CITROËN C4 AIRCROSS

CITROËN

VOZILO ZA VSAK DAN IN POSEBNE PRILOŽNOSTI ...

Citroën C4 AIRCROSS s posebno skrbnostjo za podrobnosti uspešno združuje moč in dinamični značaj ter stil in učinkovitost. Med pokončno postavljenimi sprednjimi diodnimi lučmi, ki so vidne tako podnevi kot ponoči, je vodoravno razpotegnjen prednji del s svojimi razširjenimi blatniškimi koši, ki vozilu daje pečat skladne in napredne oblike.
V okviru kreativne tehnologije CITROËN je na voljo enostaven način preklapljanja z dvo- na štirikolesni pogon in v način LOCK za najbolj težavne razmere. Vozniki, ki se večinoma vozijo po mestnih ulicah, lahko izberejo izvedenko z izključno dvokolesnim pogonom na sprednja kolesa. Na voljo je v kombinaciji z vsemi motorji.

Vsa oprema, opisana v tem katalogu, predstavlja celotno tehnologijo avtomobila Citroën C4 AIRCROSS. Vozila CITROËN, ki so v prodaji v Evropski uniji, se lahko razlikujejo glede na državo. Informativni opis serijske opreme in opreme za doplačilo posameznih izvedenk vozila se nahaja v prospektu „Tehnični podatki in oprema". Zaradi možnih odstopanj se za točne in ažurne podatke o opremljenosti obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil CITROËN.

4×2 ZA VOŽNJO PO MESTU
4×4 ZA IZLETE V NEZNANO

ZA ZAPELJEVANJE

ZA UŽITEK V VOŽNJI

ZA EKSTREMNE RAZMERE

PRILAGODLJIV POGON

4×2

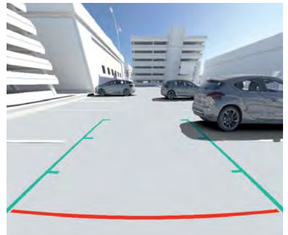
Tako po mestnih ulicah kot po brezpotju Citroën C4 AIRCROSS prepušča vozniku izbiro načina vožnje glede na vozno podlago in želje. Stikalo za izbiro načina pogona omogoča popolnoma enostaven prehod preklopljivega štirikolesnega pogona z dvokolesnega pogona (2WD) na štirikolesni pogon (4WD). Pri vožnji po mestnih ulicah, po suhi in asfaltirani cesti, dvokolesni pogon (2WD) zagotavlja pogon na sprednjih kolesih in tako prispeva k čim manjši porabi goriva in izredno dobri okretnosti.

4×4

Priporočeni način pogona, ki se večinoma uporablja, je še vedno štirikolesni pogon (4WD). Citroën C4 AIRCROSS lahko z njegovim sistemom pogona zadnje generacije stalno vozimo v načinu štirikolesnega pogona (4WD); porazdelitev med sprednjimi in zadnjimi kolesi se izračunava elektronsko glede na stopnjo oprijema koles, kar stalno zagotavlja najvišjo raven varnosti, ob najboljši možni vlečni moči in legi vozila na cesti. Ko se pojavijo zelo otežene pogoji, pa način pogona z nespremenljivim razmerjem porazdelitve navora LOCK vozilu zagotovi najboljši možni oprijem z vozno podlago.
V vsakem primeru se ohrani natančnost električnega servovolana z vodenjem brez vsakršnega napora.

OD KREATIVNOSTI DO ELEGANCE

V Citroënu C4 AIRCROSS nas najprej obda občutek dobrega počutja. Eleganca in skladnost, ki ju izžarevajo tako oprema kot materiali, v kombinaciji gladkega usnja, perforiranega usnja in ščitnika armaturne plošče z najbolj prijetno oblogo na otip.
Odklepanje vozila poenostavlja sistem za prostoročni dostop v vozilo. Prisotnost voznika zazna, čim se ta približa vozilu. Ob seganju z roko za kljuko se sproži odklepanje vrat in vklop notranje osvetlitve. Po vstopu v vozilo funkcija za prostoročni zagon omogoča zagon motorja s pritiskom na gumb Start/Stop, ko prav tako ni treba izvleči ključa iz žepa.
Avdio sistem in navigacijski sistem lahko upravljate s pomočjo gumbov na volanu, tako kot tudi regulator hitrosti ter opremo za prostoročno telefoniranje Bluetooth. Vsi trije vrtljivi gumbi avtomatske klimatske naprave z dvopodročno regulacijo omogočajo natančno nastavitev temperature, moči in usmeritve zračnega toka.



