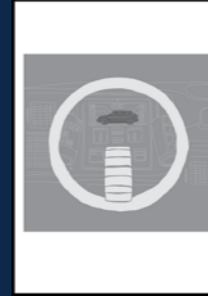
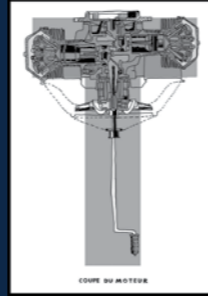


 **CITROËN**



NOVI CITROËN C5 AIRCROSS

SA PRIKLJUČNO HIBRIDNIM, BENZINSKIM ILI DIZEL MOTOROM



Le Tone, koji se u devedesetim godinama proslavio s numerom «Joli Dragon» muzičkog žanra Frenchtouch, se je 15 godina bavio muzikom, a zatim postepeno ušao u svijet ilustratora. Od 2011. godine svoje kreacije predstavlja i u muzeju Centre Pompidou. Le Tone je oduševljen umjetnicima koji vladaju bojom i priznaje da je njegova slaba točka crno-bela kombinacija koju koristi za pripovijedanje jednostavnih priča nacrtanih s flomasterom.

1974

Citroën lansira CX. Kao skup tehničkih rješenja marke, vozilo je imalo sklop motora-mjenjača na prednjem dijelu, hidro pneumatski ovjes s konstantnom visinom podvozja, konkavno zadnje staklo i futurističku instrument tablu. Ove inovacije bile su garancija za briljantnu karijeru.



2019

Cxperience Concept je preokrenuo zapovjedi limuzine sa petoro vrata visoke cjenovne klase: odvažan oblik karoserije, dizajnerska oprema unutrašnjosti, najsavremenija tehnologija ... CXPERIENCE stekao je veliku slavu na najrazličitijim područjima i usrećio mnogobrojne ljubitelje automobilske dizajna.



1934

Citroën pokrene pravi zaokret u automobilske industriji s modelom Traction Avant. Vozilo je imalo važnu posebnost, zbog koje je dobilo i takav naziv: pogonski točkovi su naprijed (fra. traction avant: prednji pogon).

1939

CITROËN lansira vozilo Tub veoma modernog dizajna koje je između ostalog imalo bočna klizna vrata. Njegov nasljednik bio je Type H u1948. godini.

1948

Dizajniran je model 2 CV kao «štedljivo i sigurno vozilo u kojem se mogu voziti četiri osobe i 50 kilograma prtljaga na najvišoj razini udobnosti».

1955

Na salonu automobila 1955. godine bio je izložen model DS koji je svojim aerodinamičnim linijama privukao pažnju, a izgledao je kao nepoznati leteći objekt. Zbog futurističkog izgleda, ova kreacija dizajnera Flaminija Bertonia dobila je naziv «leteći tanjir».

1968

To su bila vremena lakih i okretnih vozila, kao što su bili Ami 6 i Diana, a također i Méhari, iznad svega originalno vozilo za sve vrste puteva i najrazličitiju upotrebu.

1970

Sa svojim modernim izgledom i zaobljenim slogovnim potezima, GS je dugo vremena važio za jednog od najaerodinamičnijih i udobnih vozila na tržištu. Ova limuzina sa petoro vrata i četverocilindričnim protivklipnim motorom i hidro pneumatskim ovjesom prodana je u više od 2,5 miliona primjeraka.

SVAKOM SVOG CITROËNA

Kako u gradu tako i na otvorenoj cesti bit ćete oduševljeni udobnošću, prijatnim osjećajem u unutrašnjosti, dakle vrijednostima koje su oduvijek bile u središtu djelovanja marke Citroën. Citroën vam danas nudi bogat izbor vozila i mogućnost izbora između vozila sa motorom s unutrašnjim izgaranjem i električnih vozila.



CITROËN C3



CITROËN C4



CITROËN
C3 AIRCROSS



CITROËN
C5 AIRCROSS



CITROËN C5 X



CITROËN
GRAND C4 SPACETOURER

100% ELEKTRIČNI ILI PRIKLJUČNI HIBRID — 



CITROËN Ę-C4
ELEKTRIČNI



CITROËN C5 AIRCROSS
PRIKLJUČNI HIBRID



CITROËN C5 X
PRIKLJUČNI HIBRID



CITROËN Ę-BERLINGO
ELEKTRIČNI
(VELIČINA M/XL)



CITROËN Ę-SPACETOURER
ELEKTRIČNI
(VELIČINA XS/M/XL)

NOVI CITROËN C5 AIRCROSS

SA PRIKLJUČNO HIBRIDNIM, BENZINSKIM ILI DIZEL MOTOROM



DESET GLAVNIH ADUTA

TRI TIP A MOTORA

Mogućnost izbora pogona: priključno hibridni, dizel ili benzinski motor.

STRANE 10-15

ENERGIČAN DIZAJN

S obnovljenim dinamičkim prednjim dijelom i oblikovno redizajniranim osvjetljenjem na zadnjem dijelu.

STRANE 16-21

OSJEĆAJ ČAHURE LIČINKE

Profinjena i elegantna unutrašnjost dizajnirana za udobnost putnika.

STRANE 30-31

OVJES CITROËN ADVANCED COMFORT®

Ekskluzivni ovjes stvara pravi efekt "letećeg tepiha".

STRANE 32-33

SJEDALA ADVANCED COMFORT

Za jedinstveni osjećaj udobnosti kao u pravom salonu na točkovima.

STRANE 34-35



TRI PRAVA ZADNJA SJEDALA

Jedino vozilo u ovoj kategoriji koje je opremljeno sa tri jednako široka pojedinačna sjedala.

STRANE 38-39

IZUZETNA PROSTRANOST I MODULARNOST

Sva tri zadnja sjedala su pomična, sklopiva i podesiva po naklonu.

STRANE 38-41

NAJPROSTRANIJI PRTLJAŽNIK OVE KATEGORIJE

Prtljažna vrata sa hands-free otvaranjem mogu se otvoriti jednim samim pokretom noge.

STRANE 40-41

POVEZIVANJE POSLJEDNJE GENERACIJE

Zahvaljujući aplikaciji My Citroën vaše vozilo se može programirati.

STRANE 44-47

TEHNOLOGIJE ZA VAŠU SIGURNOST

Između ostalog, dostupan je i Highway Driver Assist koji nudi prve korake ka poluautomatskoj vožnji.

