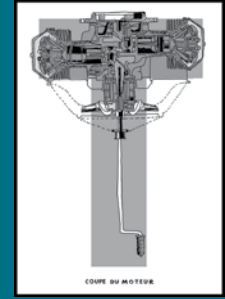
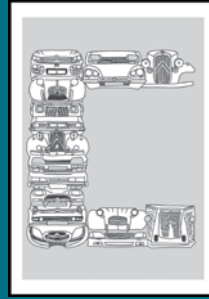




NOVI **CITROËN C3**

INSPIRED BY YOU



1974

Citröen lansira CX. Kao skup tehničkih rješenja marke, vozilo je imalo sklop motoramjenjača na prednjem dijelu, hidro pneumatski ovjes s konstantnom visinom podvozja, konkavno zadnje staklo i futurističku instrument tablu. Ove inovacije bile su garancija za briljantnu karijeru.



1934

Citröen pokrene pravi zaokret u automobilskoj industriji s modelom Traction Avant. Vozilo je imalo važnu posebnost, zbog koje je dobilo i takav naziv: pogonski točkovi su naprijed (fra. traction avant: pogonski točkovi su naprijed (fra. traction avant: prednji pogon).

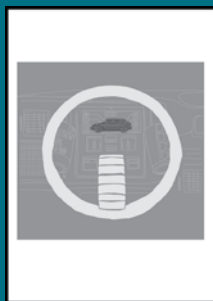
1939

CITROËN lansira vozilo Tub veoma modernog dizajna koje je između ostalog imalo bočna klizna vrata. Njegov nasljednik bio je Type H u1948. godini.

1948

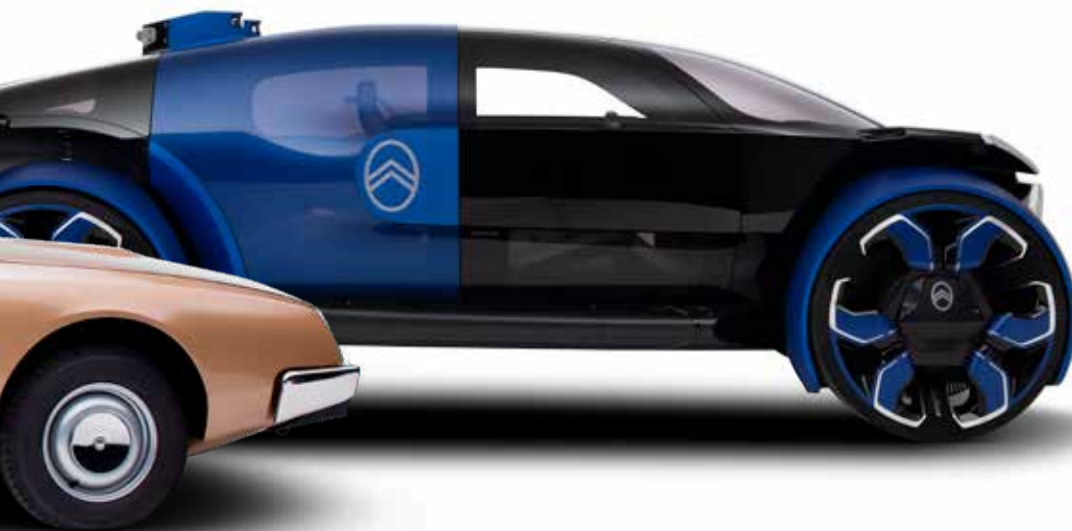
Dizajniran je model 2 CV kao «štedljivo i sigurno vozilo u kojem se mogu voziti četiri osobe i 50 kilograma prtljaga na najvišoj razini udobnosti».

Upoznajte izuzetne modele koji od 1919. godine do danas oblikuju Citröenovu historiju.



Le Tone, koji se u devedesetim godinama proslavio s numerom „Joli Dragon“ muzičkog žanra Frenchtouch, se je 15 godina bavio muzikom, a zatim postepeno ušao u svijet ilustratora. Od

2011. godine svoje kreacije predstavlja i u muzeju Centre Pompidou. Le Tone priznaje da je njegova slaba točka crno-bela kombinacija koju koristi za pripovijedanje jednostavnih priča nacrtanih s flomasterom.



2019

Koncept 19-19 Concept je vozilo sa spektakularnim dizajnom na 100 % električni pogon koji je inspirirano vazduhoplovstvom. On je doveo udobnost na potpuno novu razinu, predstavljajući kabinu kao pravu dnevnu sobu na točkovima, koja se oslanja na inteligentnom sistemu ovjesa. Pruža 800 kilometara dometa, autonomnu vožnju i osobnog asistenta.