TEHNOLOGIJA V SLUŽBI VARNOSTI

Citroën C4 AIRCROSS odločno daje poudarek na področju varnosti in pomoči pri vožnji. Tako v svoji opremi ponuja navigacijski sistem z zaslonom na dotik velikosti 7 palcev, ki omogoča upravljanje sistema s konicami prstov. Sistem ima vgrajen tudi trdi disk velikosti 30 GB, na katerega so shranjeni tako kartografski podatki (delna pokritost Slovenije in nekaterih držav) kot tudi glasbene datoteke (pribl. 2500 skladb, kar pomeni 10 GB glasbe v formatih MP3 ali WMA).
Citroën C4 AIRCROSS ponuja tudi elektronski sistem za popravek smeri vozila – tako imenovani sistem ESP – ter funkcijo pomoči pri speljevanju navkreber, ki deluje tako pri vožnji naprej kot tudi pri vzvratni vožnji.
Za lažje parkiranje pa je avtomobil lahko opremljen tudi z zaznavali na sprednjem in zadnjem delu ter s kamero za vzvratno vožnjo. Ob vklopu vzvratne prestave kamera za vzvratno vožnjo v okrasni letvi prtljažnih vrat samodejno prikaže sliko na barvnem zaslonu navigacijskega sistema in tako olajša maneviranje na mestnih ulicah.

POVEZAN Z ZUNANJIM SVETOM

Z zastekljeno panoramsko streho je potniški prostor preplavljen z izjemno svetlobo, tako na zadnjem kot na sprednjem delu vozila. Blaga oranžna svetloba iz obeh nizov svetlobnih diod (z nastavljivo jakostjo) na obeh straneh strehe ponoči ustvarja prijetno in umirjeno vzdušje v vozilu.
Za čim večje udobje v vozilu je Citroën C4 AIRCROSS deležen najnovejših tehnoloških rešitev. Njegovi avdio sistemi z vdelanim dekodirnikom za format MP3, ki vključujejo štiri ali šest zvočnikov, ponujajo zvok na visoki ravni kakovosti.
Za doplačilo je na voljo tudi sistem HiFi „Surround" (s prostorskim zvokom) Rockford Fosgate z največjo močjo 710 W, z devetimi zvočniki, med katerimi je en nizkotonski zvočnik, ki je nameščen v prtljažnem prostoru. Tako ste deležni izredno zmogljivega predvajanja zvoka.
Vgrajena oprema za prostoročno telefoniranje Bluetooth ponuja glasovno upravljanje, ki omogoča telefoniranje brez uporabe tipkovnice na prenosnem telefonu. Priključite svoje združljive prenosne glasbene, video ali večpredstavnostne predvajalnike v vtičnico za zunanje naprave ali v USB-priključek, ki sta domiselno vdelana v osrednji naslon za roke spredaj. Sistem jih bo takoj prepoznal. Tudi enota za brezžično povezavo Wi-Fi, na voljo kot dodatna oprema, omogoča priklop in istočasno uporabo elektronskih naprav potnikov. Na voljo je brez sklenitve naročniškega razmerja in deluje s posebno internetno kartico SIM 3G/3G+, ki jo naročite pri operaterju po lastni izbiri.

OKOLJU PRIJAZEN

HDi 115: 119 g CO_2 / km

Vozilo, ki skrbi za varovanje okolja. Z motorjem HDi 115 v povezavi s sistemom Stop&Start, tj. z zaganjalnikom, ki prekine delovanje motorja ob postanku z vozilom, Citroën C4 AIRCROSS dosega 119 gramov izpusta CO_2 na prevoženi kilometer pri dvokolesnem pogonu ter 129 gramov pri štirikolesnem pogonu. Tako spada med vozila z najmanjšimi izpusti CO_2 v svojem razredu.
Opremljen je s filtrom sajastih delcev in funkcijo rekuperacije energije med upočasnjevanjem za bolj učinkovito varovanje okolja. Za zmanjšanje porabe goriva vas indikator spremembe prestavnega razmerja obvešča o najprimernejšem prestavnem razmerju.

