipa A i C, dvije na prednjem dijelu središnje konzole i dvije na zadnjem dijelu.



**Smart Pad Support Citroën™** (pokretni nosač za tablet računalo na strani suvozača)



Mjesto za odlaganje za pametni telefon s indukcijskim punjenjem



Utičnice USB na prednjim i zadnjim sjedalima



Pretinac na armaturnoj ploči



Mjesto za odlaganje kabela za punjenje



ZAPREMNINA PRTLJAŽNOG  
PROSTORA



DO

1250L\*

Prtljažni prostor sa zapreminom do 1250 litrov\* s preklopljenom klupom za sjedenje klopri



## MJESTA ZA ODLAGANJE ZA SVE

Prostran 380-litarski prtljažnik s niskim i ravnim pragom za utovar koji omogućuje potpuno jednostavan pristup može se prilagoditi najrazličitijim potrebama. Zahvaljujući podu u dva nivoa može se optimalno prilagoditi zapremina prtljažnika, a nakon preklapanja zadnje klupe za sjedenje može se dobiti ravan pod za prijevoz velikih predmeta. Kabel za punjenje smješten je u podu. U unutrašnjosti novi Citroën e-C4 - 100% électrique i novi Citroën C4 nude brojna praktična mjesta za odlaganje, među kojima je i klizni pretinac na armaturnoj ploči nasuprot prednjeg suvozača koji je idealan za odlaganje tablet računala. Dostupan je uz pretinac za sitnice. Putnicima na zadnjim sjedalima su na preklopnom naslonu zadnje klupe za sjedenje na raspolaganju dva nosača za čaše i mjesto za odlaganje.



PRAVI UŽITAK  
U VOŽNJI





Novi Citroën ë-C4 - 100% electric i novi Citroën C4 kao časní nasljednici stručno potkovanog znanja marke pružaju neusporediva iskustva u vožnji. Osim usavršene zvučne izolacije unutrašnjosti koja se može pripisati izuzetno niskom bukom tokom vožnje i izolaciji bloka motora, svi putnici mogu uživati u umirujućoj svjetlosti. Panoramski krovni prozor s mogućnošću električnog otvaranja kao i staklene površine bogato osvjetljavaju cjelokupan putnički prostor. Zahvaljujući grijanom volanu i automatskom klima uređaju s dvozonskom regulacijom, oba vozila

pružaju izuzetnu toplotnu udobnost u svim vremenskim uvjetima.

Osim mobilnosti u klasi ë-udobnosti, 100-procentno električna izvedba vam omogućuje i vožnju bez ikakvih vibracija, bez bučnog i naglog djelovanja i sa trenutno raspoloživim okretnim momentom. Za potpuno tekuću vožnju i neusporedive osjećaje. Zahvaljujući funkciji prethodnog klimatiziranja\*, temperatura u unutrašnjosti može iznositi 21 °C pri ulasku u vozilo, bez obzira na godišnje doba.

*\* Funkcija prethodnog klimatiziranja u BiH nije aktivirana.*



# TEHNO- LOGIJA

Novi Citroën ë-C4 - 100% electric i novi Citroën C4 nude tri različita tipa motora, 100-procentno električni, benzinski ili dizelski. Osim toga, opremljeni su i sa dvadeset tehnologija za pomoć u vožnji i sa šest tehnologija za uspostavljanje veze koje su razvijene za pružanje veće sigurnosti tokom vožnje i više udobnosti u unutrašnjosti.



# POVEZIVA NAVIGACIJA

## CITROËN CONNECT NAV\*

Za osiguranje neprekinute veze između klijentovog digitalnog sveta i njegovog vozila, novi Citroën ë-C4 - 100% electric i novi Citroën C4 opremljeni su 10-inčnim ekranom na dodir visoke rezolucije s glasovnim upravljanjem. Djeluje kao pravi živčani centar vozila za podešavanja i pristup povezivom navigacijskom sistemu 3D najnovije generacije Citroën Connect Nav.

U povezanosti s povezivim uslugama, kao što je TomTom Traffic, tekuće posreduje informacije o uslovima u prometu, prikazuje opasne dionice i obavještava o lokaciji i cijenama benzinskih servisa

i parkirališta. Također posreduje informacije o vremenskoj prognozi i pronalazi lokalne interesne točke.