1955

Na salonu automobila 1955. godine bio je izložen model DS koji je svojim aerodinamičnim linijama privukao pažnju, a izgledao je kao nepoznati leteći objekt. Zbog futurističkog izgleda, ova kreacija dizajnera Flaminija Bertonia dobila je naziv «leteći tanjir».



1968

To su bila vremena lakih i okretnih vozila, kao što su bili Ami 6 i Diana, a također i Méhari, iznad svega originalno vozilo za sve vrste puteva i najrazličitiju upotrebu.



2014

Citroën C4 Cactus je u aprilu 2015. primio prestižnu nagradu za automobilski dizajn «World Car Design of the Year». Žiri dodjeljuje ovu nagradu vozilu koje se tokom godine najviše isticalo zbog svog dizajna koji preokreće ustaljene stilske zapovjedi i utjelovljuje odvažan i inovativni stil.

SVAKOM NJEGOVO CITROËN

Kako u gradu tako i na otvorenoj cesti bit ćete oduševljeni udobnošću, prijatnim osjećajem u unutrašnjosti, dakle vrijednostima koje su oduvijek bile u središtu djelovanja marke Citroën.



CITROËN C3



CITROËN C4 CACTUS



CITROËN BERLINGO
(IZVEDBA M)



CITROËN BERLINGO
(IZVEDBA XL)



CITROËN
C4 SPACETOURER



CITROËN
GRAND C4 SPACETOURER



KOMPAKTNI SUV
CITROËN C3 AIRCROSS



SUV CITROËN
C5 AIRCROSS



SUV CITROËN
C5 AIRCROSS HYBRID
PRIKLJUČNI HIBRID 



CITROËN SPACETOURER
(IZVEDBA XS)



CITROËN SPACETOURER
(IZVEDBA M - XL)



CITROËN JUMPER COMBI

NOVI CITROËN C3

JER JE ŽIVOT
U BOJAMA LEPŠI



DEVET GLAVNIH ADUTA

NOV PREDNJI DIO

Prednji dio sa novim prednjim farovima s LED diodama.

STR. 12-13

ZAŠTITE OD UDARACA

Bočne zaštite Airbump® štite karoseriju i ujedno naglašavaju energičan stilski dizajn vozila.

STR. 14-15

97 KOMBINACIJA SPOLJAŠNOSTI

Da biste izrazili svoju osobnost.

STR. 16-21

KOMBINACIJE UNUTRAŠNOSTI

Dvije nove kombinacije unutrašnjosti u toplim i elegantnim bojama da biste se osjećali ugodno kao u svojoj dnevnoj sobi.

STR. 22-23





SJEDALA ADVANCED COMFORT

Presvlake širokih i raskošnih sjedala koje se zasni-
vaju na strategiji Citroën Advanced Comfort® za
još više dobrog osjećaja.

STR. 28-29

PROSTRAN I KOMPAKTAN

Svakodnevna praktičnost zahvaljujući kom-
paktnoj dužini od 3,99 metra.

STR. 30-31

POVEZIVE USLUGE

Citroën Connect Assist, Citroën Connect Nav i
Citroën Connect Play.

STR. 36-39

12 SIŠTEMA ZA POMOĆ U VOŽNJI

Između ostalog i sistem za pomoć pri parkiranju naprijed
i unazad koji je idealan za vožnju po gradu.

STR. 40-43

MOTORI POSljednje GENERACIJE

Efikasni i štedljivi motori koji imaju dobivenu homologa-
ciju prema najnovijem emisijskom standardu Euro 6.

STR. 44-45



SADRŽAJ





ŽALI



- STR. 10 DIZAJN
- STR. 26 **CITROËN ADVANCED COMFORT®**
- STR. 34 **TEHNOLOGIJE**
- STR. 48 **OPREMA**



Oprema koja je opisana u ovom katalogu predstavlja svu tehnologiju novog Citroëna C3. Budući da se vozila Citroën prodaju u Evropskoj uniji, njihova definicija se može razlikovati među pojedinačnim državama. Detaljniji opis serijske i doplatne opreme možete pronaći u dokumentu Tehničke karakteristike i glavna oprema koji je dostupan na internetskim stranicama citroen.ba.

