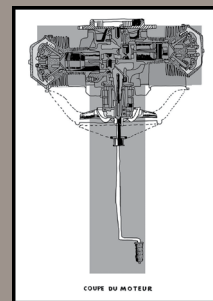
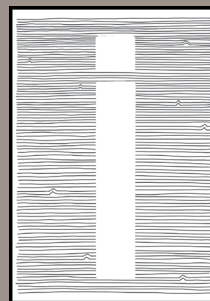
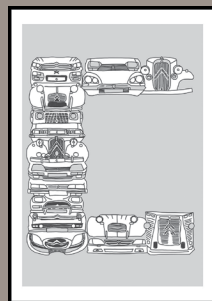




NOVA KOMBILIMUZINA CITROËN C4 CACTUS

INSPIRED BY YOU



1934

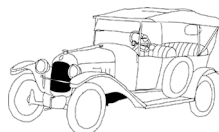
Citroën pokrene pravi zaokret u automobilske industriji s modelom Traction Avant (prednji pogon). Vozilo je imalo važnu posebnost, zbog koje je dobilo i takav naziv: pogonski točkovi su naprijed (fra. traction avant: prednji pogon).



CITROËN
Origins



Upoznajte izuzetne modele koji od 1919. godine do danas oblikuju Citroënovu historiju.



1919

Početak serijske proizvodnje vozila CITROËN Type A.



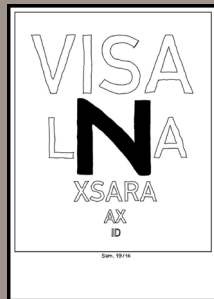
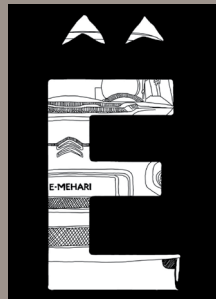
1939

CITROËN lansira vozilo Tub veoma modernog dizajna koje je između ostalog imalo bočna klizna vrata. Njegov nasljednik bio je Type H u 1948. godini.



1948

Dizajniran je model 2 CV kao "štedljivo i sigurno vozilo u kojem se mogu voziti četiri osobe i 50 kilograma prtljaga na najvišoj razini udobnosti".



Le Tone, koji se u devedesetim godinama proslavio s numerom Joli Dragon muzičkog žanra Frenchtouch, se je 15 godina bavio muzikom, a zatim postepeno ušao u svijet ilustratora. Od 2011. godine svoje kreacije predstavlja i u muzeju Centre Pompidou. Le Tone je oduševljen umjetnicima koji vladaju bojom i priznaje da je njegova slaba točka crno-bela kombinacija koju koristi za pripovijedanje jednostavnih priča nacrtanih s flomasterom.



2014

Citroën C4 CACTUS predstavlja pravu inovaciju na području dizajna i zaštite s oblogama Airbump®.



1968

To su bila vremena lakih i okretnih vozila, kao što su bili Ami 6 i Diana, a također i Méhari, iznad svega originalno vozilo za sve vrste puteva i najrazličitiju upotrebu.



1974

U sedamdesetim i osamdesetim godinama je tehnološki vidik marke Citroën došao još više do izražaja sa modelima CX, BX, AX i XM, vozilom visokog razreda koje je bilo opremljeno s elektronskim-hidrauličkim ovjesom Hydromatic.



2017

CITROËN je sa pet pobjeda na svjetskom prvenstvu cross-country relija među konstruktorima u godinama od 1993. do 1997., osam naslova prvaka na prvenstvu WRC između 2003. i 2012. i sa tri uzastopna naslova prvaka u tri godine nastupanja na prvenstvu WTCC (2014. do 2016.) izborio izuzetnu zbirku postignuća. Marka Citroën se je zbog svoje jedinstvene orijentacije i izuzetne želje za suočavanjem sa izazovima u sezoni 2017 odlučila za povratak na prvenstvo WRC, i to sa jednim samim ciljem: ponovno postati drugima za primjer.

POGLEDAJTE SLIKE O



VELIKOM POVRATKU CITROËNA U SVET RELIJA.



CITROËN C-ZERO



CITROËN E-MEHARI



CITROËN C1



CITROËN C3



CITROËN NEMO
MULTISPACE



SUV COMPACT
CITROËN C3 AIRCROSS



CITROËN BERLINGO
MULTISPACE



CITROËN E-BERLINGO
MULTISPACE

SVAKOM NJEGOV CITROËN

Kako u gradu tako i na otvorenoj cesti bit ćete oduševljeni udobnošću, prijatnim osjećajem u unutrašnjosti, dakle vrijednostima koje su oduvijek bile u središtu djelovanja marke Citroën.



CITROËN C4



CITROËN C-ELYSEE



CITROËN C4 CACTUS



CITROËN C4 PICASSO



CITROËN GRAND C4 PICASSO



CITROËN SPACETOURER



CITROËN JUMPER COMBI

NOVA KOMBILIMUZINA SA PETORO
VRATA CITROËN C4 CACTUS
COMFORT IS THE NEW COOL*

* UDOBNOST JOŠ NIKAD DO SADA NIJE BILA TAKO RASKOŠNA



NOVA KOMBILIMUZINA CITROËN C4 CACTUS 8 GLAVNIH ADUTA

KOMBILIMUZINA SA ODVAŽNIM DIZAJNOM

Obnovljeni oblik karoserije
modernog i elegantnog izgleda.