STRANE 48-51



SADRŽAJ



STR. 10 **MOTORI**
STR. 16 **STIL**
STR. 28 **DOBAR OSJEĆAJ**
STR. 42 **BEZBRIŽNOST**
STR. 60 **GLAVNA OPREMA**

IZBOR MOTORA

PRIKLJUČNO HIBRIDNI, BENZINSKI
ILI DIZEL MOTOR



Novi Citroën C5 Aircross vam pruža mogućnost izbora najprikladnijeg motora za vaše potrebe i vaš životni stil. Sve verzije nude potpuno identične karakteristike s aspekta udobnosti, oblikovnog dizajna i praktičnih rješenja u unutrašnjosti. Svestrano korisni novi C5 Aircross s priključno hibridnim motorom nudi zaista obilje užitaka u vožnji sa 100 % električnim pogonom i omogućuje pristup predjelima gradskih središta u kojima važe ograničenja prometnog režima. A na veoma dugim putovanjima kontrolu preuzima motor s unutrašnjim izgaranjem.

VERZIJA SA PRIKLJUČNO HIBRIDNIM MOTOROM

DO 55 KM* DOMETA.

100 % NAPUNJENOST
ZA 2 SATI

KOMBINIRANA POTROŠNJA:
1,4 l/100 km**

UKUPNA SNAGA: 225 KS

EMISIJE CO₂ OD 130 g/km

POTROŠNJA KOD
KOMBINIRANOG VOZNOG
CIKLUSA OD 4,9 l/100 km***

VERZIJA SA MOTOROM NA UNUTRAŠNJE IZGARANJE

AUTOMATSKI
MIJENJAČ EAT8

BENZINSKI MOTORI PURETECH I
DIZEL MOTORI BLUEHDI

*Domet u električnom načinu iznosi od 54 do 55 kilometara, ovisno o opcijama s kojima je vozilo opremljeno. Domet baterije može se mijenjati s obzirom na stvarne vozne uvjete pri upotrebi.
**Vrijednost iznosi od 1,4 do 1,5 l/100 km, ovisno o opcijama s kojima je opremljeno vozilo.

***Standard WLTP.

PRIKLJUČNO HIBRIDNI MOTOR

ELEKTRIČNI NAČIN (ELECTRIC)

Vozilo djeluje u 100-procentnom električnom načinu do brzine od 135 km/h, tako da možete uživati u potpunoj tišini i tekućoj vožnji bez trzanja. Osim toga nudi do 55 kilometara* dometa, što je sasvim dovoljno za većinu putovanja koja obavljate svakog dana.

HIBRIDNI NAČIN (HYBRID)

Upravljanje električnim motorom i motorom s unutrašnjim izgaranjem odvija se automatski, čime se obezbeđuje optimalna učinkovitost.

SPORTSKI NAČIN (SPORT)

Novi Citroën C5 Aircross s priključno hibridnim motorom pruža optimalne performanse pomoću električnog motora koji povećava snagu motora s unutrašnjim izgaranjem, tako da zajedno razvijaju 225 konjskih snaga i 360 Nm okretnog momenta.

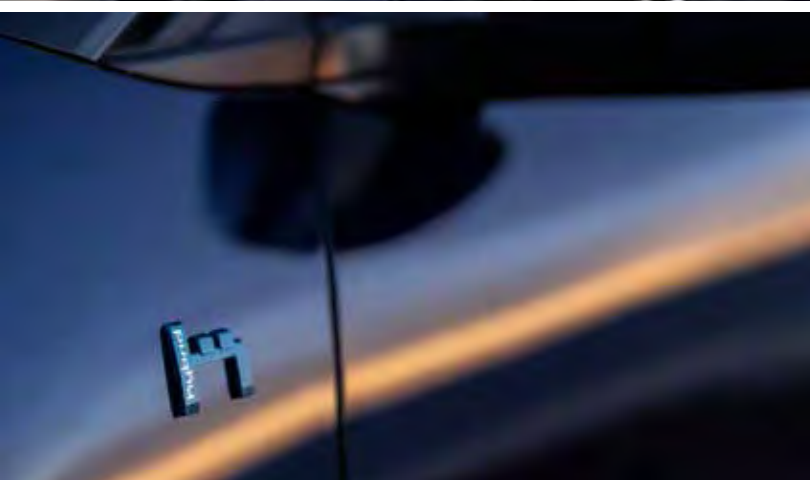
Novi Citroën C5 Aircross s priključno hibridnim motorom spaja sve prednosti 100 % električnog pogona za svakodnevna putovanja sa svestranošću i dometom koji nudi motor s unutrašnjim izgaranjem za duža putovanja. Elektrificirani 8-stupanjski automatski mjenjač e-EAT8 osigurava optimalni odabir stupnjeva prijenosa, čime vozaču kao i ostalim putnicima pruža tekuću vožnju i više udobnosti u vožnji. Mjenjač uključuje dva načina za regenerativno kočenje, jedan klasičan u položaju D (za Drive) i drugi još dinamičniji koji se naziva način B (za Brake) koji omogućuje efikasniju regeneraciju energije koja je na raspolaganju tokom faza kočenja i usporavanja. Pomoću izbornika, koji je idealno smješten na središnjoj konzoli, korisnik može odabrati jedan od načina vožnje: Electric, Hybrid ili Sport. Kad je uključen električni način u toku vožnje, ispod unutrašnjeg retrovizora zasvijetli plava lampica upozorenja koja je dobro vidljiva izvana, tako da je vozilo vidljivo u prometu.

*Domet u električnom načinu iznosi od 54 do 55 kilometara, ovisno o opcijama s kojima je vozilo opremljeno. Domet baterije može se mijenjati s obzirom na stvarne vozne uvjete pri upotrebi.



BENZINSKI I DIZELSKI MOTOR

Za još više užitaka u vožnji je za novi SUV Citroën C5 Aircross na raspolaganju izbor učinkovitih i efikasnih motora Euro 6 posljednje generacije. Može biti opremljen benzinskim motorom PureTech 130 S&S sa ručnim mjenjačem BVM6 ili automatskim mjenjačem EAT8 ili dizel motorom BlueHDi 130 S&S sa ručnim mjenjačem BVM6 ili automatskim mjenjačem EAT8.