ZMOGLJIVI VSESTRANSKI MOTORJI

Znamka CITROËN, ki ostaja zvesta svojemu ugledu konstruktorjev, katerih skrb je varovanje okolja, se je odločila, da bodo v Citroënu C4 AIRCROSS na voljo bencinski in dizelski motorji, ki so zmogljivi in hkrati primerni za vožnjo po mestnih ulicah. Tako se bo glede izpustov CO_2 uvrščal med vodilna vozila v svojem razredu.

Za voznike, ki stremijo bolj k bencinskim motorjem, bo Citroën C4 AIRCROSS na voljo z 1,6-litrskim 16-ventilskim motorjem. Ta motor, vgrajen s petstopenjskim ročnim menjalnikom, dosega 115 konjskih moči, v njegovo serijsko opremo pa spada tudi sistem Stop&Start. Pri dvokolesnem pogonu ta izvedba dosega le 135 gramov izpusta CO_2 na prevoženi kilometer.

Citroën C4 AIRCROSS je na voljo tudi z dvema dizelskima motorjema. Motor HDi 115 je vgrajen s šeststopenjskim ročnim menjalnikom, tako v vozila z dvokolesnim kot tudi s štirikolesnim pogonom. Motor je dinamičen že pri nizkem številu vrtljajev, kar je popolnoma v skladu z vozilom. S filtrom sajastih delcev, sistemom Stop&Start in izboljšanim nadzorom električne energije se ponaša z zelo nizko stopnjo izpustov CO_2, saj ta dosega le 119 g/km pri dvokolesnem pogonu in 129 g/km pri štirikolesnem pogonu.

Štirivaljni 16-ventilski dizelski motor HDi 150 s šeststopenjskim ročnim menjalnikom je deležen novih in učinkovitih tehnoloških rešitev, ki vozniku zagotavljajo najvišjo raven zadovoljstva. Odlikuje se po svojem prožnem delovanju. Njegove okoljevarstvene zmogljivosti pri vseh izvedenkah povečujejo serijsko vgrajen sistem Stop&Start, filter sajastih delcev, električni servovolan in funkcija rekuperacije energije med upočasnjevanjem.

UPORABNOST **BREZ OMEJITEV**

Citroën C4 AIRCROSS ponuja številne možnosti za odlaganje predmetov, predvsem spredaj, kjer se pod sredinskim naslonom za roko skriva dvojni predal, v katerem so združeni USB-priključek, vtičnica za priklop zunanjih naprav, vtičnica 12 V in predal za drobnarije. Predal pred sovoznikom je še posebej velik; hlajen je pri modelih z avtomatsko klimatsko napravo. Na hrbtišču sprednjih sedežev so prisotne odlagalne mreže in žepi za potnike na zadnjih sedežih. Prostornino prtljažnika (velikosti 442 litrov ob prisotnosti kompleta za začasno popravilo pnevmatik) lahko na enostaven način povečamo z ročnim preklopom vseh ali samo določenih sedežev. Po preklopu sedežnega naslonjala je pod prtljažnega prostora skoraj raven in vanj lahko brez težav naložimo kakršne koli večje predmete. Zadnja sedežna klop ima loputo, ki omogoča prevoz daljših predmetov.
V sklopu dodatne opreme je na voljo nepredpustno korito za dno prtljažnika, ki je trpežno in ne drsi. Namenjeno je prevozu kakršnih koli predmetov in varuje prtljažnik pred poškodbami. Izdelano je iz reciklažnih materialov.
Kot dodatna oprema je na voljo tudi nosilec za kolesa na vlečni kljuki, s katerim sta hkrati zagotovljeni kakovost in varnost. Nalaganje in pritrjevanje koles sta popolnoma enostavna postopka, kjer ne prihaja do stikov s karoserijo in je omogočen dostop do prtljažnega prostora.