STR. 10-13



INDIVIDUALIZACIJA IZGLEDA ZA ELEGANCIJU

9 boja karoserije, 4 paketa u boji* za 31
različitih kombinacija.

STR. 14-15



OVJES S PROGRESIVNIM HIDRAULIČNIM GRANIČNICIMA*

Citroënova tehnologija za optimalnu udobnost
u vožnji je svjetska ekskluziva.

STR. 22-25



SJEDALA ADVANCED COMFORT*

Inovativno predstavljene preslake za
potpuno neusporedivu udobnost.

STR. 26-27





Sa svojim pametnim telefonom očitajte ovaj kod i pogledajte sve video snimke o novom Citroënu C4 Cactus.



ZASTAKLJENI PANORAMSKI KROV*

S visokom toplotnom zaštitom za stalnu osvijetljenost.

STR. 28-29

CITROËN CONNECT NAV*

Za važne informacije za vožnju u realnom vremenu.

STR. 36-37

12 SISTEMA ZA POMOĆ U VOŽNJI*

Active Safety Brake, hands-free pristup i pokretanje ... Za veću bezbrižnost i više sigurnosti.

STR. 40-43

MOTORI POSLJEDNJE GENERACIJE

S motorima PureTech i BlueHDI, koji spajaju učinkovitost i kontroliranu potrošnju goriva.

STR. 44-47

*Opcijsko/ovisno o izvedbi.



Sa svojim pametnim telefonom očitajte ovaj kod i pogledajte sve video snimke o novom Citroënu C4 Cactus.



ŠADRŽAJ

STR. 10 – DIZAJN

STR. 20 – CITROËN ADVANCED COMFORT®

STR. 34 – TEHNOLOGIJE

STR. 48 – OPREMA



—
ČITROËNOV IZUM
ULTRA UDOBNA KOMBILIMUZINA
SA PETORO VRATA







— KOMPAKTNA KOMBILIMUZINA SA PETORO VRATA S MODERNIM I SMJELIM STILSKIM DIZAJNOM

Novi Citroën C4 Cactus će svakoga odmah zvesti s novim osvijetljenjem na prednjem dijelu: vitka i tehnološki usavršena dnevna svjetla s LED diodama, zaobljeni prednji farovi koje krasi umeci u sjajnoj crnoj boji, odbojnik u boji karoserije s bočnim otvorima za zrak za još više dinamičnosti i dodaci u boji* na rubovima prednjih farova koji cjelini daju dašak smjelosti i brinu se za jedinstven oblikovni dizajn. Zadnji dio ponosno odražava limuzinski karakter vozila s pročišćenim stilskim dizajnom i svjetlima s LED diodama sa 3D učinkom, koja se protežu do prtljažnih vrata.

**Ovisno o izvedbi.*



— ĚLEGANCIJA, DINAMIČNOST I INDIVIDUALIZACIJA IZGLEDA

Novi Citroën C4 Cactus je preuzeo morfologiju limuzine sa petoro vrata, a odlikuje se odvažnim elegantnim izgledom zahvaljujući horizontalno ugrađenom poklopcu motornog prostora glatkih linija i povezanih staklenih površina. Kompaktne gabaritne dimenzije i veliki međuosovinski razmak omogućuju mu dinamičko i okretno ponašanje na cesti, kako u gradu tako i izvan njega. Obnovljeni zaštitni elementi Airbump®, koji su ugrađeni u donji dio karoserije, nude konstantnu zaštitu kod svakodnevnih upotrebe. U ponudi su četiri paketa boja* sa suptilnim dodacima za individualizaciju izgleda ukrasnih profila prednjih maglenki i bočnih zaštita Airbump®: Glossy Black, Anodised White, Anodised Deep Red i Silver Chrome. Ovi paketi u kombinaciji sa devet boja karoserije omogućuju 31 različitu kombinaciju spoljašnosti.

**Ovisno o izvedbi.*







PROČIŠĆENA I SAVRŠENA UNUTRAŠNJOST

U unutrašnjosti novog Citroëna C4 Cactus je sveprisutan dizajn koji poziva na put sa suptilnom završnom obradom po uzoru na putne torbe, o čemu svjedoče pojasevi na pretincu za sitnice Top Box i bravama vrata kao i kvalitetni materijali. Na horizontalno ugrađenoj armaturnoj ploči pročišćenih linija nalaze se svi prekidači za upravljanje na 7-inčnom ekranu na dodir, što omogućuje više prostora. Uzdignutu središnju konzolu krasi umeci u sjajnoj crnoj boji i kromu. Za ultimativni stupanj udobnosti pobrinut će se sjedala Advanced Comfort* s jedinstvenim podstavljenim presvlakama koje se mogu uočiti već na prvi pogled.

**Opcijsko/ovisno o izvedbi.*





5 AMBIJENTA UNUTRAŠNOSTI

Za novi Citroën C4 Cactus je dostupno pet prepoznatljivih ambijenta unutrašnjosti koje su dizajnirane po inspiraciji namještaja i putovanja.