STIL

NOVI DINAMIČKI PREDNJI DIO

Citroën C5 Aircross je dobio novi prednji dio koji naglašava njegove samouvjerene karakterne crte. Svjetlosni potpis sa LED diodama u obliku slova „V“, karakterističan za marku Citroën, nije samo elegantan, već i precizno izrezbaren zahvaljujući dizajnu po uzoru na „klavirske tipke“ koji cjelinu ispunjava 3D efektom. Gotovo neprimjetni farovi LED Vision vizualno produžavaju svjetleću crnu ukrasno masku koja je prožeta precizno isklesanim linijama, a prepoznajemo je i po kromiranoj dekoraciji na ukrasnim letvicama i logotipu dvostruke strelice u svjetlećoj crnoj boji s kromiranom obrubom na sredini. Glavni otvori za dovod zraka odlikuju se napetijim linijama koje ocrtavaju odbojnik. Bočni prerezi pružaju još više aerodinamičnosti i vizualno proširuju vozilo. Naposljetku tu je i završni element u svjetleće crnoj boji ili svjetlećem aluminiju koji jača karakter SUV-a i naglašava statusni, dinamički i izdržljivi prednji dio. Citroën C5 Aircross je dobio nova zadnje svjetla sa LED diodama s 3D efektom, tako da se do najsitnijeg detalja uklapa s novim oblikovnim dizajnom.

IZDRŽLJIVI! ELEGANTAN

KARAKTER PREMA VAŠEM IZGLEDU

Novi Citroën C5 Aircross ističe svoje karakterne osobine preko visokog i horizontalno ugrađenog poklopca motornog prostora, točkova velikog promjera (720 mm), uzdignutog podvozja, zaštite Airbump® i nosača krovnog prtljažnika. Njegova široka bočna stakla okružuje elegantna kromirana signatura u obliku slova „C“ koja naglašava lebdeći izgled krova. Ako želite oblikovati svoj novi Citroën C5 Aircross prema svom ukusu, možete birati između šest boja karoserije među kojima je i nova plava boja Éclipse s metalnim i bisernim premazom. U ponudi je i dvobojna karoserija sa crnim krovom i tri paketa u boji: Glossy Black, Dark Chrome ili Energic Blue.



ZAŠTITNIČKI U SVIM UVJETIMA

POBOLJŠANA SNAGA VUČE UZ SISTEM ZA POMOĆ ZA KRETANJE NA UZBRDICI*
Za bolje snalaženje na gotovo svim terenima, novi Citroën C5 Aircross je dobio poboljšanu pogonsku snagu sa sistemom Grip Control. Sistem nudi četiri načina prianjanja koja se mogu uključiti izbornikom za način vožnje koji se nalazi na središnjoj konzoli. Odabrani način se prikazuje na ekranu na dodir. Za optimalnu sigurnost tokom svakog spuštanja tehnologija za pomoć pri spuštanju po nizbrdici (Hill Assist Descent) smanjuje opasnost od proklizavanja ili zanošenja vozila kako u brzini za vožnju naprijed tako i u brzini za vožnju unazad. Funkciju uključimo s posebnim tasterom na središnjoj konzoli.

*Dostupno isključivo s automatskim mjenjačem EAT8.
Nije dostupno za novi Citroën C5 Aircross s priključno hibridnim motorom.





ELEGANTNA UNUTRAŠNOST

PROSTRAN I GOSTOLJUBIV PUTNIČKI PROSTOR

Unutrašnjost novog Citroëna C5 Aircross već odmah nakon otvaranja vrata ukazuje na udobnost, bezbrižnost i prostranost. Dovoljno je da sjednete u njega i odmah ćete se osjećati sigurno i okruženi luksuzom zahvaljujući visokom položaju za vožnju te prostranoj i impozantnoj putničkoj kabini. Na potpuno horizontalnoj armaturnoj ploči nalazi se novi 10-inčni* ekran na dodir HD s kapacitivnom tehnologijom. Materijali po uzoru na putne kofere i putovanja prijatni su na dodir i pogled. Kombinacija svjetleće crnih dekorativnih elemenata i kromiranih umetaka te upadljivi ukrasni šavovi svjedoče o tome da su svi najmanji detalji pažljivo dorađeni. Isto kao spoljašnjost tako i unutrašnjost možete prilagoditi svom ukusu zahvaljujući širokom izboru kvalitetnih materijala od tkanine 3D do perforirane kože Paloma i materijala Alcantara®.

**Ovisno o izvedbi.*

5 KOMBINACIJA UNUTRAŠNOSTI

Novi C5 Aircross nudi pet novih kombinacija unutrašnjosti koje u putnički prostor unose eleganciju i dinamičku atmosferu. Sve kombinacije imaju nove ukrasne šavove u plavoj boji koji se mogu uočiti na sjedalima, armaturnoj ploči i pločama vrata.

Osim serijske kombinacije unutrašnjosti, sve ostale su dostupne sa sjedalima Advanced Comfort za udobno sjedenje i optimalnu vožnju.

Za umirenu i pročišćenu serijsku kombinaciju unutrašnjosti dostupna su sjedala u tkanini Silica Grey koje krase dodaci u plavoj boji.

Kombinacija unutrašnjosti Wild Black

U ovoj kombinaciji unutrašnjosti su harmonično isprepleteni nova strukturirana tkanina u crnoj boji Flamine koja je vrlo moderna i tkanina s efektom sive kože na gornjim dijelovima sjedala koja naglašava osjećaj prostranosti u putničkoj kabini.

Kombinacija unutrašnjosti Urban Black

Urban Black je zaista dinamična kombinacija unutrašnjosti, jer spaja materijal Alcantara® u crnoj boji i tkaninu s efektom crne kože.

Kombinacija unutrašnjosti Metropolitan Black

Ova kombinacija igra na kartu elegancije i profinjenosti sa sjedalima u novoj zrnastoj koži crne boje kojoj se pridružuju i tkanina sa efektom sive kože na gornjim dijelovima naslona.

Kombinacija unutrašnjosti Hype Black

Visokokvalitetna kombinacija Hype Black suptilno spaja novu perforiranu kožu Paloma crne boje, napa kožu tamno plave boje na gornjim dijelovima sjedala i druge prateće materijale. Osim toga, krase je posebni ukrasni šavovi u plavoj boji s motivom „dvostruke strelice“. Ovoj ekskluzivnoj dekoraciji pridružuju se i memorijsko podesive funkcije za vozačevo sjedalo i višetočkovna masaža uz osam pneumatskih jastučića koji su raspoređeni u naslonu vozačevog i suvozačevog sjedala.



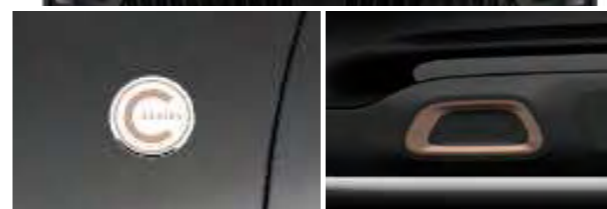


NOVI CITROËN C5 AIRCROSS

POSEBNA SERIJA C-SERIES



Posebna serija Citroën C-Series koja je dizajnirana na legendarnim bojama, posebnim materijalima i tehnološki usavršenoj opremi za jedinstveni stil i udobnost, spaja potpuno sve aspekte pogleda stavova Citroën. Personalizirana serija je dobila ime po početnom slovu C imena marke, po izuzetnoj udobnosti (na francuskom Confort), zbog koje se marka već više od sto godina ističe od ostalih i po nepokolebljivom karakteru (na francuskom Caractère) koji prožima sve njene modele.