OSNOVNA OPREMA **GLEDE NA IZVEDENKE**

C4 AIRCROSS ATTRACTION:
Sistem proti blokiranju koles ABS z elektronskim razdelilnikom zavorne sile REF, sistem za pomoč pri zaviranju v sili AFU in sistem za nadzor stabilnosti vozila ESP – sistem za pomoč pri speljevanju navkreber – čelne in stranske varnostne blazine spredaj, varnostne zavese in voznikova kolenska varnostna blazina – samodejni vklop varnostnih utripalk ob močnejšem upočasnjevanju – samodejni vklop dnevnih luči – zadnja sedežna klop, deljiva v razmerju 2/3-1/3 – ročna klimatska naprava – obloge iz blaga Quest črne barve – 16" jeklena platišča – komplet za začasno popravilo pnevmatik – stopničke črne barve – električno nastavljiva in ogrevana zunanja ogledala – po višini nastavljiv voznikov sedež – avdio sistem s CD-predvajalnikom in podporo za format MP3, štirje zvočniki – dodatno zatem- njena zadnja vogalna stekla in zadnje steklo.

C4 AIRCROSS SEDUCTION:
OSNOVNA OPREMA C4 AIRCROSS ATTRACTION + sredinski naslon za roke na zadnjih sedežih – diodne dnevne luči – avtomatska klimatska naprava – enota Connecting Box (vtičnica za priklop zunanjih naprav, USB-priključek in pribor za prostoročno telefoniranje Bluetooth) – dekoracija čelne plošče v svetleči črni barvi – kromirana okrasna letev spodnjega roba prtljažnih vrat – brisalec vetrobranskega stekla s samodejnim delovanjem – obloge iz treh materialov Rift – 16" lita platišča – kromirani brisalni profili stranskih stekel – sprednje meglenke – regulator hitrosti – električno preklopljiva zunanja ogledala – volan in ročaj prestavne ročice v cepljenem usnju.

C4 AIRCROSS EXCLUSIVE :
OSNOVNA OPREMA C4 AIRCROSS SEDUCTION + prostoročno odklepanje vozila in zagon motorja – sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj – dekoracija vratnih oblog v svetleči črni barvi – usnjene sedežne obloge – 18" lita platišča – kromirane stopničke – ksenonski žarometi z napravo za pranje – samozatemnitveno notranje vzvratno ogledalo – dodatno zatemnjena zadnja stranska stekla.

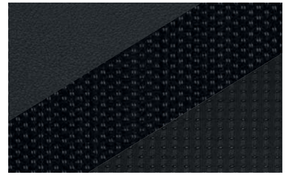
KOLESA, BARVE **IN OBLOGE**

Okrasni pokrov Kuban 16"

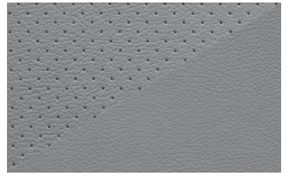
Platišče Flinders 16"

Platišče Kariji 18"

Črna tkanina Quest[1]



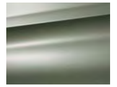
Trije materiali Rift (umetno usnje/tkanine)[1]



Sivo perforirano usnje/sivo usnje[1]

Črno perforirano usnje/črno usnje[1]

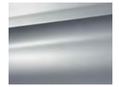
Bela Nacré (B)



Siva Papyrus (K)

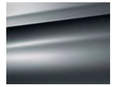
Rjava Mangaro (K)

Rdeča Chili's (K)



Siva Cool Silver (K)

Bela Antarctique (N)



Siva Titanium (K)

Črna Perle (B)

(1) In ostali dodatni materiali.
(K): kovinska – (B): biserna – (N): navadna. Kovinske in biserne barve so na voljo za doplačilo.

TEHNOLOGIJA
SLUŽI VAŠI VARNOSTI

Da bi vas lahko popolnoma varno spremljal na vseh vaših poteh, vam Citroën C4 AIRCROSS ponuja sisteme za aktivno in pasivno varnost ter sisteme za pomoč pri vožnji zadnje generacije …

ABS: sistem proti blokiranju koles je sistem za pomoč pri zaviranju, ki po potrebi prilagodi zavorni tlak in tako prepreči blokiranje koles in ohrani nadzor nad smerjo vožnje.