U sistem su uključene posebne informacije koje se nadovezuju na električni pogon vozila. Osim benzinskih pumpi i grafičkog prikaza područja djelovanja prema stupnju napunjenosti baterije, prikazuje područja s električnim stanicama za punjenje, tako da korisnik može na najbolji način upravljati dometom svog novog Citroëna ë-C4 - 100% electric.

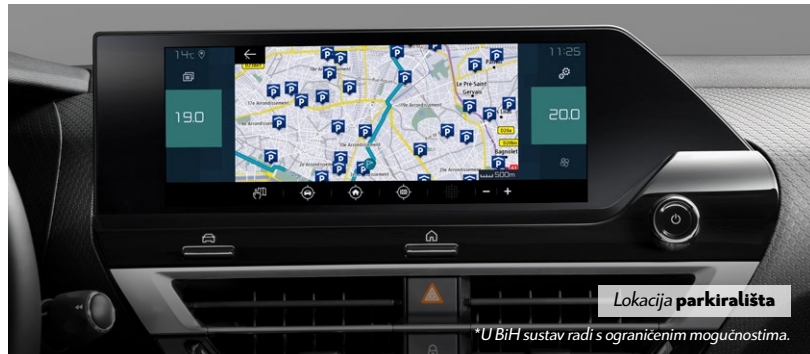
\* U BiH sustav radi s ograničenim mogućnostima.



**Navigacija 3D**



**Izračun plana puta**



**Lokacija parkirališta**

*\*U BiH sustav radi s ograničenim mogućnostima.*



**Lokacija električnih stanica za punjenje**

*\*U BiH sustav radi s ograničenim mogućnostima.*

# TEHNOLOGIJE ZA USPOSTAVLJANJE VEZE

## CITROËN CONNECT PLAY

Tehnologija koja uključuje funkciju Mirror Screen (kompatibilno s protokolima Android Auto i Apple CarPlay™) omogućava potpuno sigurno pregledavanje aplikacija sa kompatibilnog pametnog telefona na ekranu na dodir. Novi Citroën ë-C4 - 100% electric i novi Citroën C4 imaju četiri USB utičnice, tako da svako može puniti svoj pametni telefon. Pametni telefon se također može puniti i bežično putem magnetne indukcije zahvaljujući oblozi za punjenje koja je postavljena u za to predviđeni prostor za odlaganje na središnjoj konzoli.

## CITROËN CONNECT ASSIST\*

Connect Assist je usluga za poziv u nuždi i poziv automobilske asistencije s geolokalizacijom koja je dostupna besplatno, 24 sata na dan i sve dane u tjednu bez sklapanja pretplatničkog odnosa. Usluga obavještava nadležne intervencijske službe, i to automatski ili ako putnik vozila pritisne na dugme za poziv u nuždi ili dugme za pomoć na cesti. Uključuje i sistem za daljinsku kontrolu vozila zahvaljujući aplikaciji My Citroën.

\* U BiH sustav radi s ograničenim mogućnostima.







# AUTOMATSKI MJENJAČ

Novi Citroën ë-C4 - 100% electric i novi Citroën C4 opremljeni su elegantnom ručicom automatskog mjenjača od metala sa simetričnim ukrasima. Omogućuje tri položaja (R, N i D) s kojima jednostavno odaberemo brzinu za vožnju unazad, prazni hod ili brzinu za vožnju naprijed. Djeluje u povezanosti sa dva osvijetljena prekidača na pritisak: P za uključivanje načina za parkiranje, M za uključivanje ručnog načina vožnje kod izvedbi s benzinskim i dizelskim motorom ili B za uključivanje načina Brake i rekuperaciju energije baterije kod električne izvedbe.





A Citroën C4 is shown from the rear left side, driving on a paved road that curves through a scenic landscape. The background features a large body of water, distant mountains, and a sunset sky with warm orange and yellow tones. The car is orange with a white roof and black trim. The text 'BENZINSKI ILI DIZEL MOTOR' is overlaid in large white letters on the right side of the image.