A photograph of a Citroën C3 car parked on a street. The car is light-colored and is partially visible on the left side of the frame. In the background, there is a large, mature tree with a thick trunk and dense foliage. Behind the tree is a modern building with a white facade and large windows. The overall scene is brightly lit, suggesting a sunny day. The text 'DIZAJN' is overlaid in large, white, bold letters across the center of the image.

DIZAJN

Novi Citroën C3 ruši ustaljene zapovijedi gradskih vozila sa svojim snažnim karakternim linijama i ujedno sa izdržljivim i energičnim izgledom. Njegov harmonični oblik karoserije dodatno naglašavaju točkovi velikog promjera. Bočne zaštitne obloge Airbump® sa tri reljefne kapsule na donjem dijelu vrata štite karoseriju i istovremeno dopunjuju njen stilski izgled. Dizajn zaštitnih obloga podsjeća na nov ukrasni motiv zadnje ugaone stijene i naglašava grafičku usklađenost novog Citroëna C3. Prednji dio krasí visok i horizontalno ugrađen poklopac motornog prostora koji vozilu daje uvjerljiv izgled.



NOV PREDNJI DIO

Prednji dio novog Citroëna C3 je preuzet od konceptnog vozila CXPERIENCE, čime je postao još izrazitiji i dinamičniji. Logotip dvostruke strelice i kromirana ukrasna letvica protežu se sve do dnevnih svjetala s LED diodama i time naglašavaju širinu vozila. S obnovljenim dizajnom mogu se pohvaliti i novi prednji LED farovi koji imaju tehnološki napredan «pogled». Prednje maglenke, koje su ugrađene na donjem rubu prednjeg dijela, okružuje ukrasni umetak u boji.





ZAŠTITE OD UDARACA

AIRBUMP®*

Novi dizajn bočnih zaštita Airbump® doprinosi većoj izdržljivosti koja zrači iz stila spoljašnjosti novog Citroëna C3. Zaštite efikasno štite karoseriju od eventualnih svakodnevnih udaraca i od sada sadrže tri reljefne kapsule koje su ugrađene na donjem dijelu vrata. Prvu kapsulu krasí obruba u bijeloj, crvenoj ili smaragdno plavoj boji koja odgovara izabranoj boji umetaka prednjih maglenki.

**Novi Citroën C3 dostupan je s oblogama Airbump® ili bez.*









ŠIROKA PALETA ZA INDIVIDUALI ZACIJU

Novi Citroën C3 ponovo potvrđuje da u kategoriji limuzina sa petoro vrata nudi najviše mogućnosti za individualizaciju izgleda. Na raspolaganju imate širok izbor 97 kombinacija za najrazličitije izgleda spoljašnjosti, od najdiskretnijeg do najmodernijeg. Možete birati između sedam boja karoserije, četiri boja krova i četiri paketa u boji. Ovoj paleti pridružuju se i tri dekoracije za krov i tri kombinacije unutrašnjosti. Sve navedene boje možete kombinirati potpuno prema svom ukusu.

16

97 KOM BINA CIJA

Među bojama koje su obogatile paletu mogućnosti za individualizaciju izgleda novog Citroëna C3 treba spomenuti crvenu Élixir i plavu Spring Blue. Osim bijele Opale, crne Onyx i crvene Aden, sada je dostupna i smaragdno plava Émeraude, čime je izbor dvobojnih kombinacija još više obogaćen. Paket u smaragdno plavoj boji Émeraude pridružio se paketima u crnoj, bijeloj i crvenoj boji.



7 BOJA KAROSERIJE



NOVOST

NOVOST



4 BOJA KROVA



NOVOST



U sklopu boje koju korisnik odabere za krov su i kućište spoljašnjih retrovizora i dekorativni element na zadnjoj ugaonjoj stijeni.

4 PAKETA U BOJI



Elementi iz paketa boja okružuju prednje maglenke i kapsule zaštitnih obloga Airbump®.

3

DEKORACIJE KROVA

NOVOST

Crvena, Émeraude ali Techwood: možete izabrati jedan od tri grafička tematska motiva za individualizaciju izgleda krova vašeg novog Citroëna C3.





KOMBINACIJE UNUTRAŠNOSTI

3

Ponudi za individualizaciji izgleda spoljašnjosti novog Citroëna C3 pridružuje se unutrašnjost koja je dizajnirana kao pravi životni prostor u kojem vlada smirenost. Njegov putnički prostor okružuje putnike sa nadasve gostoljubivim ambijentom sličnim čajuri ličinke. Armaturna ploča u elegantnim bojama i materijalima usklađena je sa vratima odnosno sjedalima, što stvara toplu atmosferu.