Kod posebne serije „C-Series“ dolaze još više do izražaja energičan karakter novog Citroëna C5 Aircross i njegova profinjena ponuda za individualizaciju izgleda. Za nju je dostupan novi paket u boji Bronze Anodisé. Umetci u boji nalaze se na zaštitama Airbump® i prorezima na odbojniku. Na prednjim blatobranima proteže se amblem „C-Series“ koji naglašava elegantan oblikovni dizajn ove specijalne serije. Paleti spoljašnjih boja pridružila se i dvobojna kombinacija kod koje je osim boje karoserije dostupan i krov u crnoj Perla Nera. Za unutrašnjost novog Citroëna C5 Aircross C-Series dostupna je kombinacija unutrašnjosti Wild Black sa sjedalima Advanced Comfort koja vozaču kao i ostalim putnicima nudi obilje udobnosti. Novi Citroën C5 Aircross C-Series je dostupan i s priključno hibridnim pogonskim sklopom.



DOBAR OSJEĆAJ

ZA VRHUNSKU RAZINU UDOBNOSTI

U Citroënu smo razvili cjelovit program koji je namijenjen pružanju neusporedive udobnosti kako vozaču tako i ostalim putnicima. Program CITROËN ADVANCED COMFORT® je usmjeren u dizajniranje inovativnih, tehnoloških i inteligentnih rješenja za dobar osjećaj tijela i duha. Pri tom su uzeta u obzir sva očekivanja korisnika, što potvrđuje Citroënovu legitimnost u oblasti udobnosti u automobilu. Naš inženjering dobrog osjećaja diktiraju četiri glavne smjernice: osjećaj čahure ličinke, praktičnost, nesmetana upotreba i bezbržnost.

The Citroënist
Est. 1919

UBLAŽAVANJE
SVIH OMETAJUĆIH NADRAŽAJA

POJEDNOSTAVLJENI
BORAVKA U VOZILU

MANJE
PSIHIČKIH OPTEREĆENJA

NESMETANA
UPOTREBA

OSJEĆAJ ČAHURE LIČINKE

Novi Citroën C5 Aircross pruža obilje inovacija na području sveukupne udobnosti koja je karakteristična za marku Citroën. Pomični panoramski krov velikih dimenzija nudi vozaču kao i svim ostalim putnicima izuzetnu osvijetljenost kao i ugodan osjećaj, tako da svako putovanje postaje potpuno posebno iskustvo. Putnički prostor pruža potpuno svim putnicima izvrsnu izolaciju od ometajuće buke iz spoljašnjosti: buka u voznji i aerodinamična buka su izuzetno niske zahvaljujući akustičnim višeslojnim* prednjim staklima dvostruke debljine s izolacijskim slojem. Za optimalnu udobnost putnika, novi Citroën C5 Aircross je opremljen i sistemom za prečišćavanje zraka u putničkom prostoru AQS* (Air Quality System), koji prepoznaje zagađen spoljašnji zrak, prefiltrira ga i automatski podese njegov način kruženja po putničkom prostoru.

**Ovisno o izvedbi.*



OVJES CITROËN ADVANCED COMFORT®

EFEKT "LETEĆEG TEPIHA"

Ovjes novog Citroëna C5 Aircross, koji je Citroënova svjetska ekskluzivnost, od sada nudi još nikada viđenu udobnost u vožnji. Inovativni ovjes ublažava i apsorbira veće deformacije kao i manje nepravilnosti na putu kako bi putnici imali osjećaj letenja iznad ceste, pružajući pri tom izvanrednu dinamičnost i ponašanje na cesti. Priključno hibridna izvedba novog Citroëna C5 Aircross je opremljena višetočkovnom zadnjom osovinom koja osigurava idealnu ravnotežu bez obzira na spoljašnje uvjete.

IZUZETNA KVALITETA UBLAŽAVANJA

Dok klasični ovjes čine amortizer, opruga i mehanički graničnik, ovjes Advanced Comfort® ima i dodatna dva hidraulična graničnika, jedan za rastezanje i drugi za kompresiju

SJEDALA ADVANCED COMFORT

SALON NA TOČKOVIMA

Novi Citroën C5 Aircross, koji je na području udobnosti u samom vrhu, opremljen je širokim sjedalima i naslonima sa renoviranim dizajnom nastalim po inspiraciji namještaja. Inovativni dizajn, koji spaja pjenastu gumu visoke gustoće na sredini sjedala i 15 mm teksturiranu pjenastu oblogu na površini, garancija je za stalnu mekoću i dobar oslonac dijela za sjedenje bez ikakvog utiskivanja. Sjedala na taj način pružaju stupanj udobnosti u vožnji koja se do danas još nije mogla iskusiti u nijednom vozilu i koju ćete znati cijeniti na kratkim i dugim putovanjima.

DOBAR OSJEĆAJ U KABINI

MASAŽNA SJEDALA*

Novi Citroën C5 Aircross nudi prvoklasnu udobnost tijela, čvršći bočni oslonac, podesivu visinu prednjih sjedala te po visini i dubini podesive prednje naslone za glavu. Prednja sjedala novog Citroëna C5 Aircross mogu biti osim grijanja opremljena i sa naprednim sistemom za višetočkovnu masažu koja djeluje pomoću osam pneumatskih jastučića raspoređenih u naslonu. Vozač i prednji saputnik mogu na ekranu instrument table odabrati jedan od pet raspoloživih programa, među kojima se prepleću masaža lumbalnog dijela, leđa i ramena.

MAŠTOVITI SPREMIŠNI PROSTORI

U unutrašnjosti vozila osjećamo se dobro kada imamo dovoljno prostora za odlaganje svega što nam je potrebno. Iz navedenog razloga, novi Citroën C5 Aircross je opremljen brojnim mjestima za odlaganje koja nisu samo praktička već i funkcionalna. Sa velikim hladnim mjestom za odlaganje ispod središnjeg naslona za ruke, pretincem za sitnice i velikim pretincima u vratima zadovoljava sve potrebe.

Na prednjem dijelu središnje konzole nalazi se veliko mjesto za odlaganje s posebnim pretincem za uspostavljanje veze gdje se nalaze dvije USB utičnice i površina za bežično indukcijsko punjenje* pametnog telefona.

