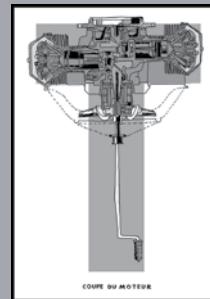
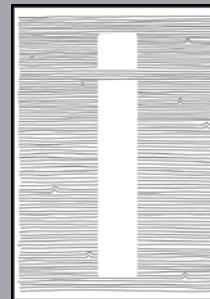
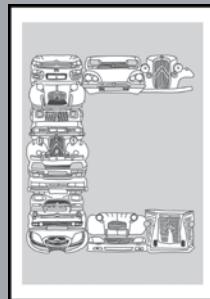




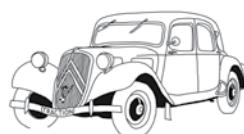
**NOVI KOMPAKTNI SUV
CITROËN C3 AIRCROSS**

INSPIRED BY YOU



1974

Citroën lansira CX. Kao skup tehničkih rješenja marke, vozilo je imalo sklop motora-mjenjača na prednjem dijelu, hidro pneumatski ovjes s konstantnom visinom podvozja, konkavno zadnje staklo i futurističku instrument tablu. Ove inovacije bile su garancija za briljantnu karijeru.



1934

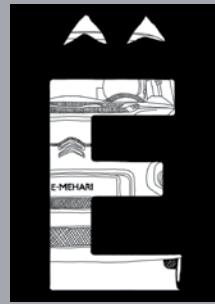
Citroën pokrene pravi zaokret u automobilskoj industriji s modelom Traction Avant. Vozilo je imalo važnu posebnost, zbog koje je dobilo i takav naziv: pogonski točkovi su naprijed (fra. traction avant: prednji pogon).

1939

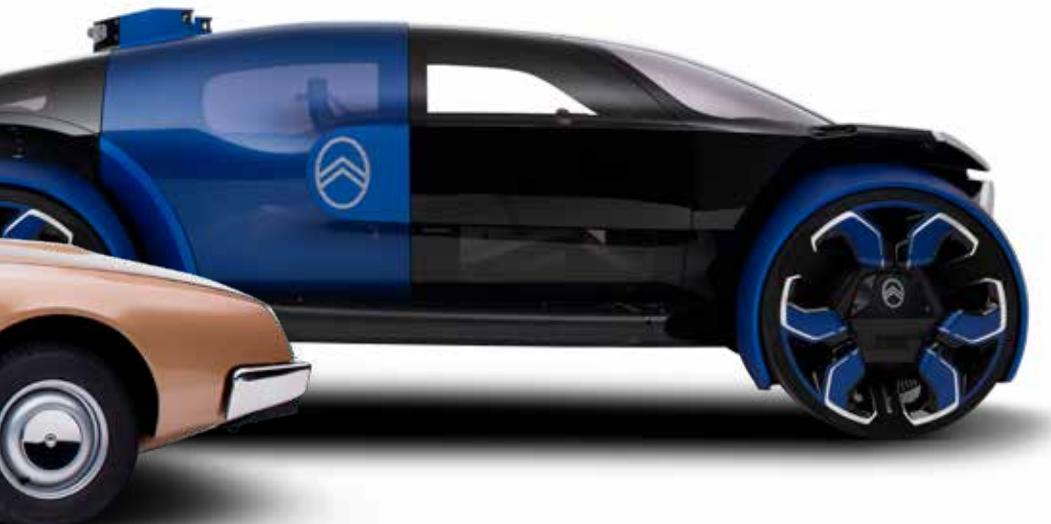
CITROËN lansira vozilo Tub veoma modernog dizajna koje je između ostalog imalo bočna klizna vrata. Njegov nasljednik bio je Type H u 1948. godini.

1948

Dizajniran je model 2 CV kao «štedljivo sigurno vozilo u kojem se mogu voziti češće osobe i 50 kilograma prtljaga na najviše razini udobnosti».



Le Tone, koji se u devedesetim godinama proslavio s numerom „Joli Dragon“ muzičkog žanra Frenchtouch, se je 15 godina bavio muzikom, a zatim postepeno ušao u svijet ilustratora. Od 2011. godine svoje kreacije predstavlja i u muzeju Centre Pompidou. Le Tone je odusevljjen umjetnicima koji vladaju bojom i priznaje da je njegova slaba točka crnobia kombinacija koju koristi za pripovijedanje jednostavnih priča nacrtanih s flomasterom.



2016

CXperience Concept je preokrenuo zapovjedi limuzine sa petoro vrata visoke cjenovne klase: odvažan oblik karoserije, dizajnerska oprema unutrašnjosti, najsavremenija tehnologija ... CXPERIENCE stekao je veliku slavu na najrazličitijim područjima i usrećio mnogobrojne ljubitelje automobilskog dizajna.