Osim serijske kombinacije unutrašnjosti s pročišćenim izgledom, za novi Citroën C3 su dostupne uz doplatu i dvije kombinacije unutrašnjosti koje obuhvataju posebno presvlake sjedala i dodatke u boji.

Kombinacija unutrašnjosti Techwood
Kombinacija unutrašnjosti Techwood podsjeća na skandinavski namještaj sa raskošnim i na dodir mekanim materijalima. Elegantna letvica u izgledu drveta po uzoru na skandinavske elemente namještaja i svijetle presvlake na gornjem dijelu sjedala unose pravu eleganciju u putnički prostor.

Kombinacija unutrašnjosti Émeraude dizajnirana je na kontrastnoj nijansi između pretežno tamnih boja i obojenih dodataka za dinamičniji izgled. Presvlake sjedala prekriva tehnička pletena tkanina 3D, a ukrasnu letvicu armaturne ploče prekriva tkanina s efektom kože crne boje.



Serijska kombinacija unutrašnjosti



NOVOST

Kombinacija unutrašnjosti Techwood



NOVOST

Kombinacija unutrašnjosti Émeraude



The Citroënist
Est. 1919

UBLAŽAVANJE
SVIH OMETAJUĆIH NADRAŽAJA

POJEDNOSTAVLJENJE
BORAVKA U VOZILU

MANJE
PSIHIČKIH OPTEREĆENJA

NESMETANA
UPOTREBA

KOM FOR*

ZA NEUSPOREDIVU OPĆU UDOBNOST

CITROËN je oblikovao cjelovit proces namijenjen osiguranju neusporedive udobnosti za svakog pojedinačnog putnika u vozilu. Program CITROËN ADVANCED COMFORT® usmjeren je u dizajniranje inovativnih, tehnoloških i inteligentnih rješenja za dobar osjećaj. Pri tom uzeta su u obzir sva očekivanja korisnika, što potvrđuje Citroënovu legitimnost na području udobnosti u automobilu. Naš inženjering dobrog osjećaja diktiraju četiri glavne smjernice: osjećaj čahure ličinke, praktičnost, nesmetana upotreba i bezbrižnost.