*Uz doplatu.



TRI PRAVA SJEDALA

UDOBNOST ZA SVE PUTNIKE

Sa tri individualna zadnja sjedala, novi Citroën C5 Aircross se ističe u svom automobilskom segmentu. Sjedala su jednako široka, tako da ima i putnik na središnjem sjedalu na raspolaganju onoliko udobnosti koliko imaju ostala dva putnika. Za zaista optimalnu udobnost sjedala su podesiva i po nagibu u pet različitih položaja. Po dužini podesiva sjedala s hodom 150 mm omogućavaju optimalni raspored prostora u putničkoj kabini odnosno prtljažniku s obzirom na vaše potrebe. Mogu se i preklopiti i time dobiti potpuno ravan pod.

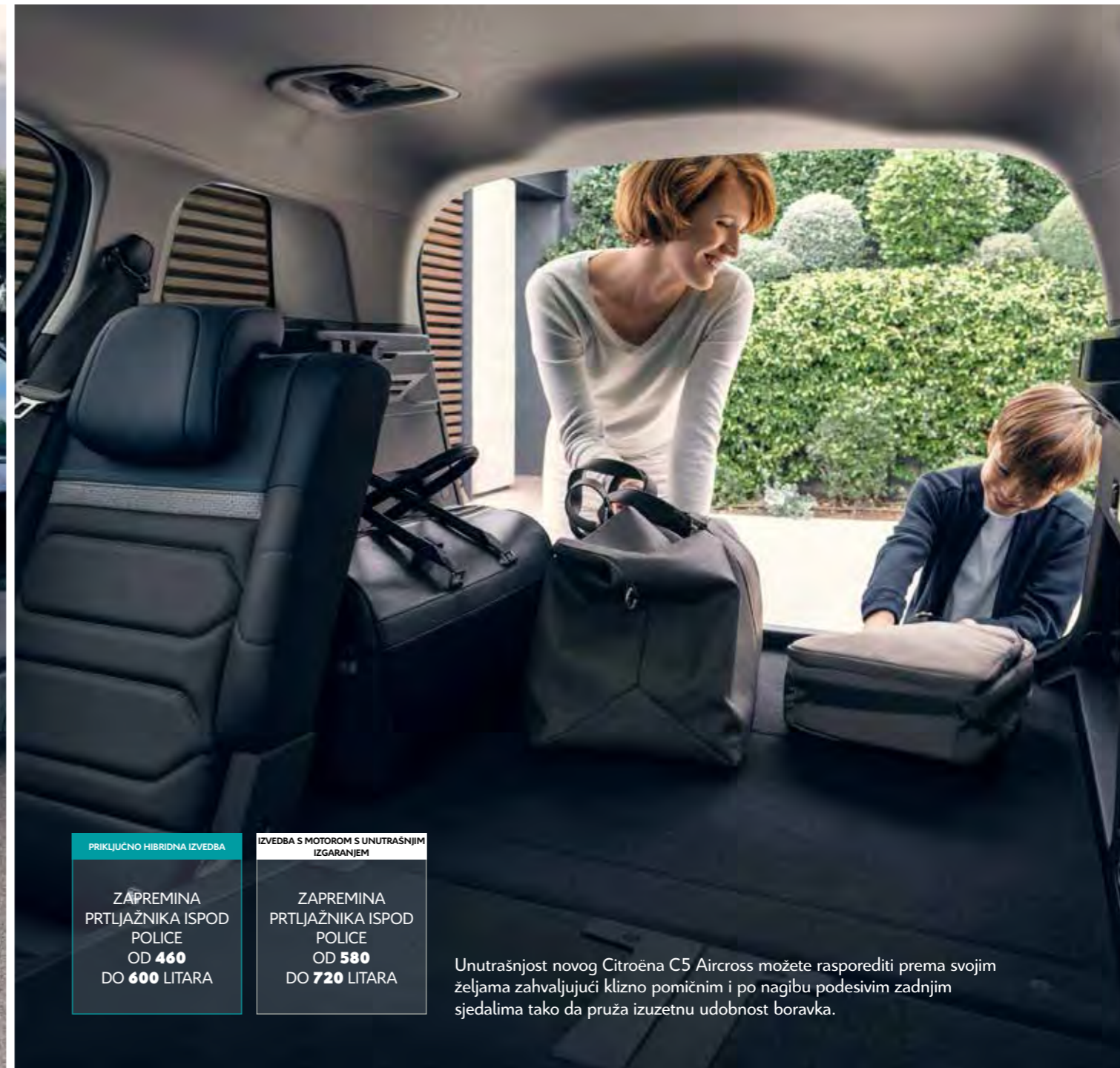


HANDS-FREE OTVARANJE

Novi SUV Citroën C5 Aircross ima u prtljažniku 580 litara zapremine koja se može raširiti do 720 litara kada su zadnja sjedala u potpuno naprijed pomjerenom položaju i može se pohvaliti najprostranijim prtljažnikom u svojoj kategoriji. Ako zadnja sjedala preklopimo, zapremina se poveća na 1630 litara. Time dobijamo potpuno ravan pod, jer se pod može podesiti u dva različita položaja.

Kod priključne hibridne izvedbe je zapremina prtljažnika najveća u tom segmentu, odnosno iznosi od 460 do 600 litara. Osim toga, u podu prtljažnika nalazi se praktično mjesto za odlaganje kabla za punjenje. Za jednostavan pristup prtljažnom prostoru vozilo je opremljeno hands-free prtljažnim vratima* koja se mogu otvoriti ili zatvoriti jednim samim pokretom noge koju primaknemo ispod zadnjeg odbojnika.

*Ovisno o izvedbi.



PRIKLJUČNO HIBRIDNA IZVEDBA

ZAPREMINA
PRTLJAŽNIKA ISPOD
POLICE
OD **460**
DO **600** LITARA

IZVEDBA S MOTOROM S UNUTRAŠNIM
IZGARANJEM

ZAPREMINA
PRTLJAŽNIKA ISPOD
POLICE
OD **580**
DO **720** LITARA

Unutrašnjost novog Citroëna C5 Aircross možete rasporediti prema svojim željama zahvaljujući klizno pomičnim i po nagibu podesivim zadnjim sjedalima tako da pruža izuzetnu udobnost boravka.



BEZBRIŽNOST

—

ZA VAŠU UDOBNOST I SIGURNOST

Da biste krenuli na bilo koje putovanje potpuno bezbrižno, novi Citroën C5 Aircross je opremljen naprednim tehnologijama za uspostavljanje veze koje vam osiguravaju neprekinutu vezu između vašeg digitalnog svijeta i vozila. Ovim intuitivnim sistemom pridružuje se i brojna korisna oprema za pomoć u vožnji koja vam svakodnevno pruža više sigurnosti i jednostavniju vožnju.