1955

Na salonu automobila 1955. godine bio je izložen model DS koji je svojim aerodinamičnim linijama privukao pažnju, a izgledao je kao nepoznati leteći objekt. Zbog futurističkog izgleda, ova kreacija dizajnera Flaminija Bertonija dobila je naziv «leteći tanjur».

1968

To su bila vremena lakih i okretnih vozila, kao što su bili Ami 6 i Diana, a također i Méhari, iznad svega originalno vozilo za sve vrste puteva i najrazličitiju upotrebu.

1970

Sa svojim modernim izgledom i zaobljenim sloganim potezima, GS je dugo vremena vazio za jednog od najaerodinamičnijih i udobnih vozila na tržistu. Ova limuzina sa petoro vrata i četverocilindričnim protivklipnim motorom i hidro pneumatskim ovjesom prodana je u više od 2,5 miliona primjeraka.

SVAKOM NJEGOV CITROËN

Kako u gradu tako i na otvorenoj cesti bit će oduševljeni udobnošću, priјatnim osjećajem u unutrašnjosti, dakle vrijednostima koje su odvijek bile u središtu djelovanja marke Citroën.



CITROËN AMI

DOSTUPNO 100% ÉLECTRIC



CITROËN C3



CITROËN C4



CITROËN ë-C4

DOSTUPNO 100% ÉLECTRIC



CITROËN BERLINGO

(IZVEDBA M)



CITROËN BERLINGO

(IZVEDBA XL)



CITROËN GRAND C4 SPACETOURER



SUV CITROËN
C3 AIRCROSS



SUV CITROËN
C5 AIRCROSS



SUV CITROËN
C5 AIRCROSS HYBRID

PRIKLJUĆNI HYBRID



CITROËN SPACETOURER
(IZVEDBA XS)

DOSTUPNO 100% ÉLECTRIC



CITROËN SPACETOURER
(IZVEDBA M)

DOSTUPNO 100% ÉLECTRIC



CITROËN SPACETOURER
(IZVEDBA XL)

DOSTUPNO 100% ÉLECTRIC

NOVI SUV CITROËN C3 AIRCROSS



11 GLAVNIH ADUTA

NOVI KOMPAKTNI SUV

Novi oblikovni dizajn sa snažnom osobnošću i samopouzdanim karakterom.

STR. 10-13



INDIVIDUALIZACIJA IZGLEDA

Nove boje karoserije i novi paketi u boji za 70 različitih kombinacija.

STR. 14-17



POMIČNI PANORAMSKI KROV

Izuzetna osvijetljenost i otvorenost.

STR. 20-21



SJEDALA ADVANCED COMFORT

Sjedala s inovativnim dizajnom u povezanosti sa tri nove kombinacije unutrašnjosti.

STR. 22-23



PROSTRANA UNUTRAŠNJOST

Najraskošnija unutrašnjost u ovoj kategoriji.

STR. 24-25





MODULARNOST

Klizno pomična klupa za sjedenje sa dva potpuno odvojena dijela i zapremina prtljažnika koju možemo povećati do 520 litara.

STR. 26-27

GRIP CONTROL SA FUNKCIJOM HILL ASSIST DESCENT

Pogonska snaga u svim uvjetima i kontrola nad brzinom čak na strmoj uzbrdici.

STR. 32-33

PROZIRNI EKRAN ZA PRIKAZ PODATAKA U VISINI OČIJU U BOJI

Važne informacije za vožnju bez skretanja pogleda s ceste.

STR. 34-35

POVEZIVANJE

Novi 9-inčni ekran na dodir ergonomskog oblika koji omogućuje jednostavno listanje informacija.

STR. 36-37

12 SISTEMA ZA POMOĆ U VOŽNJI

Automatsko kočenje u nuždi (Active Safety Brake), Park Assist ... Svako putovanje postaje još sigurnije.

STR. 38-41

AUTOMATSKI MJENJAČ EAT6

Učinkoviti benzinski motori PureTech ili dizel motori BlueHDi.

STR. 42-45



SADRŽAJ

ŽAU



STR. 10 DIZAJN
STR. 18 CITROËN ADVANCED COMFORT®
STR. 30 TEHNOLOGIJE
STR. 46 GLAVNA OPREMA

NOVI DIZAJN



Novi SUV Citroën C3 Aircross od nedavno je utvrdio svoju osobnost i sada se može pohvaliti statusnim snažnim i modernim izgledom. Osim prednjih svjetala s novim svjetlosnim potpisom i kromiranog logotipa dvostrukе strelice koja se proteže sve do svjetala s LED diodama, redizajnirani prednji dio otkriva svoju dinamičnost i izdržljivost zahvaljujući novoj ukrasnoj rešetki s inovativnim geometrijskim motivom i novim završnim elementom u srebrno sivoj boji s umetcima u boji.