ADML: sistem za prostoročni dostop in zagon motorja omogoča odklepanje, zaklepanje in zagon motorja, pri čemer morate imeti le shranjen elektronski ključ nekje pri sebi, sistem pa ga bo zaznal v območju do 70 cm oddaljenosti od zunanjih ključ sprednjih vrat oziroma prtljažnih vrat.

AFU: sistem za pomoč pri zaviranju v sili ob naglem pritisku na zavorni pedal v trenutku poveča zavorno silo, kar zagotavlja krajšo zavorno pot. Samodejno sproži vklop varnostnih utripalk in s tem opozori voznike, ki vozijo zadaj.

Pomoč pri speljevanju navkreber: ob zaustavitvi vozila med vožnjo navkreber sistem s pomočjo zavor zadrži vozilo na pobočju še nekaj sekund po sprostitvi zavornega pedala pri speljevanju in tako prepreči, da bi se v danem trenutku vozilo premaknilo nazaj. Sistem na ta način omogoča lažje speljevanje navkreber. Deluje tako pri vzvratni vožnji kot pri vožnji naprej.

Airbag: varnostna blazina, narejena iz poliamidnih vlaken, je zložena in stisnjena. Tipalo pospeška meri pojemek vozila. Če je referenčna vrednost pojemka presežena (pri trčenju), detonator na podlagi vžiga povzroči nastanek plina (dušika), ki razpre in napihne vrečo. Po nekaj tisočinkah sekunde se tako napihnjena varnostna blazina izprazni.

ASR ali TCL: sistem za krmiljenje spodrsavanja pogonskih koles (ASR) z omejevanjem spodrsavanja izboljšuje vlečno moč in obnašanje vozila med pospeševanjem in vožnjo v ovinkih, tako da krmili zaviranje na določenih kolesih.

Kamera za vzvratno vožnjo: s sistemom Navidrive je povezana kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, ki se vklopi ob preklopu v vzvratno prestavo, ter tako olajša manevriranje med parkiranjem. Z dodatnim prikazom na zaslonu dve zeleni črti označujeta območje vozila na tleh. Rdeča črta označuje skrajno razdaljo, ki še omogoča odpiranje prtljažnih vrat pri parkiranju ob steni ali podobni oviri. Kamera za vzvratno vožnjo je povezana z zvočnim opozorilnikom bližine.

ESP ali ASC: Electronic Stability Program je pameten elektronski sistem, ki v primeru izgube oprijema med zavijanjem in v mejah fizikalnih zakonov stabilizira smer vozila, ki jo je izbral voznik, tako da deluje na zavore in/ali pedal za plin.

Regulator hitrosti: naprava omogoča vožnjo z ustaljeno predhodno določeno hitrostjo, brez pritiskanja na pedal za plin in ne glede na vrsto cestišča. Izklopi se samodejno ob pritisku na zavorni pedal ali pedal sklopke oziroma ročno s pritiskom na stikalo. S pritiskom na pedal za plin je možno začasno prekoračiti nastavljeno hitrost vožnje.

Sistem STOP & START (ojačani zaganjalnik): sistem zagotavlja začasen prehod motorja v stanje pripravljenosti, po preteku nekaj sekund ob vsaki zaustavitvi vozila (pred rdečo lučjo na semaforju, v primeru gostega prometa ali zaradi drugih razlogov …). Ob zaustavitvi vozila, pritiskanju na zavorni pedal, z ročico v položaju za prazni tek in pri popolnoma sproščenem pedalu sklopke se na instrumentni plošči oziroma na prikazovalniku instrumentne plošče prižge kontrolna lučka AS&G. Motor se znova zažene samodejno, ko voznik do konca pritisne na pedal sklopke. Sistem Stop&Start z zaustavitvami zmanjšuje porabo goriva, izpuste CO_2 in raven hrupa.