POVEZIVA NAVIGACIJA U STVARNOM VREMENU

VIŠE ERGONOMIČNIJI I PREGLEDNIJI EKRAN
8-inčni ekran na dodir u svjetlećoj crnoj boji s kapacitivnom tehnologijom* novog Citroëna C5 Aircross izuzetno je odzivan i jednostavan za upotrebu, slično kao pametni telefon. Nalazi se na vrhu armaturne ploče i korisnika poziva da koristi My Citroën Drive bez usmjeravanja pogleda nadolje. U povezanosti s povezivim uslugama, kao što je TomTom Traffic, navigacijski sistem 3D tekuće posreduje informacije o uslovima u prometu, lokaciji parkirališta i benzinskih servisa, cijenama goriva i prikazuje opasne dionice. Na novom ekranu na dodir se stalno prikazuju informacije o klima uređaju. Također posreduje informacije o vremenskoj prognozi i pronalazi lokalne interesne točke. Potpuno sve imate na raspolaganju i do cilja možete voziti bez ikakvih briga.

**Ovisno o izvedbi.*

DIGITALNI MJERAČ S PRIKAZOM TFT

Novi Citroën C5 Aircross je opremljen i sa 12,3-inčnom digitalnom instrument tablom TFT koja se može podešavati po mjeri. Osim toga, omogućuje optimalno poboljšano pregledavanje informacija o vožnji koje možete podesiti prema vašim potrebama izborom jednog od pet načina i tri ambijenta (plava, smeđa i crvena).

POJEDNOSTAVLJENA MOBILNOST

MY CITROËN ASSIST*

Connect Assist je usluga za poziv u nuždi i poziv automobilske asistencije s geolokalizacijom koja je dostupna besplatno, 24 sata na dan i sve dane u tjednu bez sklapanja pretplatničkog odnosa. Usluga obavještava nadležne intervencijske službe, i to automatski ili ako putnik vozila pritisne na dugme za poziv u nuždi ili dugme za pomoć na cesti. My Citroën Assist je bio posebno prilagođen za električna vozila, tako da prikazuje interesne točke sa električnim stanicama za punjenje i područje koje ste prešli u 100 % električnom načinu s obzirom na nivo napunjenosti vaše baterije. Potpuno sve imate na raspolaganju i do cilja možete voziti bez ikakvih briga.

MY CITROËN PLAY*

Zahvaljujući ovoj funkciji koja je kompatibilna sa protokolima Android Auto™ i Apple CarPlay®, na ekran na dodir vozila možete prenijeti prikaz sa vašeg pametnog telefona da vam se prikažu planovi putovanja, da biste uputili poziv, poslali poruke i puštali muziku, a sve to potpuno sigurno i bez skretanja pogleda s ceste. Ovisno o modelu telefona, aplikacijama možete upravljati s glasovnim komandama bez skretanja pogleda s ceste.

MY CITROËN APP*

Pomoću aplikacije My Citroën koju možete prenijeti na pametni telefon možete na daljinu upravljati određenim funkcijama novog Citroëna C5 Aircross, kao što je na primjer geolokalizacija. Kod priključno hibridne izvedbe možete također programirati punjenje i prethodno klimatiziranje, tako da temperatura u putničkom prostoru bude idealna pri ulasku, a možete i provjeriti vrijednost električnog dometa.

**Funktionalnost ovisi od države.*

HIGHWAY DRIVER ASSIST



PRVI KORAK DO POLUAUTOMATSKE VOŽNJE

Sistem koji je prilagođen svim vrstama cesta vozaču omogućava da djelomično prepusti kontrolu nad vožnjom svom vozilu. Za to mora samo odabrati referentnu vrijednost brzine od 30 km/h dalje i zatim sistem zadrži novi Citroën C5 Aircross na voznoj traci s obzirom na podne oznake. A u povezanosti s prilagodljivim tempomatom s funkcijom Stop&Go, vaše vozilo može se automatski zaustaviti i ponovo pokrenuti s obzirom na vozilo koje vozi ispred. Zatim vozač ne mora više upravljati brzinom odnosno smjerom vožnje, jer kontrolu nad te dvije funkcije preuzme novi Citroën C5 Aircross. Ali vozač mora i dalje aktivno učestvovati u vožnji, zato ruke ne smije odmaknuti s volana. Naravno, potpunu kontrolu nad vožnjom može opet preuzeti u bilo kom trenutku.

**Ovisno o izvedbi.*

VARNOST I DOBAR OSJEĆAJ



VISION 360**

Funkcija pojednostavljuje izvođenje manevara tokom parkiranja tako što prikaže sliku s gornjeg dijela vozila i njegove okoline pod kutom od 360° na ekranu na dodir. Tehnologija nudi tri različita pogleda i odabere onaj koji je najprikladniji za manevar parkiranja koji se trenutno izvodi. Željeni pogled se može odabrati i ručno.



PRILAGODLJIV TEMPOMAT SA FUNKCIJOM STOP & GO*

Pomoću kamere i radarskog senzora ovaj uređaj prepoznaje vozila koje voze ispred i intervencijom na kočnicu i papučicu za ubrzanje automatski održava sigurnosnu razdaljinu koju je vozač prethodno odabrao sve do potpunog zaustavljanja vozila. Potonje se automatski ponovo pokreće bez vozačevog posredovanja. Dostupan je za sve izvedbe sa mjenjačem EAT8.

Pored dolje opisanih tehnologija za pomoć u vožnji za novi Citroën C5 Aircross su dostupni i upozorenje za odmor u toku vožnje (Coffee Break Alert), električna parking kočnica, upozorenje na opasnost od sudara, upozorenje na vozačevu nepažnju, prošireni sistem za



SISTEM ZA KONTROLU MRTVOG UGLA*

Sistem koji je od velike pomoći u toku vožnje po više tračnoj cesti vozača obavještava o prisutnosti vozila u mrtvim uglovima s narančastom lampicom koja zasvijetli u uglu vanjskog retrovizora na odgovarajućoj strani.

prepoznavanje prometnih znakova i preporuka brzine, aktivno upozorenje na nenamjernu promjenu vozne trake, sistem za pomoć kod kretanja na uzbrdici, statično osvjetljenje krivina i kamera za pomoć pri vožnji unazad s funkcijom Top Rear Vision*.



OTKLJUČAVANJE VOZILA I POKRETANJE MOTORA BEZ KLJUČA*

Uz pomoć ovog sistema može vozač zaključati/otključati i pokrenuti vozilo bez vađenja ključeva iz džepa. Automobil prepoznava svog vozača, čim mu se približi.



PARK ASSIST**

Park Assist je aktivni sistem za pomoć pri parkiranju unazad i bočnom parkiranju. Na vozačev zahtjev automatski potraži parking mjesto i upravlja upravljačkim mehanizmom, čime se pobrine za sigurno parkiranje. Vozaču ostaje samo da prebaci u brzinu za vožnju unazad i zatim ubrzo odnosno koči.



ACTIVE SAFETY BRAKE

Ovo je sistem za brzo kočenje koji smanjuje opasnost od naleta vozila. Djeluje pri brzini od 5 km/h i više, a reagira na nepokretne ili pokretne predmete i pješake. Ako sistem prepoznaje opasnost od sudara, na nju će upozoriti vozača. Ako vozač ne reagira, sistem će automatski zakočiti.



AUTOMATSKO PREBACIVANJE DUGIH SVJETALA*

Ova funkcija upravlja prebacivanjem između dugih i kratkih svjetala ukoliko u prometu prepoznaje druga vozila koja se približavaju iz suprotnog smjera ili na preteču. Sistem nudi optimalno osvjetljenje tokom vožnje noću.



KONTROLA STABILNOSTI KUKU ZA VUČU**

Ova dodatna funkcija sistema ESP prepoznaje ljuľljanje prikolice i djeluje na kočioni sistem vozila, kako bi stabilizirala ljuľljanje kod svih vozila koja su opremljena kukom za vuču.

*Ovisno o izvedbi.
**Uz doplatu.

PRIKLJUČNI HIBRID DIZAJNIRAN ZA JEDNOSTAVNIJI ŽIVOT

Novi Citroën C5 Aircross s priključno hibridnim motorom razlikuje se od ostalih po neizmerno jednostavnoj upotrebi. Kad je uključen električni način u toku vožnje, ispod unutrašnjeg retrovizora zasvijetli plava lampica upozorenja koja je dobro vidljiva izvana, tako da je vozilo vidljivo u prometu. Kabel za punjenje je spremljen u posebnom prostoru u podu prtljažnika. Poklopac priključka za punjenje nalazi se na zadnjem lijevom dijelu vozila. Sadrži svjetlosnu diodu pomoću koje vizualno pratimo tok procesa punjenja: bijela dioda označava pozdravni način, trepereća zelena upozorava na punjenje u toku, neprekidno uključena zelena obavještava da je punjenje završeno, a plava dioda pokazuje da je punjenje vremenski odloženo. Kada je baterija potpuno napunjena, električni motor može osigurati najviše 55 kilometara dometa. Za optimalnu upotrebu preporučljivo je da novi Citroën C5 Aircross s priključnim hibridnim motorom puniti svaki dan. Citroën daje garanciju na bateriju koja važi 8 godina odnosno 160.000 kilometara za 70 % kapaciteta napunjenosti.



PRAKTIČNO I JEDNOSTAVNO PUNJENJE



Punjenje baterije s kapacitetom 13,2 kW, koja je ugrađena ispod zadnjih sjedala, razlikuje se od ostalih po izuzetno jednostavnom korištenju:

Na standardnoj utičnici u domaćinstvu baterija se u potpunosti napuni za 7 sati ili za 4 sati (utičnica tipa Green'Up).

Na stanici Wallbox 32 A s opcijским punjačem 7,4 kW punjenje traje otprilike 2 sata.

Citroën je dogovorio partnersku saradnju s poduzećem koje vam može ponuditi najprikladnije rješenje za montažu stanice za punjenje Wallbox: GIA Servis d.o.o. Time vam osiguravamo da će vaša instalacija biti kvalitetna i cjenovno povoljna.



POSEBNA SUČELJA ZA HIBRIDNI POGON

Kako biste bili stalno upoznati s načinom hibridnog pogona i njegovim djelovanjem, novi Citroën C5 Aircross s priključnim hibridnim motorom opremljen je sa 12,3-inčnim ekranom koji uključuje poseban prikaz za hibridni pogon. Na njemu možete pregledavati najvažnije informacije o vožnji u hibridnom načinu, kao što su indikator snage i raspoloživi domet.

Na 10-inčnom ekranu na dodir predstavljene su i posebne informacije, kao što su dijagram toka energije, statistika o potrošnji, podešavanje vremenski odloženog punjenja baterija ili funkcija „e-save” pomoću koje se može predvidjeti rezervna količina električne energije (10 km/20 km ili cjelokupna baterija) koja se može potrošiti u bilo kom trenutku, posebno prilikom približavanja predjelu s ograničenim prometnim režimom.



VAŠ OSOBNI KUTAK V APLIKACIJI MY CITROËN*

Pomoću aplikacije My Citroën koju možete prenijeti na pametni telefon imat ćete stalno uspostavljenu vezu. Tako ćete uvijek imati pri ruci sve važne informacije o upotrebi i održavanju svog vozila.

Na raspolaganju imate više mogućnosti:

- Prikaz lokacije vašeg vozila.
- Dogovor za termin u servisnoj radionici.
- Prelistavanje uputa za upotrebu.
- Prelistavanje servisne knjižice.
- Kontakt sa službom Citroën Assistance.

Za novi Citroën C5 Aircross s priključno hibridnim motorom su dostupni:

- Pristup bitnim informacijama koje se odnose na stanje napunjenosti baterije, trajanje punjenja i preostali domet vozila.
- Dobijanje savjeta o punjenju.
- Vremenski odgođeno punjenje baterije*.
- Aktiviranje prethodnog klimatiziranja*.



*Funktionalnost ovisi od države.



6 BOJA KAROSERIJE



BIJELA BANQUISE (O)



CRNA PERLA NERA (K)



PLAVA ÉCLIPSE (K)



SIVA ACIER (K)



SIVA PLATINIUM (K)



BIJELA NACRÉ (B)

4 PONUDE DVOBOJNE KAROSERIJE*



PLAVA ÉCLIPSE (K)



BIJELA NACRÉ (B)



SIVA PLATINIUM (K)

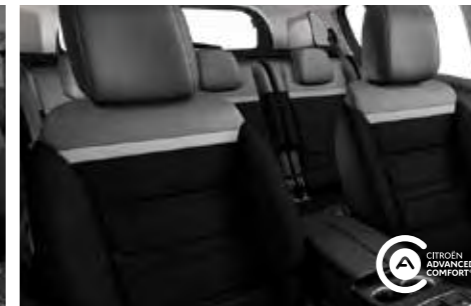


SIVA ACIER (K)

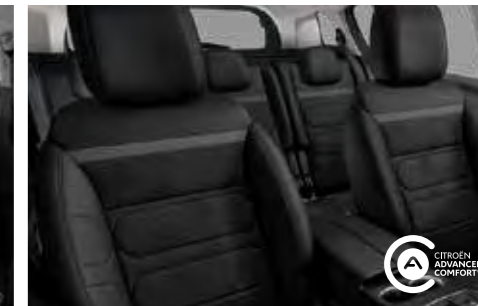
5 UNUTRAŠNOSTI



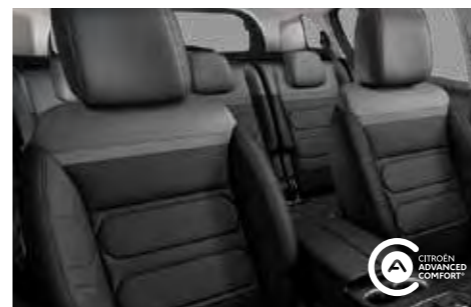
SERIJSKA UNUTRAŠNOST



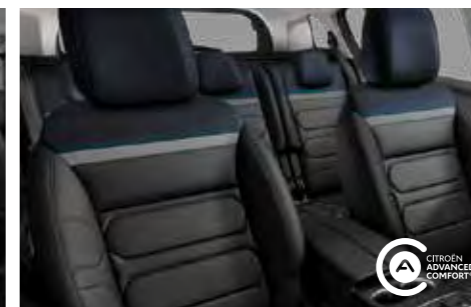
UNUTRAŠNOST WILD BLACK



UNUTRAŠNOST URBAN BLACK



UNUTRAŠNOST METROPOLITAN BLACK



UNUTRAŠNOST HYPE BLACK

3 PAKETA U BOJI



DARK CHROME



GLOSSY BLACK



ENERGIC BLUE

[M]: metalik – [P]: perla Metalik i perla boje su dostupne uz doplatu.

Sva oprema koja je navedena u ovom katalogu predstavlja svu tehnologiju novog Citroëna C5 Aircross. Budući da se vozila Citroën prodaju u Evropskoj uniji, njihova definicija se može razlikovati među pojedinačnim državama. Detaljniji opis serijske i doplatne opreme možete naći u dokumentu "Cjenovniku" koji je dostupan na internetskoj stranici citroen.ba.

IZBOR DODATNE OPREME



NOSAČ BIKIKLA NA KROVU



KROVNA KUTIJA



CERADA ZA PARKIRANJE



easyWallbox

FELGE



18" ALUMINIJSKE FELGE SWIRL



18" ALUMINIJSKE FELGE PULSAR SA DVOBOJNOM DIJAMANTNOM OBRADOM



19" ALUMINIJSKE FELGE ART SA DVOBOJNOM DIJAMANTNOM OBRADOM



19" ALUMINIJSKE FELGE ART U CRNOJ BOJI

MERE



Mere so v mm.
* Širina skupaj z vzvratnimi ogledali. ** Skupaj z nosilci.
Mere v milimetrih.



UGOVORNA:

2 GODINE Popravka ili zamjena dijelova s greškom. Citroën Assistance 24 sati dnevno, sve dane u tjednu.

NA BOJU:

3 GODINE za osobna vozila. 2 godine za dostavna vozila.

NA KOROZIJU:

12 GODINA za osobna vozila. 5 godina za dostavna vozila.

Za više informacija i detaljne uvjete obratite se Citroënovom prodajnom mjestu.



PRODUŽENA GARANCIJA:

OD 2 DO 5 GODINA dodatne garancije, od 40.000 do 175.000 km*. Produženje ugovorne garancije. Citroën Assistance 24 sata na dan, sve dane u tjednu. Trenutna identifikacija kod svih članova mreže Citroën.

GARANCIJA I ODRŽAVANJE:

OD 3 DO 7 GODINA, od 30.000 do 175.000 km*. Prednosti ugovora Održavanje i automobilska asistencija. Produženje ugovorne garancije.

UKLJUČENE USLUGE:

OD 3 DO 7 GODINA dodatne garancije, od 30.000 do 175.000 km*. Prednosti ugovora Garancija i održavanje. Zamjena istrošenih dijelova (osim guma). Tehnički pregled (4 godine i više).

* Kada je ispunjen prvi od oba uvjeta. Broj prijeđenih kilometara se broji od km 0 vozila. Trajanje se broji od datuma prve registracije.



PRENESITE MOBILNU APLIKACIJU MY CITROËN.

Ako želite iskoristiti prednosti osobnog praćenja vašeg vozila i pristupati Citroënovim uslugama putem svog pametnog telefona.



PRENESITE NOVU MOBILNU APLIKACIJU SCAN MY CITROËN.

Da biste imali svu dokumentaciju vozila uvijek na dohvata ruke! Zahvaljujući funkciji za proširenu stvarnost, skenirajte dijelove vašeg vozila i direktno pristupite podacima koji vas zanimaju.

Izdatelj: C AUTOMOBIL IMPORT D.O.O - podjetje za distribuciju avtomobilov d.o.o., Baragova 7E 1000 Ljubljana, SLOVENIJA Registracija: okružni sud u Ljubljani - Osnovni kapital 3.254.882 EUR; Registracijski broj: 5934737 - PDV broj: SI59925680
AUTOMOBILES CITROËN: Dioničko društvo s osnovnim kapitalom 159.000.000 € - Sjedište društva: 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 - RCS Paris 642050199. Ovaj dokument se odnosi samo na vozila koja su u prodaji u Evropskoj uniji. Informacije o modelima i njihovim tehničkim podacima su važeće u vrijeme štampanja ovog dokumenta i nisu pravno obavezujuće. Citroën zadržava pravo na izmjenu predstavljenih specifikacija modela bez prethodne najave i obaveze do ažuriranja sadržaja ovog dokumenta. AUTOMOBILES CITROËN izjavljuje da poštuje odredbe Direktive AGS br. 2000/53/ES o otpadnim vozilima od 18. septembra 2000. i da su u proizvodima koje prodaje korišteni i reciklirani materijali. Predstavljene boje karoserija i presvlaka su informativne prirode, jer tehnike štampanja ne omogućavaju pouzdane reprodukcije boja. Vozila, koja su dodatno obradili karoserijski stručnjaci, mogu imati drugačije tehničke karakteristike. sposobnosti, potrošnju, emisije CO₂ i drugačiju opremu. Ako bi uprkos neporu koji smo uložili u izradu ovog prospekta pronašli kakvu grešku, molimo Vas da nas o tome obavijestite.

 **CITROËN**



Razmislite o zajedničkom prevozu.