



## NOVI CITROËN BERLINGO

INSPIRED BY YOU





## NOVI CITROËN BERLINGO

SAMI ODBERITE  
NJEGOV  
INDIVIDUALNI  
IZGLED



Novi Citroën Berlingo vas poziva na mirno putovanje sa svojim paketom u boji Color White\* koji se može primijetiti oko prednjih maglenki\* i na bočnim ukrasnim letvicama. Ova signatura idealno se uklapa s bogatom paletom boja karoserije, a posebno s novom ekskluzivnom bojom Aqua Green.



Novi Citroën Berlingo s paketom XTR\* izdvaja se zbog paketa u boji Color Orange koji se naročito može uočiti na vanjskim dodacima\* i obuhvata\*\* i vanjske retrovizore u crnoj boji Onyx, prednje i zadnje spoljere u boji karoserije te ambijent Wild Green s trakom narančaste boje.

\*Ovisno o verziji.

\*\*Uz doplatu.



M

DVE VELIČINE  
ZA CIJELU PORODICU



XL



L 4,4 M

Novi Citroën Berlingo od sada je dostupan u dvije dužine s umjerenim gabaritnim dimenzijama i uravnoteženim linijama. Obje su dostupne sa 5 i 7 mesta za sjedenje\* te nude optimalni stupanj udobnosti.



5 SJEDALA

7 SJEDALA



1  $\geq$  7

Obije dužine mogu  
prihvati i prevoziti najviše  
7 osoba\*, tako da mogu  
ugoditi potrebama porodica  
i grupe prijatelja.

4,75 M



5 SJEDALA

7 SJEDALA

Izvedba XL je u usporedbi s izvedbom M dobila 35 cm zahvaljujući produženom međuosovinskom razmaku i dužem prevjesu pozadi. Sjedala u trećem redu\* su odstranjiva i ujedno klizno pomična\*\*, čime nude mogućnost izbora između udobnosti za putnike ili veće zapremine prtljažnika, ovisno o vašoj djelatnosti.

\*Ovisno o verziji. \*\*Uz doplatu.





## — OBAVEZAN PARTNER ZA VAŠE DJELATNOSTI

SVESTRANO KORISTAN,  
PRAKTIČAN I PROSTRAN

Novi Citroën Berlingo ima u rukama sve potrebne argumente s kojima će uvjeriti porodice koje se bave sportskim aktivnostima, kao što su na primjer biciklizam ili planinarenje i aktivnosti na otvorenom u slobodno vrijeme. Iznad njegove siluete protežu se nosači krovnog prtljažnika\* koji naglašavaju njegov moderan i dinamičan profil.

\*Ovisno o verziji.

## — GOSTOLJUBIVIJA UNUTRAŠNJOST

DIZAJNIRANA ZA DOBAR OSJEĆAJ

U dizajn novog Citroëna Berlinga unijeli smo puno mašte kako bi svim putnicima pružili vrhunsku udobnost i potpunu bezbjednost.

Na prednjem dijelu naprijed pomjereno vjetrobransko staklo i dizajnerska armaturna ploča s pročišćenim linijama nude obilje prostora i svjetlosti. Mekani i topli materijali, koji su inspirirani oblikovanjem namještaja i svjetom putovanja, pobrinut će se za još ugodniji osjećaj. Zvučna udobnost je također bila predmet obnove.





U potpuno obnovljenoj unutrašnjosti novog Citroëna Berlingo prevlađuje osjećaj bezbrižnosti i praktičnosti. Na suvozačevoj strani u gornjem dijelu armaturne ploče ugrađeno je veliko i hlađeno mjesto za odlaganje s poklopcom Top Box. Veliko mjesto za odlaganje na visokoj središnjoj konzoli\* (15 l) opremljeno je ventilacionim\* otvorima za učinkovitije djelovanje klima uređaja u zadnjem djelu. Dostupno je i više maštovitih mjesta za odlaganje, kao na primjer za pametni telefon, čaše odnosno ostale osobne predmete. Osim toga, novi Citroën Berlingo je od sada opremljen prednjim i zadnjim staklima s električnim pomicanjem\*\*.

\*Uz doplatu. \*\*Ovisno o izvedbi.



# BOČNA KLIZNA VRATA

I PODIZNO  
ZADNJE STAKLO



Novi Citroën Berlingo, koji je praktičan kako iznutra tako i spolja, nudi putnicima prvakne mogućnosti pristupa zahvaljujući dvjema bočnim kliznim vratima. Širina vrata je optimalno povećana, tako da su vrata postala maksimalno praktična. Staklo na prtljažnim vratima se može otvoriti\* za jednostavniji pristup prtljažnom prostoru.