# BENZINSKI ILI DIZEL MOTOR

Novi Citroën C4 vam pruža nenadmašnu udobnost u vožnji tokom vožnje po gradu, a u isto vrijeme odlikuje se izuzetnim voznim performansama. Zasluge za ove prednostne karakteristike imaju njegovi učinkoviti efikasni motori. Benzinska izvedba može biti opremljena s motorima PureTech 100 S&S BVM6, PureTech 130 S&S BVM6, PureTech 130 S&S EAT8 i PureTech 155 S&S EAT8. Dizelska izvedba može biti opremljena s motorima BlueHDi 110 S&S BVM6 ili BlueHDi 130 S&S EAT8.



# MOTOR NA 100% ELEKTRIČNI POGON

Električni motor novog Citroëna ë-C4-100% electric razvija 100 kW snaga (136 konjskih snaga) nudi trenutno raspoloživ okretni moment koji iznosi 260 Nm i u načinu Sport ubrzava od 0 do 100 km/h za 9,7 sekundi. Baterija električnog motora kapacitete 50 kWh ima garanciju koja važi 8 godina odnosno 160.000 kilometara kod 70 % napunjenosti.

Osim osnovnog dometa (do 350 km prema testnom postupku WLTP), novi Citroën ë-C4- 100% electric nudi i način Brake s kojim vozilo još brže usporava bez pritiskanja papučice kočnice i istovremeno generira energiju.



AVTONOMIJA

  
DO  
**350KM**  
PO CIKLUSU WLTP





# JEDNOSTAVNO PUNJENJE



*Pozdravno  
osvjetljenje*



*Punjenje u toku  
(Svjetlosni vodiči trepetaju)*



*Punjenje  
završeno*



*Vremenski odloženo  
punjenje*



Novi Citroën e-C4 - 100% electric ističe se zbog izuzetno jednostavne upotrebe. Na ekranu na dodir ili u aplikaciji My Citroën\* možete vremenski odgoditi početak punjenja i tako na primjer koristiti pogodnosti jeftinijih tarifa. Na otvoru za punjenje nalazi se kontrolna lampica pomoću koje se može pratiti postupak punjenja koji se također može daljinski pregledavati u aplikaciji My Citroën.

*\*Aplikacija My Citroën nije dostupna u BiH.*

# RAZNE VRSTE PUNJENJA

U gradu, na autocesti ili kod kuće imate na raspolaganju brojne mogućnosti za punjenje novog Citroëna ë-C4 -100% ëlectric, tako da uvijek možete odabrati najprikladnije rješenje. Odlučite se za ono koje najviše odgovara vašim potrebama.







#### STANDARDNA UTIČNICA



#### 100 km za 9 SATI

Kod kuće možete za povremene potrebe napuniti bateriju u potpunosti na standardnoj utičnici u domaćinstvu za 31 sat.

#### UTIČNICA GREEN'UP



#### 100 km za 4 SATI I PO

Na 16-amperskoj utičnici tipa Green'Up baterija se u potpunosti napuni za 15 sati.

#### WALL BOX



Punionicu Wall Box možete postaviti kod svoje kuće: na jednofaznoj mreži baterija se napuni od 0 do 100 % za 7 i po sati, a na trofaznoj mreži za samo 5 sati s opsijskim punjačem snage 11 kW. Stanice za punjenje 11 kW dostupne su vam i u gradovima na javnim površinama.

#### IZUZETNO BRZE PUNIONICE



Na javnoj stanici za punjenje sa 20 kW baterija se za sat vremena napuni toliko da možete prijeći 140 km. Na punionicama snage 100 kW koje se nalaze na autocestama baterija se napuni za samo 30 minuta do 80 %.

Citroën je sklopio partnersku saradnju s poduzećem GIASERVIS d.o.o. iz Slovenije, koje će vam predlagati najprikladnije rješenje za montažu vaše stanice za punjenje. Time vam osiguravamo da će vaša instalacija biti kvalitetna i cjenovno povoljna, čime ćete ispunjavati kriterij garancije vozila.



# INTUITIVNA SUČELJA

Vozač ima u Citroënu e-C4-100% electric na raspolaganju razna intuitivna sučelja koja mu omogućuju jednostavno pregledavanje informacija i korištenje, tako da može precizno kontrolirati djelovanje svog vozila. U posebnom načinu prikaza na digitalnoj instrument tabli moguće je prikazati mjerac ili domet, a može se pristupiti i trima bitnim informacijama: indikator snage, protok energije ili potrošnja električne energije u povezanosti s toplotnom udobnošću.