Štirikolesni pogon z elektronskim krmiljenjem: sistem omogoča izbiro načina pogona glede na pogoje vožnje. Na voljo so trije načini pogona, katere voznik lahko izbira ročno glede na potrebe:
- **2WD (dvokolesni pogon):** vozilo deluje s pogonom na dveh sprednjih kolesih. Ta način je primeren za uporabo na asfaltiranih cestah, kjer voznik ocenjuje, da ni nevarnosti izgube oprijema (suha cesta).
- **4WD AUTO (samodejni način štirikolesnega pogona):** vozilo deluje s pogonom na vseh štirih kolesih. Ta način je primeren za običajno in vsakdanjo uporabo vozila, kjer porazdelitev navora poteka samodejno. Sprednji kolesi ohranjata glavno vlogo. Elektronski računalnik odloča o pogonski sili, ki se posreduje na zadnji kolesi glede na oprijem, in tako zagotavlja najboljšo možno lego vozila na cesti.
- **4WD LOCK (štirikolesni pogon s stalnim razmerjem):** način LOCK je namenjen predvsem uporabi pri močno oslabljenem oziroma obteženem oprijemu koles (pesek, blato, močnejši nakloni, …). Računalnik zahteva prenos 1,5-krat več navora na zadnji kolesi kot pri načinu 4WD. Z bolj uravnoteženo porazdelitvijo med sprednjimi in zadnjimi kolesi Citroën C4 AIRCROSS ohrani vso svojo vlečno moč.

PRIJAZEN
DO OKOLJA

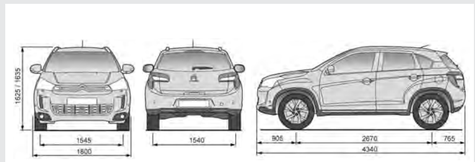
PORABA GORIVA IN EMISIJA CO_2 (po normah CEE 1999-100)*

Motorji	Pogon	Mestna vožnja (l/100 km)	Izvenmestna vožnja (l/100 km)	Kombinirana vožnja (l/100 km)	Emisija CO_2 (g/km)
1.6i BVM	4×2	7,5	4,9	5,9	135
HDi 115 BVM6	4×2	5,3	4,2	4,6	119
	4×4	5,6	4,5	4,9	129
HDi 150 BVM6	4×2	6,6	4,7	5,4	142
	4×4	6,8	4,9	5,6	147

**Vse informacije v zvezi z motorji se lahko spremenijo, zato obiščite spletno stran citroen.si in poiščite najnovejše podatke.*
BVM: 5-stopenjski ročni menjalnik – BVM6: 6-stopenjski ročni menjalnik.

Gornja poraba goriva ustreza homologiranim vrednostim po evropski zakonski uredbi, ki velja za vse proizvajalce in za vsa vozila, ki se prodajajo v Evropi. Te vrednosti so pridobljene v skladu s strogimi pogoji preskušanja (temperatura, masa, značilnosti preizkusne naprave z valji itd.) in v pogojih umirjenega načina vožnje. Zaradi dejanskih prometnih in vremenskih razmer, stanja obremenitve vozila, načina vožnje, tlaka v pnevmatikah, prisotnosti strešnega prtljažnika (čeprav praznega), dalјše uporabe klimatske naprave in/ali gretja, se poraba goriva seveda lahko razlikuje od homologiranih vrednosti. Za čim boljši izkoristek svojega vozila si oglejte nasvete za eko vožnjo na spletni strani www.citroen.si.

DIMENZIJE



CITROËN: VSEOBSEGAJOČA STORITEV

• POGODBENA GARANCIJA 2 LETI
Vsebuje popravila in/ali zamenjavo delov z napako. Velja po splošnih garancijskih pogojih opisanih v servisni in garancijski knjižici.

• GARANCIJA NA BARVO
Velja 3 leta za osebna vozila (klasifikacija M1) in 2 leti za dostavna vozila (klasifikacija N1) brez omejitve kilometrov. Vsebuje brezplačno popravilo in/ali zamenjavo delov, ki imajo napako v zunanjem izgledu in/ali videzu. Velja po splošnih pogojih garancije na barvo, opisanih v servisni in garancijski knjižici.