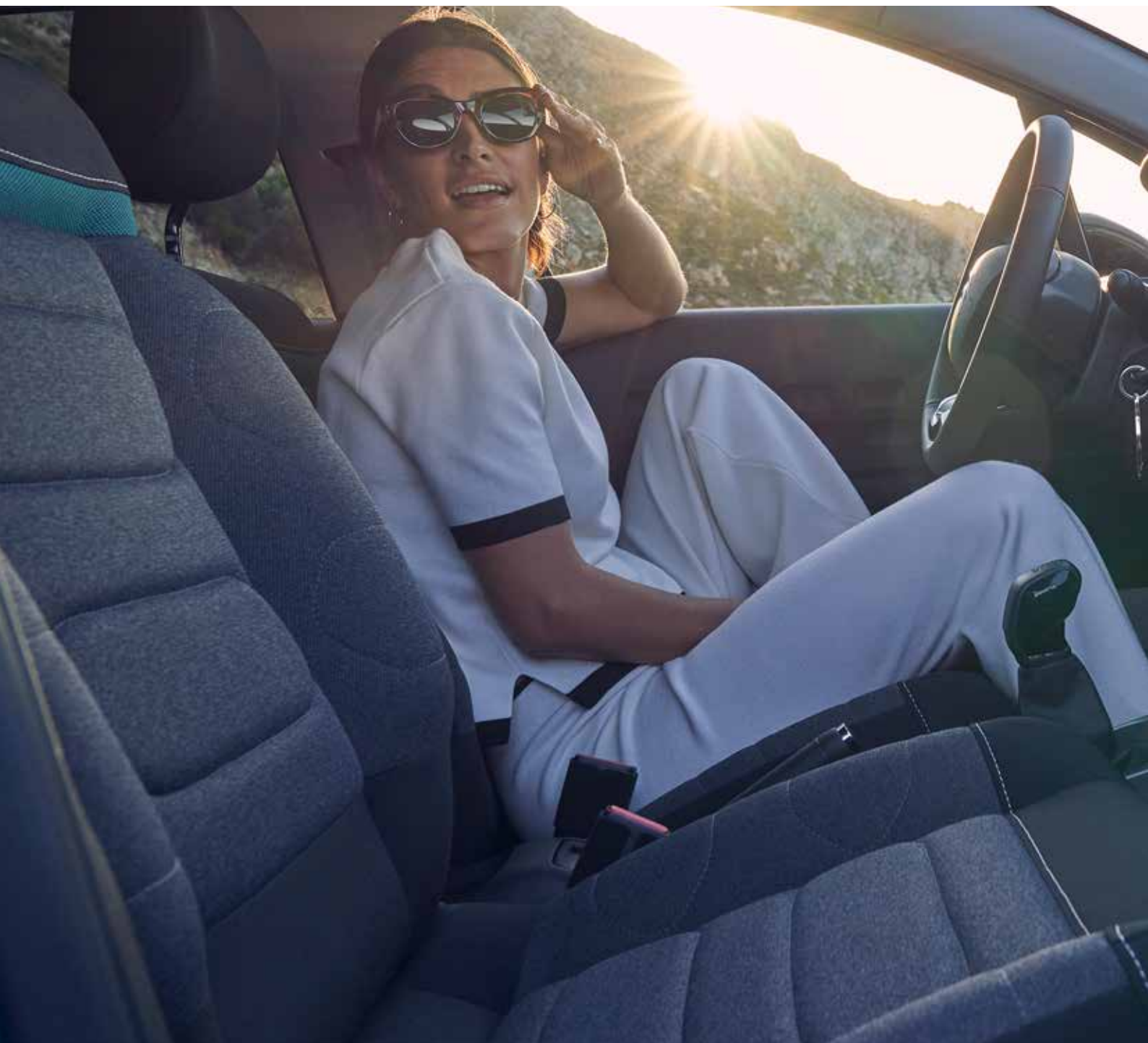
** Udobnost.*



SJEDALA ADVANCED COMFORT



Novi Citroën C3 opremljen je širokim sjedalima i naslonima pri čijem dizajniranju smo se ugledali na elemente namještaja. Njihove preslake koje su 100-procentna Citroënova inovacija je garancija za stalnu mekoću sjedala bez osjećaja upadanja. Sjedala Advanced Comfort nude neusporedivu udobnost u vožnji kako na kratkim tako i na dugim putevima. Putnici na prednjim sjedalima imaju pored toga na raspolaganju i optimalnu lumbalnu potporu.





PROSTRANI I KOMPAKTAN 3,99 M

Novi Citroën C3 pobrinut će se za osjećaj izuzetne prostranosti u unutrašnjosti i ugodan osjećaj na prednjim i zadnjim sjedalima čime postavlja uzor drugim vozilima. Na svim sjedalima dostupan je veoma veliki prostor za noge. Zahvaljujući 3,99 metara dužine, novi Citroën C3 je još posebno okretljiv i praktičan za upravljanje i nudi idealnu kompaktnost za urbanu okolinu. Za još više udobnosti opremljen je električno sklopivim spoljašnjim retrovizorima.



300- LITARSKI PRTLJAŽNIK

Novi Citroën C3 se prilagođava svim vašim potrebama jer je opremljen sa velikim 300-litarskim prtljažnikom, u kojeg možete idealno pospremiti svoj prtljag. Za još jednostavniji boravak u vozilu, kod novog Citroëna C3 uzeli smo u obzir vaše svakodnevne navike. Mjesta za odlaganje dizajnirana su koliko je moguće funkcionalnije, što na primjer važi za središnji prostor za odlaganje s kojim se je u prednjem dijelu vozila oslobodio maksimalno raspoloživ prostor, a tome se pridružuje i veliki pretinac za sitnice.





TEHNOLOGIJE

Budući da na vašu udobnost i vašu sigurnost neposredno utječe nesmetani i umireni boravak u vozilu, novi Citroën C3 smo opremili ergonomsko dizajniranim prekidačima i intuitivnim tehnologijama. Za njega je dostupno više inovacija s područja povezivosti i dvanaest sistema za pomoć u vožnji koji su u svakodnevnom životu veoma korisni.









POVEZIVANJE

CITROËN CONNECT ASSIST * za veću bezbržnost

Aplikacija My Citroën vam u realnom vremenu pruža informaciju o dometu vozila i o preostalom broju kilometara koji se može prijeći. Dostupan je zajedno sa sistemom Citroën Connect Box, koji uključuje sistem za poziv u nuždi i pomoć na cesti s lokalizacijom vozila. Besplatne usluge, koje vam u slučaju kvara, slabosti ili prometne nesreće jamče točno utvrđivanje položaja vozila i brzu intervenciju, dostupne su 24 sata dnevno i 7 dana u tjednu.

CITROËN CONNECT NAV* za više udobnosti

Na sredini armaturne table novog Citroëna C3 ugrađen je intuitivan i moderan 7-inčni ekran na dodir koji obuhvata novu generaciju povezive navigacije s upravljanjem na dodir kojom se može upravljati i glasovnim komandama za uspostavljanje veze sa sljedećim sistemima: navigacija, telefon i autoradio. Navigacijski sistem djeluje u vezi s povezivim uslugama kao što je TomTom Traffic koji posreduje prometne informacije u realnom vremenu i upozorava na opasne dionice putem vizualnih i glasovnih poruka (ovisno o važećem zakonodavstvu u državi).

**U BiH sustav radi s ograničenim mogućnostima.*





CITROËN CONNECT PLAY za više užitka

Zahvaljujući tehnologiji Mirror Screen možete uspostaviti vezu s pametnim telefonom i funkcije sa njegovog ekrana prikazati na središnjem ekranu novog Citroëna C3. Tako možete na ekranu na dodir u vozilu pregledavati svoje multimedijiske sadržaje i neposredno koristiti svoj pametni telefon i kompatibilne aplikacije. Tehnologija djeluje u vezi sa protokolima Apple CarPlay™ i Android Auto.

Osim toga novi Citroën C3 je opremljen i tehnologijom ConnectedCAM Citroën®. Pomoću ove povezive kamere možete snimiti fotografije ili napraviti videozapis životnih situacija (do 20 sekundi), koje možete zatim preko besplatne aplikacije ConnectedCAM Citroën objaviti na društvenim mrežama ili ih sačuvati u svojoj privatnoj zbirci. Ova tehnologija može se pokazati vrlo korisnom u slučaju prometne nesreće i može poslužiti kao dokazno gradivo. U slučaju naglog kočenja vozila kamera napravi i automatski sačuva video snimak 30 sekundi prije sudara i još jedan minut nakon sudara.

**U BiH sustav radi s ograničenim mogućnostima*



12 SISTEMA ZA SIGURNOST I POMOĆ U VOŽNJI



Ø MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE



NOVOST

POMOĆ U PARKIRANJU NAPRIJED*

Sistem sa šest senzora za pomoć kod čeonog parkiranja pomaže vam da parkirate u neposrednoj blizini drugih vozila ili predmeta bez prouzrokovanja bilo kakve štete. Što više se približavate vozilu, brži postaja zvučni signal i pojačava se sve do neprekidnog pištanja.



Ø MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE



SISTEM ZA KONTROLU MRTVOG UGLA*

Sistem, koji je od velike pomoći u toku vožnje po brzjoj cesti i autocesti, vozača obavještava o prisutnosti vozila u mrtvim uglovima s narančastom lampicom koja zasvijetli u uglu vanjskog retrovizora na odgovarajućoj strani.



Ø MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE



UPOZORENJE O NENAMJERNOJ PROMJENI VOZNE TRAKE

Kada pri brzini iznad 60 km/h sistem prepozna nenamjernu vožnju preko pune ili isprekidane bijele linije bez uključenog pokazivača smjera na odgovarajućoj strani, na to upozori vozača zvukom i grafičkim upozorenjem na instrument tabli.

*Ovisno o izvedbi.



Ø **MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE**



COFFEE BREAK ALERT (UPOZORENJE ZA ODMOR U TOKU VOŽNJE)

Sistem upozorava vozača kada je vrijeme za odmor, odnosno nakon dva sata vožnje pri brzini većoj od 65 km/h.



Ø **MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE**



TEMPOMAT-LIMITATOR BRZINE VOZILA UZ POŠTOVANJE OGRANIČENJA BRZINE KAO REFERENTNE VRIJEDNOSTI

Funkcija za očitavanje prometnih znakova i preporuka o ograničenju brzine predlaže vam da detektiranu brzinu podesite kao referentnu vrijednost tempomata-limitatora brzine vozila.



Ø **MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE**



PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA I PREPORUKA O OGRANIČENJU BRZINE

Sistem prepoznaje prometne znakove ograničenja brzine i informaciju prikazuje vozaču na instrument tabli.