\*Ovisno o verziji.

# **3** ZADNJA SJEDALA JEDNAKE VELIČINE

Zahvaljujući trima pojedinačnim\* sjedalima jednake širine, svi putnici u zadnjem dijelu novog Citroëna Berlingo imaju na raspolaganju istu razinu udobnosti bez obzira na to na kojem sjedalu sjede. Osim toga, sva tri sjedala nude obilje prostora u predjelu koljena, kako kod rasporeda sa petoro tako i sa sedmoro sjedala\*\* te kod izvedbi M i XL. Sva tri zadnja sjedala\* mogu se preklopiti u pod i opremljena su pričvršćivačima Isofix i-size.

\*Ovisno o verziji. \*\*Uz doplatu.







## — MODUTOP®

92 LITARA SPREMIŠTA I IZUZETNA OSVIJETLJENOST

Obnovljeni multifunkcijski krov\* novog Citroëna Berlinga, koji spada u legendarne dijelove opreme monovolumenskih vozila za slobodno vrijeme, preuzeo je najbolje karakteristike prethodnih generacija, a pored toga nudi i više svjetlosti.

Modutop® obuhvata mjesto za odlaganje ispod stropa do kojeg možemo pristupiti sa zadnjih sjedala ili iz prtljažnog prostora i od sada i prozirni luk s pregradama i ambijentalnim osvjetljenjem koji se proteže po cijeloj dužini i omogućava pregled nad predmetima koje sadrži. Modutop® propušta u unutrašnjost izuzetno veliku količinu svjetlosti kroz krov velikih dimenzija koji se može zakriti električnim sjenilom.

\*Ovisno o izvedbi.





## RAVAN POD ZA OPTIMALNU MODULARNOST

Zadnja sjedala se mogu zajedno ili odvojeno preklopiti u pod\* čime se idealno prilagođavaju željenom rasporedu unutrašnjosti. Time se dobija potpuno ravan pod. Novi Citroën Berlingo može, nakon preklapanja suvozačevog sjedala u pod\*, ponuditi čak 4000 litara zapremine i više od 3 metra utovarne površine kod izvedbe XL. U zadnjem dijelu se polica za prtljagu\* može podesiti u dva različita položaja i to u klasični gornji položaj i u među-položaj za pregrađivanje prtljažnog prostora na više odjeljaka. Polica dopušta do 25 kg dozvoljene opterećenja i jednostavno joj se pristupa preko podižućeg zadnjeg stakla\*. Praktičnu policu можемо pospremiti iza sjedala u drugom redu.

\*Ovisno o verziji.





## KONTROLA NAD CESTOM

POBOLJŠANA SNAGA VUČE  
SA SISTEMOM ZA POMOĆ KOD  
SPUŠTANJA PO NIZBRDICI I  
SISTEMOM ZA KONTROLU KUKE  
ZA VUČU

Novi Citroën Berlingo je dizajniran s ciljem da bi vam osigurao najbolje ponašanje na cesti. U tu svrhu opremljen je sistemom za poboljšanu snagu vuče (Grip Control)\* sa sistemom pomoći kod spuštanja po nizbrdici (Hill Assist Descent) koji kontrolira njegovu snagu vuče i brzinu u svim vremenskim uvjetima i na svim vrstama cesti, također i na veoma strmoj uzbrdici.

Dodatna funkcija sistema ESP, to je sistem za kontrolu stabilnosti kuke za vuču prepoznaće ljužjanje prikolice i djeluje na kočioni sistem vozila kako bi stabilizirao ljužjane kod svih vozila koja su opremljena kukom za vuču\*.

\*Uz doplatu



**GRIP CONTROL**  
**SA SISTEMOM HILL ASSIST DESCENT**

## PROZIRNI EKRAN ZA PRIKAZ PODATAKA U BOJI

Glavni podaci i informacije korisne za vožnju projiciraju se u bojama konstantno na prozirni ekran\* u vozačevom vidnom polju, tako da vozač ne mora skretati pogled s ceste.

\*Ovisno o verziji, za doplatu.







An orange-tinted photograph of the interior of a Citroën Berlingo. The focus is on the center console, which includes a large 8-inch touchscreen infotainment system integrated into the rearview mirror. The screen displays a woman's face. Below the screen is a control panel with physical buttons. The overall aesthetic is modern and minimalist.

## — 8-INČNI EKRAN NA DODIR\* I MIRROR SCREEN\*\*

Moderno dizajnirani novi Citroën Berlingo opremljen je 8-inčnim ekranom na dodir s kapacitativnom tehnologijom koja omogućuje povećanje ili smanjenje slike s vrhovima prstiju kao na vašem pametnom telefonu. Preko ekrana možete upravljati svim funkcijama vozila, sistemima za pomoć u vožnji i autoradijem. S tehnologijom Mirror Screen\*\* (preko protokola Apple CarPlay™, MirrorLink® i Android Auto) možete s automobilom povezati i vaš pametni telefon i kompatibilnim aplikacijama potpuno sigurno upravljati preko ekrana na dodir vozila.

\* Opcionalno / Serijsko ovisno od izvedbe.

\*\* Ovisno od verzije i države.





## CITROËN CONNECT NAV I BEŽIČNO PUNJENJE PAMETNOG TELEFONA\*

Povezivi 3D\* navigacijski sistem posljednje generacije Citroën Connect Nav djeluje u povezanosti sa uslugama\*\*, kao što je na primjer TomTom Trafic, kako bi posredovao prometne informacije u realnom vremenu te lokaciju i cijene benzinskih servisa i parkirališta. I kako vam telefonski kablovi više ne bi bili potrebni, na raspolaganju vam je posebno mjesto za odlaganje za pametne telefone koje sadrži inovativni uređaj za punjenje s magnetnom indukcijom\*.

\* Opcionalno ovisno o izvedbi.

\*\* Ovisno o države.



BEŽIČNO PUNJENJE PAMETNOG TELEFONA

# 19 SISTEMA ZA SIGURNOST I POMOĆ U VOŽNJI



## PROZIRNI EKRAN ZA PRIKAZ PODATAKA U BOJI\*

Zahvaljujući prozirnom ekranu za prikaz podataka u boji vozač ima sve informacije potrebne za vožnju u svom vidnom polju bez skretanja pogleda s ceste (trenutna i preporučena brzina, referentna vrijednost tempomata i limitatora brzine, upute za navigaciju i upozorenje na opasnost od sudara).



## PARK ASSIST\*

To je aktivan sistem za pomoć pri pravougaonim i bočnom parkiranju. Na vozačev zahtjev automatski potraži parking mjesto i upravlja upravljačkim mehanizmom, čime se pobrije za sigurno parkiranje. Vozaču ostaje samo da prebací u brzinu za vožnju unazad i zatim ubrzava odnosno koči.



## COFFEE BREAK ALERT

(UPOZORENJE ZA ODMOR U TOKU VOŽNJE)

Sistem upozorava vozača kada je vrijeme za odmor, i to nakon dva sata vožnje pri brzini iznad 65 km/h.



## UPOZORENJE NA VOZAČEVU NEPAŽNJU\*

Sistem ocjenjuje stanje vozačeve pažnje preko utvrđivanja odstupanja u smjeru vožnje u odnosu na podne oznake na cesti. Funkcija je posebno prilagođena brzim cestama i brzini većoj od 65 km/h.



## SISTEM ZA KONTROLU MRTVOG UGLA\*

Sistem koji je od velike pomoći u toku vožnje po brzoj cesti i autocesti vozača obavještava o prisutnosti vozila u mrtvima uglovima s narančastom lampicom koja zasvjetlju u uglu vanjskog retrovizora na odgovarajućoj strani.



## AKTIVNO UPOZORENJE NA NENAMJERNU PROMJENU VOZNE TRAKE

Sistem djeluje pomoći kamere koja prepoznae isprekidane odnosno neisprekidane crte. Čim sistem utvrdi opasnost nenamjerne vožnje preko razdvajajuće podne crte, volan se postepeno okreće u drugu smjer kako bi vozilo održao na trenutnoj voznoj traci. Popravak se prekine čim vozač uključi pokazivače smjera.



## PROŠIRENI SISTEM ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA ZA OGRANIČENJE BRZINE I PREPORUKA BRZINE \*

Sistem u svakom trenutku pruža vozaču informaciju o ograničenju brzine koju bi trebao uzeti u obzir. Kada kamera prepozna prometni znak za ograničenje brzine, vozač može preporučenu brzinu prihvati i podesiti kao vrijednost tempomata odnosno limitatora brzine.



## UPOZORENJE NA OPASNOST OD SUDARA

Funkcija vozača upozori na opasnost od sudara u vozilo koje vozi ispred ili u pješaka koji se nalazi na njegovoj voznoj traci. Čim je prepoznata opasnost od sudara vozač dobije zvučno i vizualno upozorenje.



## ACTIVE SAFETY BRAKE

Ovo je sistem za brzo kočenje koji smanjuje opasnost od naleta vozila. Djeluje pri brzini od 5 km/h i više, a reagira na nepokretni ili pokretne predmete i pješake. Ako sistem prepozna opasnost od sudara, na nju će upozoriti vozača. Ako vozač ne reagira, sistem će automatski zakočiti.

\* Serijsko za doplatu ili nije dostupno, ovisno od izvedbe.

# 19 SISTEMA ZA SIGURNOST I POMOĆ U VOŽNJI



## SISTEM ZA POMOĆ NA UZBRDICI

Sistem spriječava neželjeno kretanje vozila na uzbrdici kada je otpuštena papućica kočnice. Sistem za pomoć kod kretanja na uzbrdici djeluje na uzbrdicama iznad 3 % zadržavajući vozilo na mjestu za otprilike dvije sekunde. Za to vrijeme može vozač mirno pomjeriti nogu sa papućice kočnice na papućicu gasa.



## KAMERA ZA POMOĆ PRI VOŽNJI UNAZAD TOP REAR VISION\*

Nakon prebacivanja u brzinu za vožnju unazad, kamera prikaze na ekranu na dodir sliku zadnjeg dijela vozila na kojem se nalaze oznake u boji i rekonstruirana slika područja iza vozila, prikazano pod uglom od 180°. Pri približavanju prepreči kamera automatski povećava prikaz slike.



## POBOLJŠANA SNAGA VUČE SA SISTEMOM ZA POMOĆ KOD SPUŠTANJA PO NIZBRDICIMA \*

Sistem za sprečavanje proklizavanja točkova prilagođava snagu vuče prednjih točkova u odnosu na vrstu podloge. S okretljivim kotačićem na armaturnoj ploči možemo odabratи jedan od pet načina djelovanja: normalan, snieg, blato, pijesak i ESP OFF. Funkcija za pomoć pri spuštanju po nizbrdici (Hill Assist Descent) pomaže vozilu da održi manju brzinu, što omogućava kontrolu i sigurnost na veoma strmoj nizbrdici. Funkciju uključimo s posebnim tasterom na središnjoj konzoli i djeluje kako u brzini za vožnju naprijed tako i u brzini za vožnju unazad.



## AUTOMATSKO PREBACIVANJE DUGIH SVJETALA\*

Ova funkcija upravlja prebacivanjem između dugih i kratkih svjetala ukoliko u prometu prepozna druga vozila.



## POMOĆ PRI PARKIRANJU NAPRIJEĐ, UNAZAD I BOČNO\*

Sistem upozorava vozača na blizinu prepreka preko vizualnih oznaka koje se prikazuju na 8-inčnom ekranu na dodir i preko audio alarmna.

### OTKLJUČAVANJE VOZILA I POKRETANJE MOTORA BEZ KLJUČA\*

Uz pomoć ovog sistema može vozač zaključati/otključati i pokrenuti vozilo bez vađenja ključeva iz đzepa.



## FAROVI ZA OSVJETLJENJE KRIVINE\*

Farovi za osvjetljenje krivine osvjetljavaju unutrašnjost krivine sa dodatnim svjetlosnim snopom i time osiguravaju bolju vidljivost i sigurnost u krivinama i raskrsnicama.



## ELEKTRIČNA PARKING KOČNICA\*

Električna parking kočnica djeluje na dva načina. Prilikom gašenja motora se automatski aktivira, a prilikom kretanja se oslobađa. Takvu kočnicu možemo aktivirati odnosno oslobođiti i ručno.



## PRILAGODLJIV TEMPOMAT\*

Ovaj uređaj prepozna vozila koje voze ispred i intervencijom na kočnicu i papučicu gasa automatski održava sigurnosnu razdaljinu koju je vozač prethodno odabroao. Funkcija Stop, koja je inače dostupna isključivo kod mjenjača EAT8, automatski koči čak do potpunog zaustavljanja vozila. (Dostupno krajem 2018)



## KONTROLA STABILNOSTI KUKE ZA VUČU\*

Ova dodatna funkcija sistema ESP prepoznaće ljučanje prikolice i djeluje na kočioni sistem vozila, kako bi stabilizirala ljučanje kod svih vozila koja su opremljena kukom za vuču\*\*.

\* Serijsko za doplatu ili nije dostupno, ovisno od izvedbe.

## MOTORI

### UČINKOVIT IZBOR ZADNJE GENERACIJE

Novi Citroën Berlingo nudi širok izbor motora s provoklasmom performansama. Prikladni su za sve vrste upotrebe, kako u gradu tako i izvan njega i dostupni u benzinskim i dizelskim verzijama.



*Određeni motori su dostupni i u kombinaciji s novim 8-stupanjskim mjenjačem EAT8 za još više udobnosti i užitaka u vožnji. Potonji omogućuje tečnije mijenjanje brzina i optimalno smanjuje potrošnju goriva i emisije CO2.*



## 8 BOJA KAROSERIJE



BIJELA BANQUISE (N)



SIVA ACIER (K)



AQUA ZELENA (N)



CRNA ONYX (N)



SIVA PLATINUM (K)



CRVENA ARDENT (N)



PJESKOVITA SABLE (B)



PLAVA DEEP (B)

## 2 PAKETA U BOJI



BIJELA



NARANIČASTA

## 3 KOMBINACIJE UNUTRAŠNJEG AMBIJENTA



SERIJSKI AMBIJENT



KOMBINACIJA UNUTRAŠNJOSTI  
METROPOLITAN GREY



KOMBINACIJA UNUTRAŠNJOSTI WILD GREEN

## IZBOR DODATNE OPREME



KROVNA KUTIJA



NOSAČ ZA BICIKL NA KUKI ZA VUČU



ZAŠTITNA CERADA ZA PARKIRANJE



KUKA ZA VUČU S PRIKLJUČKOM  
KOJA SE SKIDA BEZ DODATNOG  
ALATA

## FELGE I UKRASNI POKLOPCI



16'' UKRASNI  
POKLOPCI TWIRL



16'' ALUMINIJSKE FELGE  
STARLIT S DIJAMANTNOM  
OBRADOM



16'' ALUMINIJSKE FELGE  
SPIN S DIJAMANTNOM  
OBRADOM

\*Prosječna potrošnja goriva: 4,0 – 5,8 l/100 km, emisije CO<sub>2</sub>: 106–131 g/km, emisijski stupanj EURO6.2, specifične emisije dušikovih oksida 0,0291–0,0627 (NOx). Kod dizelskih motora je vrijednost specifične emisije kružnih čestica 0,00032–0,00212 g/km, a broj kružnih čestica 0,05–3,53 x 10 11. Ugljen-dioksid (CO<sub>2</sub>) je najvažniji staklenički gas koji prouzrokuje globalno zagrijavanje. Emisije zagadavanja spoljašnjeg zraka u prometu bitno doprinose pogoršanju kvalitete spoljašnjeg zraka. Posebno doprinose prekomernim povećanim koncentracijama prizemnog ozona, čestica PM10 i PM2,5 te dušikovih oksida.

POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE CO <sub>2</sub>					
Motori	Norma o zaštiti okoliša	Gradska (l/100 km)	Izvan gradska (l/100 km)	Kombinirana vožnja (l/100 km)	Emisije CO <sub>2</sub> (g/km)
PureTech 110 S&S BVM6*	€6.2	6,3	5,0	5,0	125
BlueHDi 75 BVM*	€6.2	4,6	3,8	4,1	108
BlueHDi 100 BVM izvedba M sa 5 sjedala*	€6.2	4,8	4,0	4,0	112
BlueHDi 100 BVM*	€6.2	4,8	4,1	4,0	114
BlueHDi 130 S&S BVM6 izvedba M sa 5 sjedala*	€6.2	4,8	4,0	4,0	113
BlueHDi 130 S&S BVM6 izvedba XL sa 5 sjedala*	€6.2	4,8	4,2	4,0	116
BlueHDi 130 S&S BVM6 7 sjedala*	€6.2	4,8	4,2	4,0	117
BlueHDi 130 S&S BVM6 izvedba M sa 5 sjedala*	€6.2	4,6	4,1	4,0	113
BlueHDi 130 S&S EAT8*	€6.2	4,7	4,2	4,0	116

\*U procesu homologacije.

\* Navedene vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO<sub>2</sub> su u skladu sa zvaničnim evropskim voznim ciklusom NEDC (R (EU) br. 715/2007 i R (EU) br. 692/2008 u važećim verzijama), koji omogućava usporedbu vrijednosti s drugim vozilima. Od 1. septembra 2017. dalje, vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO<sub>2</sub> određenih vozila određuju se na osnovu novog standardiziranog testnog postupka (WLTP), a zatim zbog usporedbe dobijene vrijednosti pretvaraju u vrijednosti ciklusa NEDC. Za detaljnije informacije možete se obratiti vašem prodavatelju kod kojeg možete provjeriti i da li su se vrijednosti mada promjenile. Kod ovih vrijednosti nisu uzeti u obzir uvjeti korištenja, stil vožnje, oprema odnosno opcije i mogu biti različite s obzirom na tip guma. Za detaljnje podatke o potrošnji goriva i emisijama CO<sub>2</sub> pregledajte praktični vodič »Klasične vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO<sub>2</sub> novih osobnih vozila», koji vam je besplatno dostupan u svim prodajnim mjestima kod Francuske agencije za zaštitu okoliša i nadzor energije (Éditions, 2 square Lafayette, BP 406, F-49004 Angers Cedex 01) ili na <http://www.carlabelling.ademe.fr/>.

## DIMENZIJE



# CITROËN

## PREGLEDNE USLUGE

*Detaljnije uvjete potražite kod svog prodavatelja vozila CITROËN.*

- **UGOVOR O PRODUŽENOJ GARANCII**

*Od 1 do 3 dodatnih godina garancije, od 20.000 do 200.000 km.\**

*Produženje ugovorne garancije. Citroën Assistance 24 sata na dan, sve dane u tjednu.*

*Trenutna identifikacija kod svih članova mreže CITROËN.*

\* Kada je ispunjen prvi od oba uvjeta. Broj prijeđenih kilometara sebroji od km 0 vozila. Trajanje sebroji od datuma prve registracije.

- **UGOVORNA GARANCIJA: 2 GODINE**

*Popravak i/ili zamjena dijelova s greškom.*

*Citroën Assistance 24 sata na dan, sve dane u tjednu.*

- **GARANCIJA NA BOJU**

*3 godine za osobna vozila.*

*2 godine za dostavna vozila.*

- **GARANCIJA NA KOROZIJU**

*12 godina za osobna vozila.*

*5 godina za dostavna vozila.*

### CITROËN PREPORUČUJE TOTAL

AUTOMOBILES CITROËN: Dioničko društvo s osnovnim kapitalom 159.000.000 €. Sjedište društva: 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 – RCS Paris 642050199. Ovaj dokument se odnosi samo na vozila koja su u prodaji u Evropskoj uniji. Informacije o modelima i njihovim tehničkim podacima su važeće u vrijeme štampanja ovog dokumenta i nisu pravno obavezujuće.

Citroën zadržava pravo na izmjenu predstavljenih tehničkih karakteristika modela bez prethodne najave i obaveze do ažuriranja sadržaja ovog dokumenta. AUTOMOBILES CITROËN izjavljuje da poštuje odredbe Direktive EGS br. 2000/53/ES o otpadnim vozilima od 18. septembra 2000. i da su u proizvodima koje prodaje korišteni i reciklirani materijali.

Predstavljene boje karoserija i presvlaka su informative prirode, jer tehnike štampanja ne omogućavaju pouzdane reprodukcije boja. Vozila, koja su dodatno obradili karoserijski stručnjaci, mogu imati drugačije tehničke karakteristike, sposobnosti, potrošnju, emisije CO<sub>2</sub> i drugačiju opremu. Ako bi uprkos naporu koji smo uložili u izradu ovog prospeksa pronašli kakvu grešku, molimo Vas da nas o tome obavijestite.

Za sve informacije pozovite odjel za rad sa strankama C Automobil Import d.o.o. na +386 1 20 04 265 ili posjetite internetsku stranicu: [www.citroen.ba](http://www.citroen.ba). Za sve informacije o uslugama Citroën обратите se jednom od ovlaštenih prodajnih mjesta u BiH. Citroën Assistance: 0 800 05 24 24 (poziv je besplatan).



## UPOZNAJTE CJELOKUPNU PALETU MODELA CITROËN

Prijavite se na stranici [www.citroen.ba](http://www.citroen.ba) sa vašeg mobilnog telefona na <http://m.citroen.fr> ili prenesite besplatnu aplikaciju.