Na posebnim stranicama 10-inčnog ekrana na dodir koji je ugrađen na sredinu armaturne ploče prikazuju se stanje djelovanja sistema, parametri vremenski odgođenog punjenja baterije i prethodnog klimatiziranja putničkog prostora. Dok se vozilo puni, na ekranu se, između ostalog, prikazuje preostalo vrijeme punjenja do potpune napunjenosti, domet sa generiranom električnom energijom izražen u kilometrima i udio napunjenosti baterije sa generiranom energijom.



*Na instrument tabli se prikazuju bitne informacije za električni pogon.*



**Statistički podaci:** omogućava uvid u električnu potrošnju i uspostavljanje optimalnih uvjeta za vožnju.

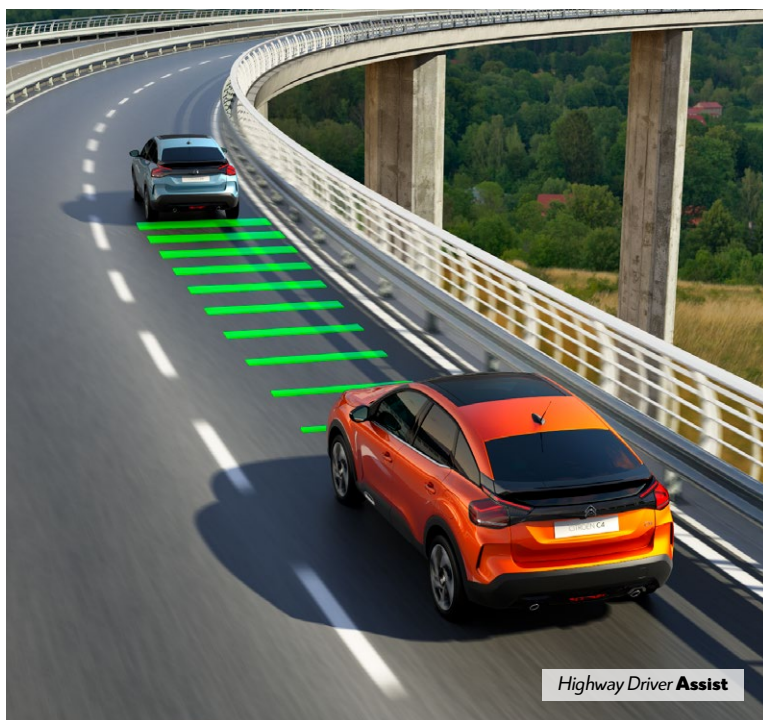


**Protoci energije:** omogućava prikaz djelovanja električne tehnologije.



# NA PUTU DO AUTONOMNIH VOZILA

Sistem za poluautomatsku vožnju Highway Driver Assist spaja prilagodljiv tempomat s funkcijom Stop&Go i sistem za zadržavanje vozila na voznoj traci. Zatim vozač ne mora više upravljati brzinom odnosno smjerom vožnje, jer kontrolu nad te dvije funkcije preuzme vozilo. Ali vozač mora i dalje aktivno učestvovati u vožnji, zato ruke ne smije odmaknuti s volana. Prozirni ekran za prikaz podataka u visini očiju u boji brine se da vozač ne odvraća pogleda sa ceste, jer mu na prozirnem ekranu u njegovom vidnom polju prikazuje sve bitne informacije za vožnju.



# 20 SISTEMA ZA SIGURNOST I POMOĆ U VOŽNJI



MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE

## PROZIRNI EKRAN ZA PRIKAZ PODATAKA U VISINI OČIJU U BOJI

Zahvaljujući prozirnrom ekranu za prikaz podataka u boji vozač ima sve informacije potrebne za vožnju u svom vidnom polju bez skretanja pogleda s ceste (trenutna i preporučena brzina, referentna vrijednost tempomata i limitatora brzine, upute za navigaciju i upozorenje na opasnost od sudara).



MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE

## PRILAGODLJIV TEMPOMAT S FUNKCIJOM STOP&GO

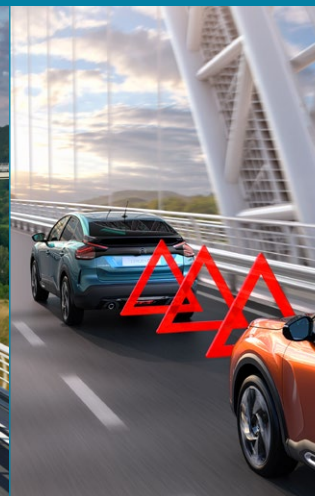
Pomoću kamere i radarskog senzora ovaj uređaj prepoznaje vozila koje voze ispred i intervencijom na kočnicu i papučicu za ubrzavanje automatski održava sigurnosnu razdaljinu koju je vozač prethodno odabrao sve do potpunog zaustavljanja vozila. Potonje se automatski ponovo pokreće bez vozačevog posredovanja. Dostupno kod svih izvedbi koje su opremljene automatskim mjenjačem.



MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE

## HIGHWAY DRIVER ASSIST

Ova tehnologija omogućuje vozaču da djelomično preda kontrolu nad vožnjom svom vozilu. Sistem zadrži vozilo u odgovarajućem položaju na njegovoj voznoj traci i upravlja zaustavljanje i ponovno pokretanje s obzirom na vozilo ispred njega, jer je kontrolu nad te dvije funkcije preuzelo vozilo. Dostupno kod svih izvedbi koje su opremljene automatskim mjenjačem.



MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE

## ACTIVE SAFETY BRAKE

Ovo je sistem za brzo kočenje koji smanjuje opasnost od naleta vozila. Djeluje pri brzini od 5 km/h i više, a reagira na nepokretne ili pokretne predmete i pješake. Ako sistem prepozna opasnost od sudara, na nju će upozoriti vozača. Ako vozač ne reagira, sistem će automatski zakočiti.



MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE

## UPOZORENJE NA OPASNOST OD SUDARA I SISTEM ZA SPRJEČAVANJE DALJIH POSljedICA NAKON SUDARA POST COLLISION SAFETY BRAKE

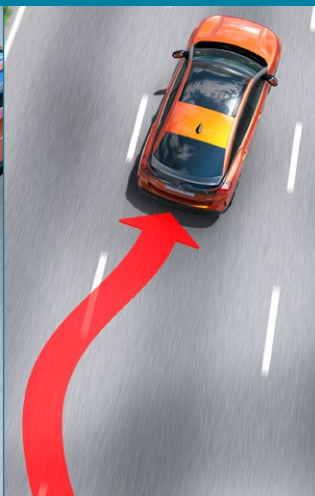
Sistem vozača upozori na opasnost od naleta u vozilo koje vozi ispred pri brzini iznad 30 km/h. Prikaže se i začuje se neposredno prije aktiviranja automatskog kočenja koji se aktivira nakon sudara kako bi spriječio opasnost od dodatnog rizika od sudara s imobiliziranjem vozila.



MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE

### UPOZORENJE NA VOZAČEVU NEPAŽNJU

Ovaj sistem procjenjuje koliko je vozač pozoran tako što prepoznaje odstupanje od putanje u odnosu na podne oznake na putu. Ova funkcija je posebno prilagođena na brzim cestama pri brzini većoj od 65 km/h.



MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE

### AKTIVNO UPOZORENJE NA NENAMJERNU PROMJENU VOZNE TRAKE

Sistem djeluje pomoću kamere koja prepoznaje isprekidane odnosno neisprekidane crte. U slučaju približavanja podnoj crti bez uključivanja odgovarajućih pokazivača smjera volan postepeno okreće u drugu smjer kako bi vozilo održao na trenutnoj voznoj traci. Ovaj sistem pomaže u sprječavanju nepažnje vozača.



MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE

### SISTEM ZA KONTROLU MRTVOG UGLA

Sistem koji je od velike pomoći u toku vožnje po više tračnoj cesti vozača obavještava o prisutnosti vozila u mrtvim uglovima s narančastom lampicom koja zasvijetli u uglu vanjskog retrovizora na odgovarajućoj strani.



MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE

### AUTOMATSKO PREBACIVANJE DUGIH SVJETALA

Ova funkcija upravlja prebacivanjem između dugih i kratkih svjetala ukoliko u prometu prepozna druga vozila koja se približavaju iz suprotnog smjera ili nas preteču. Sistem nudi optimalno osvjetljenje tokom vožnje noću.



MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE

### PROŠIRENI SISTEM ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA ZA OGRANIČENJE BRZINE I PREPORUKA BRZINE

Sistem obavještava o ograničenju brzine koju vozač mora poštovati. Kada kamera prepozna prometni znak za ograničenje brzine, vozač može preporučenu brzinu prihvatiti i podesiti kao vrijednost tempomata odnosno limitatora brzine. Prepoznaje i prometne znakove "Stop", "jednosmjerna cesta" i "zabranjeno preticanje".

# 20 SISTEMA ZA SIGURNOST I POMOĆ U VOŽNJI



MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE



MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE



MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE



## PARK ASSIST

To je aktivan sistem za pomoć pri pravougaonom i bočnom parkiranju. Na vozačev zahtjev automatski potraži parking mjesto i upravlja upravljačkim mehanizmom, čime se pobrine za sigurno parkiranje. Vozaču ostaje samo da prebaci u brzinu za vožnju unazad i zatim ubrzava odnosno koči.

## POMOĆ PRI BOČNOM PARKIRANJU

Med izvajanjem manevrov sistem opozarja na bližino ovir v predelu bočnih stranic po zaslugi shranjenih podatkov, ki jih razberejo zaznavala na prednjem in zadnjem odbijaču v povezavi s smerjo vozila.

## COFFEE BREAK ALERT (UPOZORENJE ZA ODMOR U TOKU VOŽNJE)

Sistem upozorava vozača kada je vrijeme za odmor, odnosno nakon dva sata vožnje pri brzini većoj od 65 km/h.

## OTKLJUČAVANJE VOZILA I POKRETANJE VOZILA BEZ KLJUČA PROXIMITY

Uz pomoć ovog sistema može vozač zaključati/otključati i pokrenuti vozilo bez vađenja ključeva iz džepa. Automobil prepoznava svog vozača, čim mu se približi.

## ELEKTRIČNA PARKING KOČNICA

Električna parking kočnica djeluje na dva načina. Prilikom gašenja motora se automatski aktivira, a prilikom kretanja se oslobađa. Takvu kočnicu možemo aktivirati odnosno osloboditi i ručno.





## VISION 360

Funkcija pojednostavljuje izvođenje manevara tokom parkiranja tako što prikaže sliku s gornjeg dijela vozila i njegove okoline pod kutom od 360° na ekranu na dodir. Tehnologija nudi tri različita pogleda i odabere onaj koji je najprikladniji za manevar parkiranja koji se trenutno izvodi. Željeni pogled se može odabrati i ručno.

## KAMERA ZA POMOĆ PRI VOŽNJI UNAZAD TOP REAR VISION

Nakon prebacivanja u brzinu za vožnju unazad, kamera prikaže na ekranu na dodir sliku zadnjeg dijela vozila na kojem se nalaze oznake u boji i rekonstruirana slika područja iza vozila, prikazano pod uglom od 180°. Pri približavanju prepreci kamera automatski povećava prikaz slike.

## SISTEM ZA KONTROLU STABILNOSTI KUKE ZA VUČU

Ova dodatna funkcija sistema ESP prepoznaje ljuľanje prikolice i djeluje na kočioni sistem vozila, kako bi stabilizirala ljuľanje kod svih vozila koja su opremljena kukom za vuču.

*(Nije dostupno za Citroën ë-C4.)*

## SISTEM ZA POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI

Sistem sprečava neželjeno kretanje vozila na uzbrdici kada je otpuštena papučica kočnice. Sistem za pomoć kod kretanja na uzbrdicama djeluje na uzbrdicama iznad 3 % zadržavajući vozilo na mjestu za otprilike dvije sekunde. Za to vrijeme može vozač mirno pomjeriti nogu sa papučice kočnice na papučicu za ubrzanje.

## FAROVI ZA OSVJETLJENJE KRIVINE

Farovi za osvjetljenje krivine osvijetljavaju unutrašnjost krivine sa dodatnim svjetlosnim snopom i time osiguravaju bolju vidljivost i sigurnost u krivinama i raskrsnicama.

## SEDEM BOJA KAROSERIJE



BIJELA BANQUISE (N)



PLAVA ICELAND (P)



BRAON CARAMEL (P)



SIVA PLATINIUM (M)



SIVA ACIER (M)



CRNA OBSIDIEN (B)



CRVENA ÉLIXIR (B)

## PET PAKETA U BOJI



GRIS TEXTURE



GLOSSY BLACK



ANODISED DEEP RED



SABLE MÉTAL



ANODISED BLUE\*

## 6 UNUTRAŠNOSTI



SERIJSKA KOMBINACIJA UNUTRAŠNOSTI



KOMBINACIJA UNUTRAŠNOSTI URBAN GREY



KOMBINACIJA UNUTRAŠNOSTI GREY



KOMBINACIJA UNUTRAŠNOSTI METROPOLITAN BLUE



KOMBINACIJA UNUTRAŠNOSTI HYPE BLACK

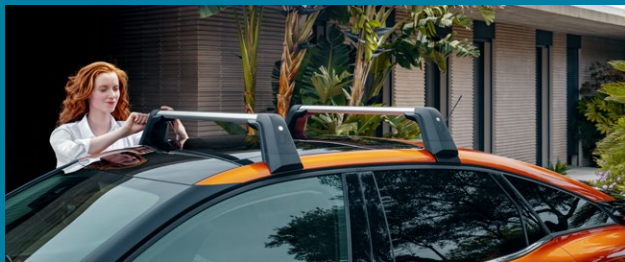


KOMBINACIJA UNUTRAŠNOSTI HYPE RED

\*Samo na e-C4.

(M): metalik - (P): perla - (N): nemetalik  
Oprema koja je opisana u ovom katalogu predstavlja svu tehnologiju novog Citroëna C3. Budući da se vozila Citroën prodaju u Evropskoj uniji, njihova definicija se može razlikovati među pojedinačnim državama. Detaljniji opis serijske i doplatne opreme možete pronaći u dokumentu „Tehnicke karakteristike i glavna oprema“ koji je dostupan na internetnim stranicama [citroen.ba](http://citroen.ba).

## IZBOR DODATNE OPREME



POPREČNI KROVNI PRTLJAŽNI NOSAČI



NOSAČ BIKIKLA NA KUKI ZA VUČU



TEPISI OD IGLANOG TEKSTILA Ě-C4



TORBICA ZA KABEL ZA PUNJENJE + KABEL ZA PUNJENJE ZA MODE 3

## FELGE I UKRASNI POKLOPCI



16-PALČNI UKRASNI  
POKLOPCI SPRING



18-PALČNI UKRASNI  
POKLOPCI AEROTECH



18" ALUMINIJSKE  
FELGE AEROBLADE  
SA DIJAMANTNOM  
OBRADOM



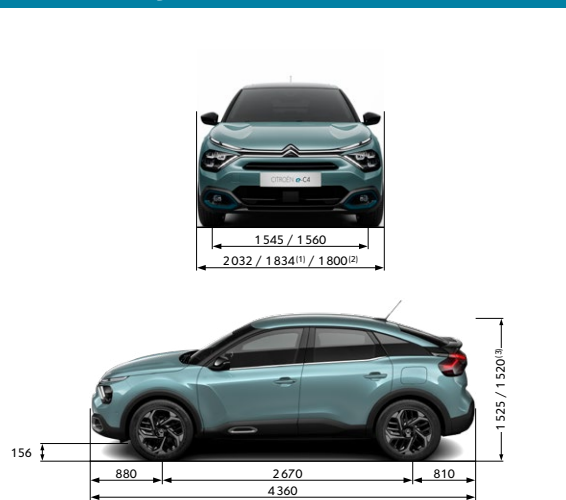
18" ALUMINIJSKE  
FELGE  
AEROBLADE DARK



18" ALUMINIJSKE  
FELGE CROSSLIGHT  
SA DIJAMANTNOM  
OBRADOM\*

\* Dostupno isključivo za Citroën ě-C4.

## DIMENZIJE



Vrijednost u milimetrima.

\*Širina vozila / širina sa otvorenim retrovizorima

(1) Sa zatvorenim retrovizorima. (2) Sveukupna širina. (3) Električne izvedbe.



**UGOVORNA :** 2 GODINE, popravka ili zamjena dijelova s greškom. Citroën Assistance 24 sata na dan, sve dane u tjednu.  
**NA BOJU :** 2 GODINE za osobna i dostavna vozila.  
**NA KOROZIJU :** 12 GODINA za osobna vozila. 5 godina za dostavna vozila.

*Za više informacija i detaljne uvjete obratite se Citroënovom prodajnom mjestu.*



**PRODUŽENA GARANCIJA :** OD 2 DO 5 GODINA dodatne garancije, od 20.000 do 200.000 km\*. Produženje ugovorne garancije. Citroën Assistance 24 sata na dan, sve dane u tjednu. Trenutna identifikacija kod svih članova mreže Citroën.  
**GARANCIJA I ODRŽAVANJE:** OD 3 DO 5 GODINA, od 40.000 do 200.000 km\*. Prednosti ugovora Osnovni servis i automobilska asistencija. Produženje ugovorne garancije.  
**UKLJUČENE USLUGE :** OD 3 DO 5 GODINA dodatne garancije, od 40.000 do 200.000 km\*. Prednosti ugovora Prošireni servis. Zamjena istrošenih dijelova (osim guma).

*\*Kada je ispunjen prvi od oba uvjeta. Broj prijeđenih kilometara se broji od km 0 vozila. Trajanje se broji od datuma prve registracije.*



**DOŽIVOTNA ASISTENCIJA :** mehanički kvar, prometna nesreća, izgubljeni ključevi ili u vozilu zaključani ključevi, pogrešno natočeno gorivo: sva vozila Citroën mogu koristiti pogodnosti doživotne asistencije. Za to morate sa svojim vozilom svake godine obaviti redovni servisni pregled u mreži Citroën. Usluga vam stoji na raspolaganju 24 sati dnevno, sve dane u tjednu pozivom na posebni broj telefona.

*Više informacija: [citroen.ba/](http://citroen.ba/) /Financiranje i usluge/Citroën asistencija*



### PRENESITE MOBILNU APLIKACIJU MY CITROËN

ako želite iskoristiti prednosti osobnog praćenja vašeg vozila i pristupati Citroënovim uslugama putem svog pametnog telefona.



### PRENESITE NOVU MOBILNU APLIKACIJU SCAN MY CITROËN

da biste imali svu dokumentaciju vozila uvijek na dohvata ruke! Zahvaljujući funkciji za proširenu stvarnost, skenirajte dijelove vašeg vozila i direktno pristupite podacima koji vas zanimaju.

AUTOMOBILES CITROËN: Dioničko društvo s osnovnim kapitalom 159.000.000 € - Sjedište društva: 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 - RCS Paris 642050199. Ovaj dokument se odnosi samo na vozila koja su u prodaji u Evropskoj uniji. Informacije o modelima i njihovim tehničkim podacima su važeće u vrijeme stampanja ovog dokumenta i nisu pravno obavezujuće. Citroën zadržava pravo na izmjenu predstavljenih specifikacija modela bez prethodne najave i obaveze do ažuriranja sadržaja ovog dokumenta. AUTOMOBILES CITROËN izjavljuje da poštuje odredbe Direktive EGS br. 2000/53/ES o otpadnim vozilima od 18. Septembra 2000. i da su u proizvodima koje prodaje korišteni i reciklirani materijali. Predstavljene boje karoserija i presvlaka su informativne prirode, jer tehnike stampanja ne omogućavaju pouzdanu reprodukciju boja. Vozila, koja su dodatno obradili karoserijski stručnjaci, mogu imati drugačije tehničke karakteristike, sposobnosti, potrošnju, emisije CO<sub>2</sub> i drugačiju opremu. Ako bi uprkos naporu koji smo uložili u izradu ovog prospekta pronašli kakvu grešku, molimo Vas da nas o tome obavijestite.

Izdatelj: C AUTOMOBIL IMPORT d.o.o. -podjetje za distribuciju automobila d.o.o., Barjanska cesta 54 1000 Ljubljana, SLOVENIJA Registracija: okružni sud u Ljubljani - Osnovni kapital 3.254.882 EUR; Registracijski broj, 5934737 - PDV broj: SI59256680



**UPOZNAJTE CJELOKUPNU PALETU MODELA CITROËN**  
Prijavite se na stranici [www.citroen.ba](http://www.citroen.ba)