12 SISTEMA ZA SIGURNOST I POMOĆ U VOŽNJI



Ø MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE



ACTIVE SAFETY BRAKE*

Ovo je sistem za brzo kočenje koji smanjuje opasnost od naleta vozila. Djeluje pri brzini od 5 km/h i više, a reagira na nepokretne ili pokretne predmete te do određene brzine i pješake. Ako sistem prepozna opasnost od sudara, na nju će upozoriti vozača. Ako vozač ne reagira, sistem će automatski zakočiti.



Ø MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE



UPOZORENJE NA VOZAČEVU NEPAŽNJU*

Pomoć analizira smjer vozila na voznoj traci. U slučaju smanjenja pozornosti, vozač dobiva zvučno i vizualno upozorenje.



Ø MOGUĆNOST DEAKTIVACIJE



AUTOMATSKO PREBACIVANJE DUGIH SVJETALA*

Ova funkcija upravlja prebacivanjem između dugih i kratkih svjetala ukoliko u prometu prepozna druga vozila.

*Ovisno o izvedbi.



OTKLJUČAVANJE VOZILA I POKRETANJE MOTORA BEZ KLJUČA

Sistem omogućava da vaše novo vozilo Citroën C3 zaključate, otključate i pokrenete tako što je ključ cijelo vrijeme uz vas. Automobil prepozna svog vozača, čim mu se približi.



KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD*

Prilikom prebacivanja u brzini za vožnju unazad kamera prikaže na 7-inčnom ekranu na dodir sliku područja iza vozila na kojoj su navedene oznake u boji koje prikazuju udaljenost od eventualnih prepreka.



SISTEM ZA POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI

Sistem sprječava neželjeno pomicanje vozila na uzbrdici kada vozač pusti papučicu kočnice. Sistem za pomoć kod kretanja na uzbrdici djeluje na uzbrdicama iznad 3 % zadržavajući vozilo na mjestu za otprilike dvije sekunde. Za to vrijeme može vozač mirno pomjeriti nogu sa papučice kočnice na papučicu gasa.



UČINKOVITI MOTORI

Novi Citroën C3 vam tokom vožnje u gradu pruža neusporedivu udobnost u vožnji i odlikuje se iznimnim performansama u vožnji. Zasluge za ove prednostne karakteristike imaju efikasni benzinski motori PureTech, a također učinkoviti i štedljivi dizelski motori BlueHDi s dobijenom homologacijom po emisijskom standardu Euro 6.

AUTOMATSKI MJENJAČ EAT6 ZA UDOBNOŠĆ U VOŽNJI NA VISOKOM NIVOU

Šeststupanjski automatski mjenjač EAT6 (Efficient Automatic Transmission), koji se ugrađuje zajedno s motorom PureTech 110 S&S, omogućuje brže mijenjanje brzina, dok istovremeno pruža nesmetano i udobno korištenje na vrhunskom nivou. Zahvaljujući njegovoj udobnosti u vožnji vaša svakodnevna putovanja će biti još prijatnija.







BOJE KAROSERIJE

Novi Citroën C3 dostupan je u jednobojnoj ili u dvobojnoj verziji.



BIJELA BANQUISE (N)



SIVA PLATINIUM (M)



SIVA SABLE (P)



PLAVA SPRING BLUE (P)



CRVENA ÉLIXIR (P)



CRNA PERLA NERA (P)



SIVA ACIER (M)

BOJE ZAŠTITA AIRBUMP®

Novi Citroën C3 dostupan je s oblogama Airbump® ili bez.



CRNA SA CRVENIM UMETKOM (isključivo za dvobojnu kombinaciju sa crvenim krovom)



CRNA SA BIJELIM UMETKOM



CRNA SA SMARAGDNO PLAVIM UMETKOM ÉMERAUDE

BOJE KROVA



CRVENA ADEN



CRNA ONYX



BIJELA OPALE



SMARAGDNO PLAVA ÉMERAUDE

KOMBINACIJE UNUTRAŠNOSTI



SERIJSKA KOMBINACIJA UNUTRAŠNOSTI



KOMBINACIJA UNUTRAŠNOSTI TECHWOOD



KOMBINACIJA UNUTRAŠNOSTI ÉMERAUDE

(M): metalik - (P): perla - (N): nemetalik

*Djeluje s kompatibilnim telefonom.

[1] Kompatibilno s protokolima Android Auto i Apple CarPlay™.

Oprema koja je opisana u ovom katalogu predstavlja svu tehnologiju novog Citroëna C3. Budući da se vozila Citroën prodaju u Evropskoj uniji, njihova definicija se može razlikovati među pojedinačnim državama. Detaljniji opis serijske i dodatne opreme možete pronaći u dokumentu „Tehničke karakteristike i glavna oprema“ koji je dostupan na internetnim stranicama citroen.ba.



FELGE I UKRASNI POKLOPCI



15" UKRASNI
POKLOPAC ARROW



16" UKRASNI POKLOPAC
3D STEEL & DESIGN



16" ALUMINIJSKA FELGA
MATRIX SA DIJAMANTNOM
OBRADOM

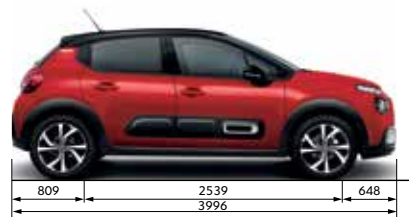


16" ALUMINIJSKA
FELGA HELLIX



17" ALUMINIJSKA
FELGA VECTOR

DIMENZIJE



*Širina sa otvorenim/zatvorenim retrovizorima. Vrijednosti u milimetrima.

IZBOR DODATNE OPREME



Nosač za pametni telefon



Krovni prtljažni nosači



Tepisi



Kuka za vuču, skidajuća bez dodatnog alata



UGOVORNA: 2 GODINE Popravka ili zamjena dijelova s greškom. Citroën Assistance 24 sata na dan, sve dane u tjednu.
NA BOJU: 3 GODINE za osobna vozila 2 godine za dostavna vozila.
NA KOROZIJU: 12 GODINA za osobna vozila. 5 godina za dostavna vozila.

Za više informacija i detaljne uvjete obratite se Citroënovom prodajnom mjestu.



PRODUŽENA GARANCIJA: OD 1 DO 3 dodatnih godina garancije od 20.000 do 200.000 km*.
Produženje ugovorne garancije. Citroën Assistance 24 sata na dan, sve dane u tjednu. Detaljnije uvjete potražite kod svog prodavatelja vozila CITROËN.

**Kada je ispunjen prvi od oba uvjeka. Broj prijedanih kilometara se broji od km 0 vozila. Trajanje se broji od datuma prve registracije.*



**ASISTENCA 24 SATA/
7 DANA U SEMICI** mehanički kvar, prometna nesreća, izgubljeni ključevi ili u vozilu zaključani ključevi, pogrešno natočeno gorivo: sva vozila Citroën mogu koristiti pogodnosti doživotne asistencije. Za to morate sa svojim vozilom svake godine obaviti redovni servisni pregled u mreži Citroën. Usluga vam stoji na raspolaganju 24 sati dnevno, sve dane u tjednu pozivom na posebni broj



PRENESITE MOBILNU APLIKACIJU MY CITROËN.

Ako želite iskoristiti prednosti osobnog praćenja vašeg vozila i pristupati Citroënovim uslugama putem svog pametnog telefona.



PRENESITE NOVU MOBILNU APLIKACIJU SCAN MY CITROËN.

Da biste imali svu dokumentaciju vozila uvijek na dohvat ruke! Zahvaljujući funkciji za proširenu stvarnost, skenirajte dijelove vašeg vozila i direktno pristupite podacima koji vas zanimaju.

AUTOMOBILES CITROËN: Dioničko društvo s osnovnim kapitalom 159.000.000 € - Sjedište društva: 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 – RCS Paris 642050199. Ovaj dokument se odnosi samo na vozila koja su u prodaji u Evropskoj uniji. Informacije o modelima i njihovim tehničkim podacima su važeće u vrijeme štampanja ovog dokumenta i nisu pravno obavezujuće. Citroën zadržava pravo na izmjenu predstavljenih pecifikacija modela bez prethodne najave i obaveze do ažuriranja sadržaja ovog dokumenta. AUTOMOBILES CITROËN izjavljuje da poštuje odredbe Direktive EGS br. 2000/53/ES o otpadnim vozilima od 18. Septembra 2000. i da su u proizvodima koje prodaje korišteni i reciklirani materijali. Predstavljene boje karoserija i presvlaka su informativne prirode, jer tehnike štampanja ne omogućavaju pouzdane reprodukcije boja. Vozila, koja su dodatno obradili karoserijski stručnjaci, mogu imati drugačije tehničke karakteristike, sposobnosti, potrošnju, emisije CO2 i drugačiju opremu. Ako bi uprkos naporu koji smo uložili u izradu ovog prospekta pronašli kakvu grešku, molimo Vas da nas o tome obavijestite.