Serijski ambijent unutrašnjosti, za koju su karakteristične pročišćene i umjerene linije, sjedinjava sjedala u tkanini Mica Grey, obrub armaturne ploče sa materijalima mekim na dodir, naslone za ruke, pojaseve na vratima i pretinac za sitnice Top Box u bež boji.

Ambijent unutrašnjosti Metropolitan Red* daje prednost prostranosti zbog svog jednostavnog i elegantnog izgleda te mekih materijala. Sjedala u tkanini Silica bež boje slažu se sa ukrasnom trakom tamno crvene boje na gornjem dijelu naslona, obrubom armaturne ploče tamno crvene boje, naslonima za ruke, pojasevima na vratima i sa pretincem za sitnice Top Box u bež boji.

Ambijent unutrašnjosti Wild Grey* izražava puno vitalnosti i dinamičnosti sa sjedalima u tkanini Silica Grey, ukrasnom trakom bijele boje na gornjem dijelu naslona, obrubom armaturne ploče, naslonima za ruke, pojasevima na vratima i sa pretincem za sitnice Top Box u sivoj boji.

Ambijent unutrašnjosti Hype Grey* izražava eleganciju visoke klase sa sjedalima u zrnastoj koži Black, obrubom armaturne ploče, naslonima za ruke, pojasevima na vratima i sa pretincem za sitnice Top Box u sivoj boji.

Ambijent unutrašnjosti Hype Red* ima također ekskluzivno visoko cjenovni izgled sa sjedalima u napa koži i tkanini bež boje, ukrasnom trakom od alcantare u tamno crvenoj boji na gornjem dijelu naslona, obrubom armaturne ploče tamno crvene boje, naslonima za ruke, pojasevima na vratima i pretincem za sitnice Top Box u bež boji.

**Opcijsko/ovisno o izvedbi.*

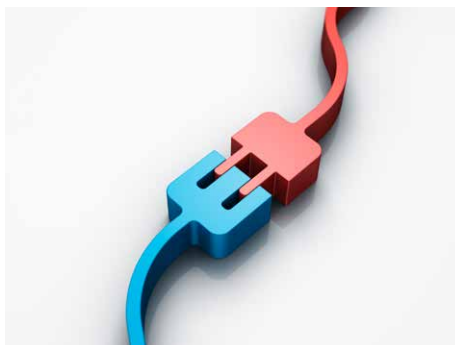


UBLAŽAVANJE
OMETAJUĆIH NADRAŽAJA



POJEDNOSTAVLJENJE
BORAVKA U VOZILU

MANJE
PSIHIČKIH OPTEREĆENJA



JEDNOSTAVNA
UPOTREBA



ZA NEUSPOREDIVU OPĆU UDOBNOST

Citroën je oblikovao cjelovit proces namijenjen osiguranju neusporedive udobnosti za svakog pojedinačnog putnika u vozilu. Program, koji smo nazvali **CITROËN ADVANCED COMFORT®**, usmjeren je na dizajniranje inovativnih, tehnoloških i inteligentnih rješenja za dobar osjećaj tijela i duha.

Pritom uzimamo u obzir sva očekivanja korisnika, što potvrđuje smjelost i napredno razmišljanje Citroëna s aspekta udobnosti u automobilu. Naš inženjering dobrog osjećaja diktiraju četiri glavne smjernice: **mekoća** kontakata i akustike, **podestnost** unutrašnjeg prostora u svim situacijama, na **umirenom** ambijentu zasnovana umirenost duha i naposljetku **intuitivna, korisna tehnologija**.





CITROËN
ADVANCED
COMFORT®



SVJETSKA
EKSKLUZIVA
CITROËN

—
INOVACIJA

OVJES S PROGRESIVNIM HIDRAULIČNIM GRANIČNICIMA

Citroën koji je uvijek vjeran svojim genima neprestano razvija nove inovacije za povećanje udobnosti u automobilu. Ovjes novog Citroëna C4 Cactus je prava svjetska ekskluziva koja nudi optimalnu udobnost u vožnji. Inovativni ovjes ublažava i apsorbira veće deformacije kao i manje nepravilnosti na putu kako bi putnici imali osjećaj letenja iznad ceste, pružajući pri tom izvanrednu dinamičnost i ponašanje na cesti.

**Osim PureTech 82.*

CITROËNOVA INOVACIJA ZA NEUSPOREDIV STUPANJ UDOBNOСТИ

Princip djelovanja ovjesa s progresivnim hidrauličnim graničnicima je potpuno jednostavan. Dok klasični ovjes čine amortizer, opruga i mehanički graničnik, ovjes kojeg je razvio Citroën ima i dodatna dva hidraulična graničnika, jedan za rastezanje i drugi za kompresiju. Zaista neusporidiv stupanj udobnosti.





DJELOVANJE OVJESA S PROGRESIVNIM HIDRAULIČNIM GRANIČNICIMA



Kod snažnije kompresije i snažnijeg rastezanja hidraulički graničnici progresivno usporavaju pomicanje i time sprečavaju nagla zaustavljanja i odskoke.



Kod blage kompresije i blagog rastezanja graničnici djeluju kao "leteći tepih", jer ublažavaju vibracije koje se prenose sa ceste.



— SJEDALA ADVANCED COMFORT*

Sjedala novog Citroëna C4 Cactus opremljena su širokim sjedištima i naslonima koji su nastali po inspiraciji namještaja. Inovativni dizajn koji spaja pjenastu gumu visoke gustoće na sredini sjedala i teksturiranu pjenastu oblogu na površini garancija je za stalnu mekoću sjedala i bez osjećaja upadanja. Sjedala na taj način pružaju stupanj udobnosti u vožnji koja se do danas još nije mogla iskusiti u nijednom vozilu i koju ćete znati cijeniti na kratkim i dugim putovanja.

**Opcijsko/ovisno o izvedbi.*





PANORAMSKI* STAKLENI KROV

Svijetao i zaštićen panoramski stakleni krov* novog Citroëna C4 Cactus odlikuje se velikim dimenzijama i visokom toplotnom zaštitom, tako što neprestano propušta u putnički prostor filtriranu i prijatnu svjetlost. Tokom ljeta štiti unutrašnjost od UV-zraka i štiti je od ulaska toplote, a tokom zime njegova izuzetna toplotna izolacija sprječava gubitak toplote. U oba slučaja omogućuje ekonomičniju upotrebu klima uređaja i svim putnicima pruža idealnu toplotnu udobnost. Višeslojno staklo sa zvučnom izolacijom dodatno doprinosi udobnosti vozača i putnika.

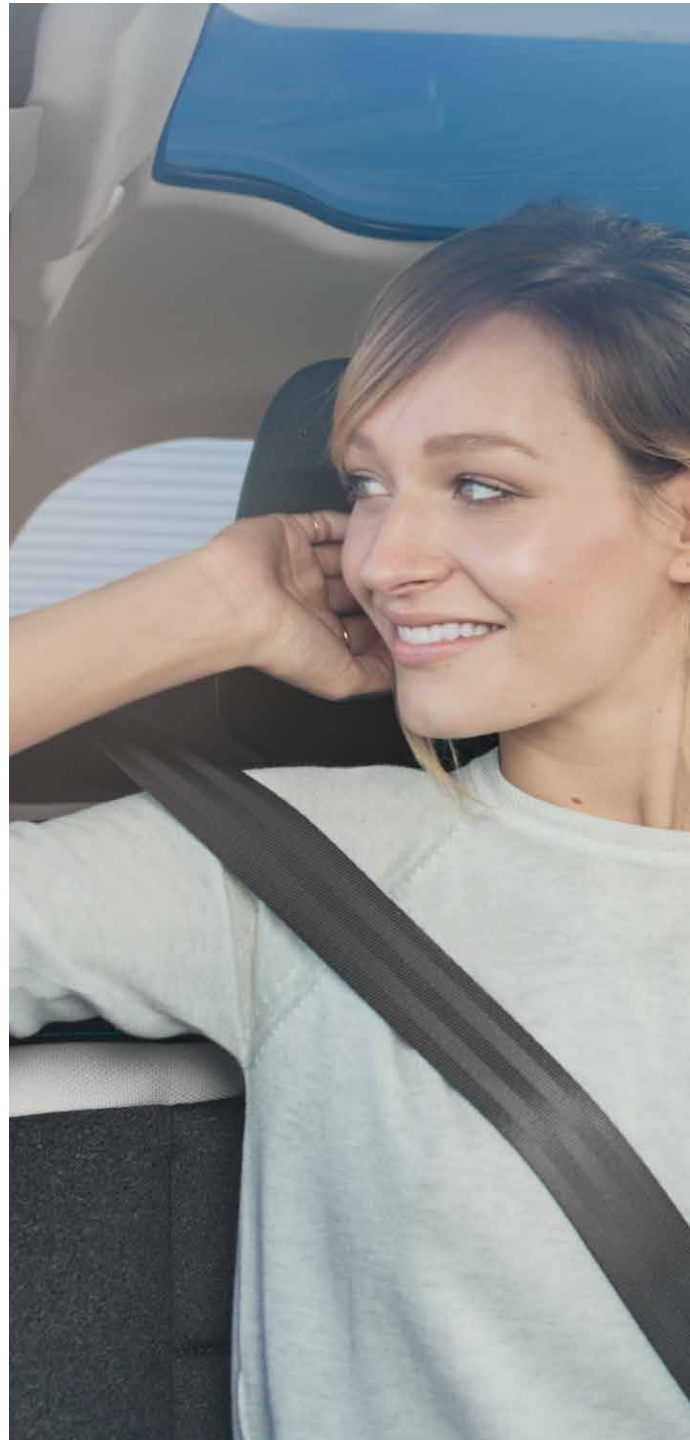
**Opcijsko/ovisno o izvedbi.*

SUSRET S VRHUNSKOM UDOBNOSTU

Prostrana i topla unutrašnjost novog Citroëna C4 Cactus, koju krase mekani materijali i podstavljene presvlake, nudi obilje boravišnog prostora za vozača i putnike. Na prednjim sjedalima horizontalno ugrađena armaturna ploča, koja je opremljena središnjim ekranom, osnažuje osjećaj prostranosti i pruža dobru preglednost na cesti i u neposrednoj okolini. Zvučna izolacija je posebno usavršeno dorađena, tako da je putnicima dostupna potpuno umirena unutrašnjost, slično kao u čajuri.









PRAKTIČNA **I GOSTOLJUBIVA UNUTRAŠNOST**

Svaki putnik ima na raspolaganju dovoljno prostora zahvaljujući brojnim korisnim i maštovitim mjestima za odlaganje, kao što su na primjer veliki pretinac za sitnice Top Box na armaturnoj ploči, mjesto za odlaganje na središnjoj konzoli, površina za odlaganje pametnog telefona s USB priključkom ili veliki pretinci u zadnjim vratima. U prtljažnik sa zapreminom od 358 litara mogu se spakirati sve vrste prtljage zbog njegovog četvrtastog oblika.





— IŃTUITIVNA TEHNOLOGIJA

Novi Citroën C4 Cactus je opremljen svim tehnologijama koje se mogu očekivati kod kompaktne kombilimuzine sa petoro vrata. Za bezbrižnost u putničkom prostoru pobrinut će se dvanaest sistema za pomoć u vožnji i tri tehnologije za komunikacijska povezivanja.

CITROËN CONNECT NAV* I MIRROR SCREEN**

Citroën Connect Nav, kojim možemo upravljati glasovnim komandama ili preko 7-inčnog ekrana na dodir, posreduje prometne informacije u stvarnom vremenu, lokaciju i cijene benzinskih servisa i parkirališta odnosno informacije o vremenskoj prognozi.

Korisniku su svake godine besplatno dostupne četiri cjelovite ažurirane verzije instaliranih mapa. Opcija "Opasne dionice" u stvarnom vremenu posreduje zvučna i vizualna upozorenja na putu.

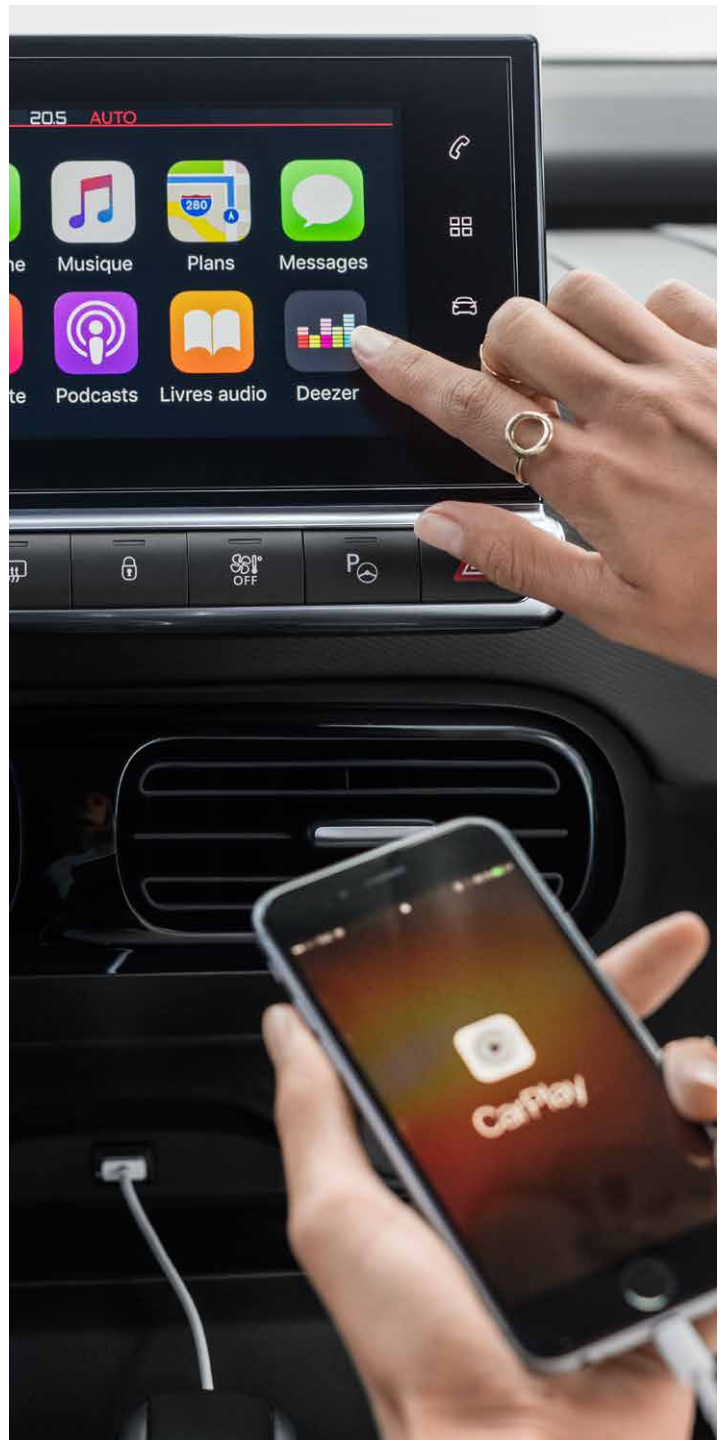
S tehnologijom Mirror Screen** (preko protokola Android Auto, Apple CarPlay™ i Mirror Link®) možete s automobilom povezati i vaš pametni telefon i kompatibilnim aplikacijama upravljati preko ekrana na dodir vozila. Na središnjoj konzoli na raspolaganju vam je površina za odlaganje za vaš pametni telefon, neposredno pored USB priključka.

U cilju vaše sigurnosti novi Citroën C4 Cactus je dostupan sa sistemom Citroën Connect Box** koji između ostalog uključuje sistem za poziv u nuždi i sistem za pomoć na cesti s lokalizacijom vozila (ovisno o državi), dvije besplatne usluge koje su na raspolaganju 24 sati dnevno, sve dane u tjednu zahvaljujući ugrađenoj SIM kartici. Navedeni sistemi precizno određuju položaj vozila i osiguravaju brzu intervenciju u slučaju kvara ili prometne nezgode.

*Opcijsko/serijsko ovisno o izvedbi.

**Ovisno od države.









TEHNOLOGIJA NA DOHVAT RUKE

Preko ekrana na dodir s kapacitivnom tehnologijom, koji djeluje slično kao ekran pametnog telefona, možemo intuitivno pristupiti svim sistemima za pomoć u vožnji i sigurnosti. Do glavnih funkcija se može pristupiti neposredno preko tastera koji su raspoređeni sa strane ekrana na dodir. Putem glasovnih komandi* može se upravljati sljedećim funkcijama: uključivanje navigacije: "Vodi me do ..."; upravljanje autoradiom i muzikom: "Pusti muziku ..." telefonski pozivi: "Pozovi ..." Time vam nudimo još više udobnosti i bezbriznosti, a vi se možete fokusirati isključivo na užitke v vožnji.

**Ovisno o izvedbi/države*

SIGURNOST I 12 SISTEMA ZA POMOĆ U VOŽNJI



NOVO

ACTIVE SAFETY BRAKE*

Ovo je sistem za brzo kočenje koji smanjuje opasnost od naleta vozila. Djeluje pri brzini od 5 km/h i više, a reagira na nepokretne ili pokretne predmete i pješake. Ako sistem prepozna opasnost od sudara, na nju će upozoriti vozača. Ako vozač ne reagira, sistem će automatski zakočiti.



NOVO

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA PREPORUKA O OGRANIČENJU BRZINE

Sistem prepoznaje prometne znakove ograničenja brzine i informaciju prikazuje vozaču na instrument tabli.



NOVO

UPOZORENJE O NENAMJERNOJ PROMJENI VOZNE TRAKE*

Kada pri brzini iznad 60 km/h sistem prepozna nenamjernu vožnju preko pune ili isprekidane bijele linije bez uključenog pokazivača smjera na odgovarajućoj strani, na to upozori vozača zvukom i grafičkim upozorenjem na instrument tabli.



NOVO

UPOZORENJE NA VOZAČEVU NEPAŽNJU*

Sistem ocjenjuje stanje vozačeve pažnje preko utvrđivanja odstupanja u smjeru vožnje u odnosu na podne oznake na cesti. Funkcija je posebno prilagođena brzim cestama i brzini većoj od 65 km/h.



NOVO

COFFEE BREAK ALERT*

Sistem upozorava vozača kada je vrijeme za odmor, i to nakon dva sata vožnje pri brzini iznad 65 km/h.



NOVO

SISTEM ZA NADZOR MRTVOG UGLA*

Sistem koji je od velike pomoći u toku vožnje po brzim cestama i autocesti vozača obavještava o prisutnosti vozila u mrtvim uglovima s narančastom lampicom koja zasvijetli u uglu vanjskog retrovizora na odgovarajućoj strani.

**Opcijsko/ovisno o izvedbi.*

SIGURNOST I 12 SISTEMA ZA POMOĆ U VOŽNJI



PARK ASSIST**⁽¹⁾

To je aktivan sistem za pomoć pri pravougaonom i bočnom parkiranju. Na vozačev zahtjev automatski nalazi parking mjesto i upravlja volanom, čime se obezbjeđuje sigurno parkiranje. Vozaču ostaje samo da prebaci u brzinu za vožnju unazad i zatim ubrzava odnosno koči.



KAMERA ZA POMOĆ PRI VOŽNJI UNAZAD*

Tokom parkiranja možete biti potpuno mirni, jer će vam kamera za pomoć u vožnji unazad na 7-inčnom ekranu na dodir prikazivati sliku iz vozila.



HANDS-FREE** PRISTUP I POKRETANJE

Sistem omogućava da vaše vozilo zaključate, otključate i pokrenete tako što je ključ cijelo vrijeme uz vas. Automobil prepoznava svog vozača, čim mu se približi.



MAGLENKE SA STATIČNIM OSVETLJENJEM KRIVINA*

Farovi za osvetljenje krivine osvijetljavaju unutrašnjost krivine sa dodatnim svjetlosnim snopom i time osiguravaju bolju vidljivost i sigurnost u krivinama i raskrsnicama.



SISTEM ZA POMOĆ KOD KRETANJA NA UZBRDICI***

Sistem sprječava neželjeno pomicanje vozila na uzbrdici kada vozač pusti papučicu kočnice. Sistem za pomoć kod kretanja na uzbrdici djeluje na uzbrdicama iznad 3% zadržavajući vozilo na mjestu za otprilike dvije sekunde. Za to vrijeme može vozač mirno pomjeriti nogu sa papučice kočnice na papučicu gasa.



GRIP CONTROL**

Usavršen sistem za sprječavanje proklizavanja točkova prilagođava snagu vuče prednjih točkova u odnosu na vrstu podloge. S okretljivim kotačićem na armaturnoj ploči možemo odabrati jedan od pet načina djelovanja: normalan, snijeg, blato, pijesak i ESP OFF.

*Ovisno o izvedbi.
** Opcijsko/ovisno o izvedbi.
***Osim PureTech 82
(1) Dostupno tokom 2018.



— EKO UČINKOVITOST I UŽICI V VOŽNJI

Novi Citroën C4 Cactus razlikuje se od drugih zbog neprestanog traženja učinkovitosti, jer na konkretan i pozitivan način nudi odgovore na savremena pitanja: "Kako povećati užitke u vožnji i ujedno smanjiti potrošnju goriva i emisije CO₂?" Za dostizanje toga, optimalno smo ograničili masu vozila i opremili ga benzinskim motorima PureTech posljednje generacije koji imaju brz odziv i koji su štedljivi. Mjenjač EAT6 u kombinaciji s motorom PureTech 110 S&S omogućuje brže mijenjanje brzina, dok istovremeno pruža nesmetano i udobno korištenje na vrhunskom nivou. Za novi Citroën C4 Cactus je dostupna i najučinkovitija verzija PureTech 130 S&S BVM6.

MOTORI POSLEDNJE GENERACIJE

Za novi Citroën C4 Cactus dostupni su motori godine* PureTech 110 S&S i novi motor PureTech 130 S&S.

Tehnologija BlueHDi predstavlja veliki napredak na području zaštite okoline. Njen filter obuhvaća 99,9 % štetnih krutih čestica prisutnih u ispušnim plinovima, a katalizator odstranjuje 90 % dušikovih oksida (NOX). Benzinski motori PureTech i dizelski motori BlueHDi odgovaraju evropskom zakonodavstvu Euro 6, usmjereni na smanjenje emisija dušikovih oksida NOX i smanjenje potrošnje goriva.



**Nagrada za međunarodni motor godine 2015, 2016 i 2017 za motore PureTech 110 i PureTech 130 S&S u kategoriji motora sa zapreminom od 1 l do 1,4 l, koju dodjeljuje žiri konkursa "International Engine of the Year Awards" u organizaciji britanskog magazina "Engine Technology International".*



9 BOJA KAROSERIJE



CRNA OBSIDIEN (P)



SIVA PLATINIUM (K)



SIVA ACIER (K)



BIJELA PERLE NACRÉ (P)



PLAVA EMERAUDE (M)



OLIVE BROWN (N)



DEEP PURPLE (B)



BIJELA BANQUISE (P)



CRVENA ADEN (N)

(M): metalik – (P): perla – (N): nemetalik.

4 PAKETA U BOJI



GLOSSY BLACK



ANODISED WHITE



ANODISED DEEP RED

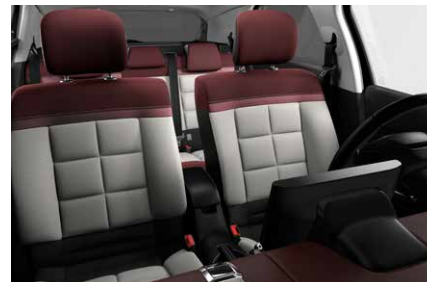


SILVER CHROME

5 AMBIJENTA UNUTRAŠNJOSTI



SERIJSKI AMBIJENT UNUTRAŠNJOSTI



AMBIJENT UNUTRAŠNJOSTI METROPOLITAN GREY



AMBIJENT UNUTRAŠNJOSTI WILD GREY



AMBIJENT UNUTRAŠNJOSTI HYPE GREY



AMBIJENT UNUTRAŠNJOSTI HYPE RED

DODATNA OPREMA



KUKA ZA VUČU S PRIKLJUČKOM KOJA SE SKIDA BEZ DODATNOG ALATA



KUKA ZA VUČU S PRIKLJUČKOM KOJA SE SKIDA BEZ DODATNOG ALATA



STREŠNI PRTLJAŽNI DROGOVI



KROMANA OHIŠJA ZUNANJIH OGLEDAL

POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE CO₂ (u skladu s homologacijom EU)*

Motori	Gradska vožnja (l/100 km)	Izvan grada (l/100 km)	Kombinirana vožnja (l/100 km)	Emisije CO ₂ (g/km)
PureTech 82 BVM	5,7	4,1	4,7	109
PureTech 110 S&S BVM	5,5	3,9	4,5	104
PureTech 110 S&S EAT6	6,4	4,6	6,3	119
PureTech 130 S&S BVM	6,1	4,1	4,8	110
BlueHDi 100 BVM	4,4	3,4	3,8	99

*U procesu homologacije.

FELGE I UKRASNI POKLOPCI



16" UKRASNI POKLOPAC CORNER



16" ALUMINIJSKE FELGE SQUARE GREY



16" ALUMINIJSKE FELGE SQUARE BLACK



DVOBOJNE 17" ALUMINIJSKE FELGE CROSS



17" ALUMINIJSKE FELGE CROSS BLACK



DVOBOJNE 17" ALUMINIJSKE FELGE CROSS WHITE



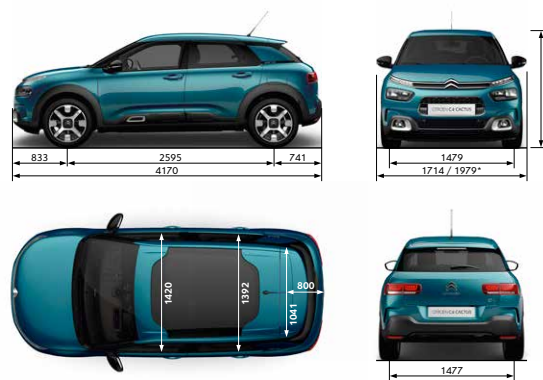
16" ALUMINIJSKE FELGE DECLIC ⁽¹⁾



17" ALUMINIJSKE FELGE CROSS BLACK ⁽¹⁾

⁽¹⁾ U prodaji uz dodatnu opremu.

MERE



* Širina vozila / širina sa otvorenim retrovizorima

** Ako je prisutna opcija "nosaci krovnog prtljažnika".

CITROËN

PREGLEDNE USLUGE

Detaljnije uvjete potražite kod svog prodavatelja vozila CITROËN.

- **UGOVOR O PRODUŽENOJ GARANCIJI**

Od 1 do 3 dodatnih godina garancije, od 20.000 do 200.000 km.*

Produženje ugovorne garancije. Citroën Assistance 24 sata na dan, sve dane u tjednu.

Trenutna identifikacija kod svih članova mreže CITROËN.

* Kada je ispunjen prvi od oba uvjeta. Broj prijeđenih kilometara se broji od km 0 vozila. Trajanje se broji od datuma prve registracije.

- **UGOVORNA GARANCIJA: 2 GODINE**

Popravak i/ili zamjena dijelova s greškom.

Citroën Assistance 24 sata na dan, sve dane u tjednu.

- **GARANCIJA NA KOROZIJU**

12 godina za osobna vozila.

5 godina za dostavna vozila.

- **GARANCIJA NA BOJU**

3 godine za osobna vozila.

2 godine za dostavna vozila.

Kombinirana potrošnja goriva: 3,8–4,8 l/100 km, emisije CO₂: 99–110 g/km, emisijski stupanj EURO 6.1, specifične emisije dušikovih oksida 0,0156–0,0447 (NO_x). Kod dizelskih motora je vrijednost specifične emisije krutih čestica 0,00014 g/km, a broj krutih čestica 0,01 x 10¹¹. Ugljen dioksid (CO₂) jedan je od stakleničkih plinova koji najviše doprinosi efektu globalnog zagrijavanja. Emisije zagađivanja spoljašnjeg zraka iz prometa bitno doprinose pogoršanju kvalitete spoljašnjeg zraka. Posebno doprinose prekomjernim povećanim koncentracijama prizemnog ozona, čestica PM10 i PM2,5 te dušikovih oksida.

CITROËN PREPORUČUJE TOTAL



AUTOMOBILES CITROËN: Dioničko društvo s osnovnim kapitalom 159.000.000 € - Sjedište društva: 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 – RCS Paris 642 050 199. Ovaj dokument se odnosi samo na vozila koja su u prodaji u Evropskoj uniji. Informacije o modelima i njihovim tehničkim podacima su važeće u vrijeme štampanja ovog dokumenta i nisu pravno obavezujuće. Citroën

zadržava pravo na izmjenu predstavljenih tehničkih karakteristika modela bez prethodne najave i obaveze do ažuriranja sadržaja ovog dokumenta. AUTOMOBILES CITROËN izjavljuje da poštuje odredbe Direktive EGS br. 2000/53/ES o otpadnim vozilima od 18. septembra 2000. i da su u proizvodima koje prodaje korišteni i reciklirani materijali. Predstavljene boje karoserija

i presvlaka su informativne prirode, jer tehnike štampanja ne omogućavaju pouzdane reprodukcije boja. Vozila, koja su dodatno obradili karoserijski stručnjaci, mogu imati drugačije tehničke karakteristike, sposobnosti, potrošnju, emisije CO₂ i drugačiju opremu. Ako bi uprkos naporu koji smo uložili u izradu ovog prospekta pronašli kakvu grešku, molimo Vas da nas o tome

obavijestite. Za sve informacije pozovite odjel za rad sa strankama C AUTOMOBIL IMPORT na +386 1 20 04 265 ili posjetite internetsku stranicu: www.citroen.ba. Za sve informacije o uslugama Citroën obratite se jednom od ovlaštenih prodajnih mjesta u BiH. Citroën Assistance: 0 800 05 24 24 (poziv je besplatan).



UPOZNAJTE CJELOKUPNU PALETU MODELA CITROËN

Prijavite se na stranici www.citroen.ba sa vašeg mobilnog telefona na <http://m.citroen.fr> ili prenesite besplatnu aplikaciju.