Novi SUV Citroën C3 Aircross odmah je prepoznatljiv zbog svog visokog i vodoravno postavljenog poklopca motornog prostora, raskošnih površina i brojnih zaštitnih elemenata, a odlikuje se isklesanim i snažnim izgledom po kojem odmah prepoznajemo da je u pitanju kompaktni SUV. Njegove veoma velike staklene površine koje se protežu sve oko karoserije dodatno naglašavaju njegovu izražajnu i jedinstvenu osobnost.

70 KOM BINA CIJA

Sa sedam boja karoserije, dvije boje krova i četiri paketa u boji, novi SUV Citroën C3 Aircross možete prilagoditi prema svom ukusu. Kako bismo dodatno zadovoljili vašu želju za individualizacijom izgleda, osmisili smo svaki najmanji detalj, među kojima su umetci u boji na prednjim završnim elementima i kućištima vanjskih retrovizora, a također i zadnja ugaona stakla s efektom zastora za prozore ili bez. Tome se pridružuju i nove alu felge s dijamantnom ili potpuno crnom završnom obradom.

2
BOJE
KROVA

7
BOJA
KAROSERIJE

4
PAKETA
U BOJI





SERIJSKA KOMBINACIJA UNUTRAŠNJOSTI

Presvlakama sjedala u tkanini Mica sive boje Grey pridružuju se dekorativni dodaci na armaturnoj ploči u teksturirano sivoj boji.



KOMBINACIJA UNUTRAŠNJOSTI URBAN BLUE*

Za ovu kombinaciju unutrašnjosti u duhu „sportske odjeće“ suptilno se isprepliću tkanina u plavoj boji i materijal TEP plave boje koji je prisutan i na ukrasnoj letvici armature ploče. Preko gornjeg dela naslova proteže se ukrasna traka s motivom dvostrukih strelica.



KOMBINACIJA UNUTRAŠNJOSTI METROPOLITAN GRAPHITE*

Raskošna i trendovska kombinacija unutrašnjosti spaja tkaninu s efektom grafitne kože i patinasto sive boje koja prekriva ukrasnu letvicu armature ploče. Gornji dio naslona okružen je ukrasnom trakom s izgledom svjetlog teksturiranog drveta. Za još elegantniji izgled pobrinut će se ukrasni šavovi u obliku stiliziranog logotipa dvostrukih strelica koja je prepoznatljiv znak marke Citroën.



KOMBINACIJA UNUTRAŠNJOSTI HYPE GREY*

Elegantna kombinacija unutrašnjosti visoke klase spažu kožu sivo zelene boje koja okružuje sjedala i ukrasnu letvicu armature ploče i materijal TEP crne boje. Ukrasne trake na gornjem dijelu naslona sadrže motiv dvostrukih strelica koji podsjeća na nove ukrasne šavove na sjedalima.

*Uz doplatu dostupne su kombinacije unutrašnjosti sa sjedalima Advanced Comfort.



4 KOMBINACIJA UNUTRAŠNJOSTI

Dizajn unutrašnjosti novog vozila SUV Citroën C3 Aircross je nastao po uzoru na razne svjetove, kao na primjer svijet putovanja, mode odnosno namještaja. Dostupne su četiri potpuno različite kombinacije unutrašnjosti. Dekorativni dodaci stvaraju jedinstvenu atmosferu tipičnu za pravi salon.



CITROËN
ADVANCED
COMFORT®



The Citroenist
Est. 1919

UBLAŽAVANJE
SVIH OMETAJUĆIH NADRAŽAJA

POJEDNOSTAVLJENI
BORAVKA U VOZILU

MANJE
PSIHIČKIH OPTEREĆENJA

NESMETANA
UPOTREBA

KOM FOR*

ZA NEUSPOREDIVU OPĆU UDOBNOŠT

U Citroënu smo razvili cjelovit program koji je namijenjen pružanju neusporedive udobnosti svakom pojedinačnom putniku vozila. Program CITROËN ADVANCED COMFORT® je usmjeren u dizajniranje inovativnih, tehnoloških i inteligentnih rješenja za dobar osjećaj tijela i duha. Pri tom su uzeta u obzir sva očekivanja korisnika, što potvrđuje Citroënovo legitimnost u oblasti udobnosti avtomobilu. Naš inženjerинг dobrog osjećaja diktiraju četiri glavne smjernice: osjećaj čahure ličinke, praktičnost, nesmetana upotreba i bezbjednost.

*Udobnost.



POMIČNI PANORAMSKI KROV*

Njegova velika staklena površina i velike dimenzije otvaranja omogućavaju vozaču i putnicima da iskoriste prednosti izuzetne osvijetljenosti i pruža dobar osjećaj, kako u otvorenom tako i u zatvorenom položaju. Korisnik mora samo pritisnuti na jednog od dva intuitivna električna prekidača kada želi otvoriti krovni prozor ili promijeniti položaj sjenila. Jedinstvena oprema u ovoj kategoriji sportskih terenskih vozila. Za još više udobnosti je novi SUV Citroën C3 Aircross opremljen sa sjenilima* na zadnjim sjedalima.

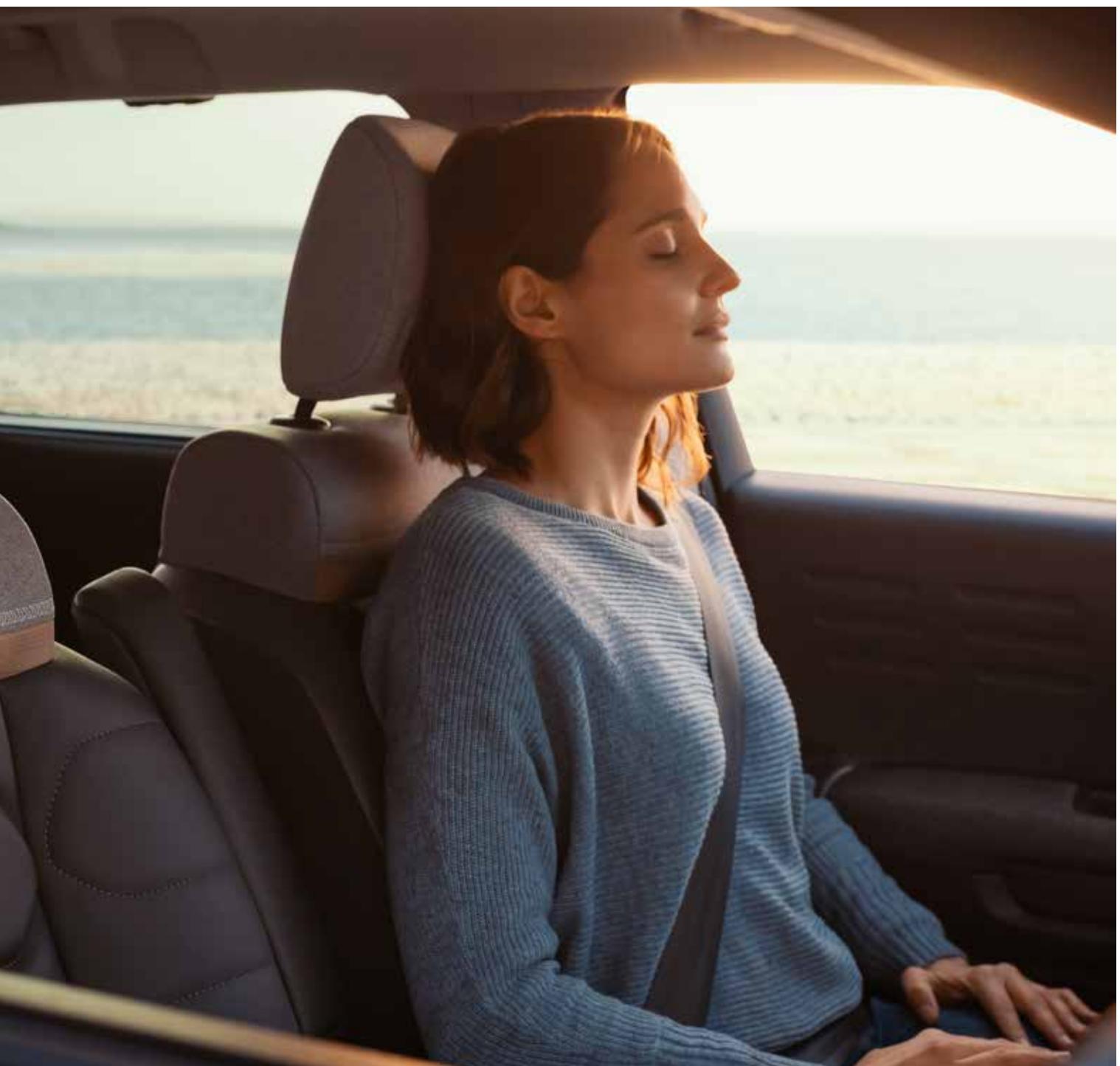
*Uz doplatu, ovisno o verziji.





**SJEDALA
ADVANCED
COMFORT**

Novi SUV Citroën C3 Aircross, koji je u oblasti udobnosti u samom vrhu, od sada je opremljen sjedalima nastalim prema inspiraciji elementima namještaja, tako da ćete se u vozilu osjećati jednako dobro kao i kod kuće. Sjedala su uvedena sa vozilom SUV Citroën C5 Aircross i pružaju neusporedivo udobno sjedenje, potporu i vožnju. Sa svojim inovativnim presvlakama, koje su karakteristične za marku Citroën, sjedala vas pozivaju da sjednete na njih. Strukturiranoj pjeni veće debljine na površini, koja je slična mekanom ležištu, pridružuje se pjenasta guma visoke gustoće u unutrašnjosti prednjih sjedala, što predstavlja garanciju za stalnu mekoću i dobru potporu dijela za sjedenje bez bilo kakvog udubljivanja.



PROSTORAN I FUNKCIJONALAN PUTNIČKI PROSTOR

U visokoj i maštovitoj arhitekturnoj strukturi novog vozila SUV Citroën C3 Aircross prepliću se dvije ključne vrijednosti: visoko kompaktna spolašnost i izuzetno korisna unutrašnjost koja vozilu pruža najbolju kvalitetu boravka u njegovoj klasi i nadstandardnu udobnost. Uz pet pravih mesta za sjedenje, pridružuje se i veoma puno prostora iznad glava i puno prostora za koljena.

Novi SUV Citroën C3 Aircross dobio je novu središnju konzolu s mjestom za odlaganje, koji se može zatvoriti kliznim roloom* i do kojeg mogu pristupiti putnici na zadnjim i prednjim sjedalima i dva nosača za čašu. Ovo je samo jedno od brojnih i maštovitih mesta za odlaganje, poput manjeg pretinca u obliku pernice, mesta za odlaganje na donjem dijelu središnje čeone ploče i mjesto za odlaganje za pametni telefon* na kojem ga možemo bežično napuniti** pomoću indukcije (Standard Qi). Putnici na zadnjim sjedalima mogu staviti različite predmete u džepove na poleđini prednjih sjedala.

*Klizno sjenilo je dostupno za neke izvedbe.

**Ovisno o izvedbi.







NAJMODULARNIJI SUV U SVOJOJ KATEGORIJI



Novi SUV Citroën C3 Aircross se može pohvaliti jedinstvenom modularnošću zahvaljujući klizno pomicnoj* klupi za sjedenje koja je djeljiva u omjeru 2/3-1/3 i ima dva potpuno odvojena dijela* i sjedala prednjeg sputnika koji se može preklopiti*. Jednostavnim pomicanjem sjedala možemo dužinu za utovar prtljaga povećati na 2,40 m.

*Ovisno o izvedbi.



STANDARDNA
ZAPREMINA
410l

S KLIZNO POMIĆNOM
ZADNJOM KLUPOM ZA
SJEĐENJE
520l*

U POLOŽAJU RAVNOG
PODA
1289l



IZUZETNO VELIK PRTLJAŽNI PROSTOR



Novi SUV Citroën C3 Aircross odlikuje se izuzetnom zapreminom prtljažnika koja se može sa 410 litara povećati na 520 litara zahvaljujući klizno pomicnoj zadnjoj klupi za sjedenje*. Pristup prtljažnom prostoru je jednostavan zahvaljujući širokim prtljažnim vratima i velikom otvoru vrata. Novi SUV Citroën C3 Aircross je opremljen čak i sa maštovitom policom za prtljagu koja se može za potrebe prijevoza visokih predmeta pospremiti u vertikalni položaj iza naslona zadnje klupe za sjedenje. Kada je pod prtljažnog prostora u gornjem položaju, nakon preklapanja sjedala oslobodi nam se skoro ravan pod za jednostavan utovar.

*Ovisno o izvedbi.

TEHNO LOGIJE



Novi SUV Citroën C3 Aircross je skup tehnologija najnovije generacije za sigurnost i bezbjednost.





GRIP CONTROL

SA FUNKCIJOM HILL ASSIST DESCENT

Sistem za poboljšanu snagu vuče (Grip Control)* prilagodi snagu vuče prednjih točkova s obzirom na vrstu podloge. Sistem Grip Control može djelovati automatski u standardnom načinu rada, a možemo izabrati i jedan od ostalih načina rada (standardni, snijeg, blato, pjesak ili ESP OFF). S ovim sistemom novi SUV Citroën C3 Aircross može da vozi na svim vrstama cesta bez obzira na uvjete u vožnji. U kombinaciji sa sistemom Grip Control* pomoći pri spuštanju po nizbrdici (Hill Assist Descent*) pomaže vozilu da održi manju brzinu i na veoma strmoj nizbrdici. Smanjuje opasnost od proklizavanja ili zanošenja vozila



tokom vožnje po nizbrdici, kako u brzini za vožnju unazad tako i u brzini za vožnju naprijed. Funkciju uključimo s posebnim tasterom na središnjoj konzoli.

*Uz doplatu ovisno o verziji. Kod nekih izvedbi dostupne su uz doplatu zimsko-ljetne gume.





PROZIRNI EKRAN ZA PRIKAZ PODATAKA U BOJI*

Za veću sigurnost vozač ima sve informacije potrebne za vožnju u svom vidnom polju: brzina, referentna vrijednost tempomata i limitatora brzine, upozorenja na opasnost od sudara i upute za navigaciju se u bojama prikazuju na prozirnom ekranu za prikaz podataka.

*Ovisno o izvedbi.



POVEZIVANJE*



Novi SUV Citroën C3 Aircross nudi vam inovativne mogućnosti za povezivanje koje su zaista korisne u svakodnevnoj upotrebi.

Citroën Connect Nav⁽¹⁾ kojim upravljamo glasovnim naredbama ili preko 9-inčnog ekrana na dodir⁽¹⁾ djeluje u povezanosti sa sistemom TomTom Services i tekuće posreduje informacije o uvjetima u prometu, pronalazi lokaciju parkirališta i benzinskih servisa, prikazuje cijenu goriva ili vremensku prognozu. Opcija «Opasne dionice»⁽³⁾ u stvarnom vremenu posreduje zvučna i vizualna upozorenja na putu.

Pomoću tehnologije Citroën Connect Play⁽¹⁾, koja uključuje Android Auto i Apple CarPlay™, možete povezati vaš pametni telefon s automobilom⁽⁴⁾ i upravljati kompatibilnim aplikacijama putem ekrana na dodir.

Aplikacija My Citroën pomaže vam da jednostavno potražite vozilo na cesti ili u parking garaži. Dostupna je zajedno sa sistemom Citroën Connect Box koji uključuje sistem za pozivanje u nuždi i sistem za pomoći na cesti s lokalizacijom vozila. Besplatne usluge, koje u slučaju kvara, slabosti ili prometne nesreće točno određuju položaj vozila i osiguravaju brzu intervenciju, na raspolaganju su vam 24 sata dnevno, sve dane u tjednu.

*Rad ovih sistema povezivanja i njihova funkcionalnost ovise o pojedinoj državi (u BiH sistem funkcioniра s ograničenim mogućnostima).

⁽¹⁾Ovisno o izvedbi.

⁽³⁾Dostupno s obzirom na regulativne propise u državi u kojoj vozimo.

⁽⁴⁾Ovisno o modelu.



12 SISTEMA ZA SIGURNOST I POMOĆ U VOŽNJI



∅ MOGUĆNOST ISKLJUČENJA



∅ MOGUĆNOST ISKLJUČENJA



∅ MOGUĆNOST ISKLJUČENJA



PROZIRNI EKRAN ZA PRIKAZ PODATAKA U BOJI*

Zahvaljujući prozirnom ekranu za prikaz podataka u boji vozač ima sve informacije potrebne za vožnju u svom vidnom polju bez skretanja pogleda s ceste (trenutna i preporučena brzina, referentna vrijednost tempomata i limitatora brzine, upute za navigaciju i upozorenje na opasnost od sudara).



PREPOZNAVANJE PROMETNIH I PREPORUČIVANJE BRZINE

Sistem prepoznaće prometne znakove ograničenja brzine i informaciju vam prikazuje na instrument tabli i/ili prozirnom ekranu za prikaz podataka u boji*.



ACTIVE SAFETY BRAKE*

Ovo je sistem za brzo kočenje koji smanjuje opasnost od naleta vozila. Djeluje pri brzini od 5 km/h i više, a reagira na nepokretnе ili pokretnе predmete i pješake. Ako sistem prepozna opasnost od sudara, na nju će upozoriti vozača. Ako vozač ne reagira, sistem će automatski zakočiti.



∅ MOGUĆNOST ISKLJUČENJA



AUTOMATSKO PREBACIVANJE DUGIH SVJETALA*

Ova funkcija upravlja prebacivanjem dugih i kratkih svjetala kada prepozna druga vozila u prometu.



∅ MOGUĆNOST ISKLJUČENJA



UPOZORENJE O NENAMJERNOJ PROMJENI VOZNE TRAKE

Kada pri brzini iznad 60 km/h sistem prepozna nenamjernu vožnju preko pune ili isprekidane bijele linije bez uključenog pokazivača smjera na odgovarajućoj strani, na to upozori vozača zvukom i grafičkim upozorenjem na instrument tabli.



∅ MOGUĆNOST ISKLJUČENJA



SISTEM ZA KONTROLU MRTVOG UGLA*

Sistem koji je od velike pomoći u toku vožnje po brzoj cesti i autocesti vozača obaveštava o prisutnosti vozila u mrtvim uglovima s narančastom lampicom koja zasvijetli u uglu vanjskog retrovizora na odgovarajućoj strani.

*Ovisno o izvedbi.

12 SISTEMA ZA SIGURNOST I POMOĆ U VOŽNJI



∅ MOGUĆNOST ISKLJUČENJA

∅ MOGUĆNOST ISKLJUČENJA

∅ MOGUĆNOST ISKLJUČENJA



UPOZORENJE NA VOZAČEVU NEPAŽNJU*

Ovaj sistem procjenjuje koliko je vozač pozoran tako što prepozna odstupanje od putanje u odnosu na podne oznake na putu. Ova funkcija je posebno prilagođena na brzim cestama pri brzini većoj od 65 km/h.



PARK ASSIST*

To je aktivan sistem za pomoć pri pravougaonim i bočnom parkiranju. Na vozačev zahtjev automatski potraži parking mjesto i upravlja upravljačkim mehanizmom, čime se pobrine za sigurno parkiranje. Vozaču ostaje samo da prebaci u brzinu za vožnju unazad i zatim ubrzava odnosno koči.



COFFEE BREAK ALERT (UPOZORENJE ZA ODMOR U TOKU VOŽNJE)

Sistem upozorava vozača kada je vrijeme za odmor, odnosno nakon dva sata vožnje pri brzini većoj od 65 km/h.



KAMERA ZA POMOĆ PRI VOŽNJI UNAZAD TOP REAR VISION*

Prilikom prebacivanja u brzini za vožnju unazad kamera prikaze na 9-inčnom ekranu na dodir sliku područja iza vozila na kojoj su navedene oznake u boji koje prikazuju udaljenost od eventualnih prepreka te rekonstruiranu sliku područja iza vozila prikazanu pod uglom od 180°.



OTKLJUČAVANJE VOZILA I POKRETANJE MOTORA BEZ KLJUČA*

Sistem omogućava da vaše vozilo zaključate, otključate i pokrenete tako što je ključ cijelo vrijeme uz vas. Automobil prepozna svog vozača, čim mu se približi.



SISTEM ZA POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI

Sistem sprječava neželjeno pomicanje vozila na uzbrdici kada vozač pusti papučicu kočnice. Sistem za pomoć kod kretanja na uzbrdici djeluje na uzbrdicama iznad 3 % zadržavajući vozilo na mjestu za otprilike dvije sekunde. Za to vrijeme može vozač mirno pomjeriti nogu sa papučice kočnice na papučicu za ubrzavanje.

*Ovisno o izvedbi.

4 UČINKOVITIH MOTORA

Novi SUV Citroën C3 Aircross može biti opremljen s jednim od motora iz široke palete štedljivih i učinkovitih motora.

Atmosferski i turbo kompresorski motori PureTech 110 S&S i PureTech 130 S&S pripadaju porodici benzinskih motora PureTech. U usporedbi s prethodnom generacijom, ova porodica motora smanjuje potrošnju goriva i emisije CO₂, a pri tom je još više energičnija.

Među dizelskim motorima se motori BlueHDi 110 S&S i BlueHDi 120 S&S odlikuju tehnologijom koja neprekidno obrađuje štetne ispušne plinove koji nastaju u dizelskim motorima i time odgovara standardu EURO 6. Ispušna linija ima tri sistema za smanjenje zagađenja: oksidacijski katalizator, filter krutih čestica (FAP) s aditivom koji smanjuje broj i masu krutih čestica, te sistem za selektivnu katalitičku redukciju (SCR) ispred filtera FAP, koji iz ispuha motora odstranjuje dušikove okside (NOx).









AUTOMATSKI MJENJAČ EAT6

Benzinski motor PureTech 130 S&S i dizelski motor BlueHDi 120 S&S dostupni su zajedno sa šeststupanjskim automatskim mjenjačem EAT6 (Efficient Automatic Transmission) koji je ugrađen zajedno sa sistemom Stop&Start. Mjenjač omogućuje brže mijenjanje brzina, a ujedno pruža nesmetanu i udobnu upotrebu na vrhunskoj razini. Zahvaljujući njegovoj udobnosti u vožnji, vaša svakodnevna putovanja bit će još ugodnija.

7 BOJA KAROSERIJE



BELA BANQUISE



SIVA ARTENSE



PLAVA VOLTAIC



SIVA KAKI



CRNA PERLA NERA



CRVENA PEPEROCHINO



SIVA PLATINUM

2 NIJANSE BOJE KROVA



NATURAL WHITE



CRNA PERLA NERA

4 PAKETA U BOJI



ANODISED BLUE



BLACK



NATURAL WHITE



ANODISED ORANGE

4 KOMBINACIJA UNUTRAŠNJOSTI



TKANINA MICA GREY



KOMBINACIJA UNUTRAŠNJOSTI URBAN BLUE



KOMBINACIJA UNUTRAŠNJOSTI
METROPOLITAN GRAPHITE

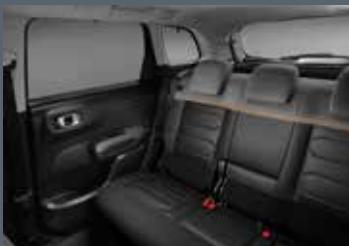


KOMBINACIJA UNUTRAŠNJOSTI HYPE GREY

IZBOR DODATNE OPREME



REZERVNI TOČAK MANJIH DIMENZIJA



KOMPLET BOĆNIH SJENILA



NOSAČ BICIKLA NA KUKI ZA VUČU



NOSAČ ZA SKIJE NA KROVNIM PRTLJAŽNIM
NOSAĆIMA

FELGE I UKRASNI POKLOPCI



16'' ČELIČNE FELGE SA
UKRASnim POKLOPCem
STEEL & DESIGN



16'' ALUMINIJSKE FELGE
X-CROSS BLACK



16'' ALUMINIJSKE FELGE
X-CROSS SA DIAMANTNIM
EFEKTOM

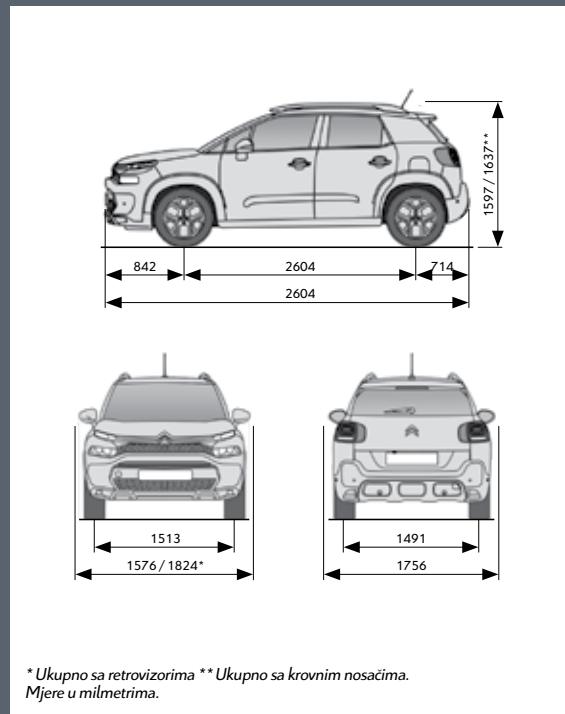


17'' ALUMINIJSKE
FELGE ORIGAMI BLACK



17'' LUMINIJSKE FELGE
ORIGAMI SA DIAMANTNIM
EFEKTOM

MJERE





UGOVORNA :

2 GODINE, popravka ili zamjena dijelova s greškom. Citroën Assistance 24 sata na dan, sve dane u tjednu.

NA BOJU :

2 GODINE za osobna i dostavna vozila.

NA KOROZIJU :

12 GODINA za osobna vozila. 5 godina za dostavna vozila.

Za više informacija i detaljne uvjete obratite se Citroënovom prodajnom mjestu.



PRODUŽENO JAMSTVO :

OD 3 DO 5 GODINA dodatne garancije, od 20.000 do 200.000 km*. Produženje ugovorne garancije. Citroën Assistance 24 sata na dan, sve dane u tjednu. Trenutna identifikacija kod svih članova mreže Citroën.

*Kada je ispunjen prvi od oba uvjeta. Broj prijedenih kilometara se broji od km 0 vozila. Trajanje sebroji od datuma prve registracije.



PRENESITE MOBILNU APLIKACIJU MY CITROËN

ako želite iskoristiti prednosti osobnog praćenja vašeg vozila i pristupati Citroënovim uslugama putem svog pametnog telefona.



PRENESITE NOVU MOBILNU APLIKACIJU SCAN MY CITROËN

da biste imali svu dokumentaciju vozila uvijek na dohvrat ruke! Zahvaljujući funkciji za proširenu stvarnost, skenirajte dijelove vašeg vozila i direktno pristupite podacima koji vas zanimaju.

AUTOMOBILES CITROËN: Dioničko društvo s osnovnim kapitalom 159.000.000 € - Sjedište društva: 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 – RCS Paris 642050199. Ovaj dokument se odnosi samo na vozila koja su u prodaji u Evropskoj uniji. Informacije o modelima i njihovim tehničkim podacima su važeće u vrijeme stampanja ovog dokumenta i nisu pravno obavezujuće. Citroën zadržava pravo na izmjenu predstavljenih specifikacija modela bez prethodne najave i obaveze do ažuriranja sadržaja ovog dokumenta. AUTOMOBILES CITROËN izjavljuje da postuje odredbe Direktive EGS br. 2000/53/ES o otpadnim vozilima od 18. Septembra 2000. i da su u proizvodima koje prodaje korišteni i reciklirani materijali. Predstavljene boje karoserija i preslikala su informativne prirode, jer tehnike štampanja ne omogućavaju pouzdane reprodukcije boja. Vozila, koja su dodatno obradili karoserijski stručnjaci, mogu imati drugačije tehničke karakteristike, sposobnosti, potrošnju, emisije CO₂ i drugačiju opremu. Ako bi uprkos naporu koji smo uložili u izradu ovog prospektta pronašli kakvu gresku, molimo Vas da nas o tome obavijestite.

Izdatelj: CAUTOMOBIL IMPORT d.o.o. - podjetje za distribucijo avtomobilov d.o.o., Barjanska cesta 54 1000 Ljubljana, SLOVENIJA Registracija: okružni sud u Ljubljani - Osnovni kapital 3.254.882 EUR; Registracijski broj: 5934737 - PDV broj: SI59925680