• GARANCIJA NA PRERJAVENJE
Velja 5 let za dostavna vozila (klasifikacija N1) in 12 let za vsa ostala vozila (klasifikacija M1) brez omejitve kilometrov. Vsebuje brezplačno popravilo in/ali zamenjavo delov, poškodovanih zaradi korozije (preluknjana karoserija in podvozje zaradi korozije iz notranjosti). Velja po splošnih pogojih protikorozijske garancije, opisanih v servisni in garancijski knjižici.

• CHRONO SERVIS CITROËN
Brez naročanja, takojšen sprejem za kakršenkoli hiter poseg na vašem vozilu: menjava tekočin, posegi na pnevmatikah, zavorah, izpušnem sistemu, vzmetenju, dodatni opremi.

• CITROËN ASSISTANCE
V obdobju dveh let od nakupa novega Citroënovega vozila ste upravičeni do brezplačne pomoči v primeru okvare. Ugodnosti Citroën Assistance se nanašajo izključno na nova vozila v času pogodbene garancije, prodana na področju Slovenije. Velja po splošnih pogojih o storitvah Citroën Assistance, opisanih v servisni in garancijski knjižici.

BREZPLAČNI KLIC
Tel.: 080 22 99
24 UR NA DAN, 7 DNI V TEDNU.

• STORITVE CITROËN
Essential Drive – pogodba o podaljšani garanciji.
Comfort Drive – pogodba o podaljšani garanciji in periodičnem vzdrževanju.
Free Drive – pogodba o podaljšani garanciji in vzdrževanju.
Več let brezskrbne vožnje. Podrobne informacije pri pooblaščenem prodajalcu Citroën in na www.citroen.si.

CITROËN priporoča TOTAL

WRC FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
8 WORLD RALLY CHAMPION DRIVER TITLES SEBASTIEN LOEB DRIVER CLASSIFICATION
7 WORLD RALLY CHAMPION MANUFACTURER TITLES CITROËN MANUFACTURER CLASSIFICATION

CITROËN SLOVENIJA d.o.o.: Ulica 15. maja 18, 6000 Koper. Telefon: 05/66 81 100, faks: 05/63 95 753, www.citroen.si. Vsa oprema opisana v tem katalogu, predstavlja celotno tehnologijo vozila Citroën C4 AIRCROSS. Vozila CITROËN, ki so v prodaji v Evropski uniji, se lahko razlikujejo glede na državo. Informativni opis serijske opreme in opreme za doplačilo posameznih izvedenk vozila se nahaja v prospektu „Tehnični podatki in oprema". Zaradi možnih odstopanj se za točne in ažurne podatke o opremljenosti obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil CITROËN. Prospekt se nanaša le na vozila, ki so v prodaji v Evropski uniji. Informacije o modelih in njihovih tehničnih podatkih so veljavne v času natisa prospekta, so informativne in niso pravno zavezujoče. CITROËN si pridržuje pravico do sprememb predstavljenih modelov brez predhodne najave in obveznosti do posodobitve vsebine prospekta. Fotografije so simbolne.
AUTOMOBILES CITROËN izjavlja, da upošteva določila smernic CEE št. 2000/ CE z dne 18. septembra 2000, ki se nanašajo na odslužena vozila, in da so v proizvodih na tržišču uporabljeni tudi reciklirani materiali. Predstavljene barve karoserij in oblazinjenj so informativne narave, ker tehnike tiskanja ne omogočajo zanesljive reprodukcije barv. Če bi kljub prizadevanjem, ki smo jih vložili v izdelavo tega prospekta, ugotovili kakšno napako, vas prosimo, da nas o tem obvestite. Za vse informacije pokličite oddelek za stike s strankami Citroën Slovenija na 05/66 81 209 ali si oglejte spletno stran: www.citroen.si. Za vse informacije o storitvah CITROËN stopite v stik z enim od pooblaščenih prodajnih mest Citroën Slovenija. Pomoč na cesti – Citroën Assistance: 080 2299. Klic je brezplačen.

www.citroen.si

Marec 2012 – Kreacija in realizacija.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN